

VANTAGE

TRANSOM-MOUNT TROLLING MOTOR

USER MANUAL

CE MASTER USER MANUAL (FOR CE/C-TICK CERTIFIED MODELS)

Conforms to 89/336/EEC (EMC) under standards EN 55022A, EN 50082-2 since 1996 LN V9677264

THANK YOU

Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

REMEMBER TO KEEP YOUR RECEIPT AND IMMEDIATELY REGISTER YOUR TROLLING MOTOR.

A registration card is enclosed or you can complete registration on our website at minnkotamotors.com.

NOTE: Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by: calling Minn Kota at (800) 227-6433; returning your motor to the Minn Kota Factory Service Center; sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website, at minnkotamotors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

Please thoroughly read this user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices below. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

ATTENTION: Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

CAUTION: Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons whose ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5m/sec².


LOCATING YOUR SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number. We recommend that you write the serial number down in the space provided below so that you have it available for future reference.

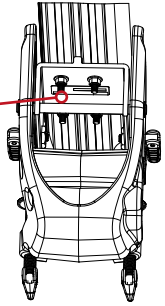
The serial number on your Vantage is located on the inside of the main transom bracket

Made by Minn Kota
Johnson Outdoors
Marine Electronics, Inc.
121 Power Drive
Mankato, MN 56001 USA
Trolling Motors
Produced in 2012

Vantage 80 36"
MODEL 1352625



SER NO M365 MK12345
EXAMPLE



Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Store Where Purchased: _____

TABLE OF CONTENTS

Two-Year Limited Warranty	4
Features	5
Installation	6
Battery & Wiring Installation	7-8
Boat Rigging & Product Installation	7
Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table	7
Selecting the Correct Batteries	8
Connecting the Batteries	8
Motor Wiring Diagram	9-10
24 Volt System	9
36 Volt System	10
Using and Adjusting the Motor	11-12
Adjusting the Depth of the Motor	11
Controlling Speed & Direction with the Tiller	11
Adjusting the Tiller	12
Service & Maintenance	13
Propeller Replacement	13
General Maintenance	13
Troubleshooting & Repair	14
Parts Diagram	15
Parts List	16-17
Compliance Statements	18
Notes	19

TWO-YEAR LIMITED WARRANTY

WARRANTY ON MINN KOTA FRESHWATER TROLLING MOTORS

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. ("JOME") extends the following limited warranty to the original retail purchaser only. Warranty coverage is not transferable.

MINN KOTA LIMITED TWO-YEAR WARRANTY ON THE ENTIRE PRODUCT

JOME warrants to the original retail purchaser only that the purchaser's new Minn Kota freshwater trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within two (2) years after the date of purchase. JOME will (at its option) either repair or replace, free of charge, any parts found by JOME to be defective during the term of this warranty. Such repair, or replacement shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty.

EXCLUSIONS & LIMITATIONS

This limited warranty does not apply to products that have been used in saltwater or brackish water, commercially or for rental purposes. This limited warranty does not cover normal wear and tear, blemishes that do not affect the operation of the product, or damage caused by accidents, abuse, alteration, modification, shipping damages, acts of God, negligence of the user or misuse, improper or insufficient care or maintenance. **DAMAGE CAUSED BY THE USE OF OTHER REPLACEMENT PARTS NOT MEETING THE DESIGN SPECIFICATIONS OF THE ORIGINAL PARTS WILL NOT BE COVERED BY THIS LIMITED WARRANTY.** The cost of normal maintenance or replacement parts which are not in breach of the limited warranty are the responsibility of the purchaser. Prior to using products, the purchaser shall determine the suitability of the products for the intended use and assumes all related risk and liability. Any assistance JOME provides to or procures for the purchaser outside the terms, limitations or exclusions of this limited warranty will not constitute a waiver of the terms, limitations or exclusions, nor will such assistance extend or revive the warranty. JOME will not reimburse the purchaser for any expenses incurred by the purchaser in repairing, correcting or replacing any defective products or parts, except those incurred with JOME's prior written permission. **JOME'S AGGREGATE LIABILITY WITH RESPECT TO COVERED PRODUCTS IS LIMITED TO AN AMOUNT EQUAL TO THE PURCHASER'S ORIGINAL PURCHASE PRICE PAID FOR SUCH PRODUCT.**

MINN KOTA SERVICE INFORMATION

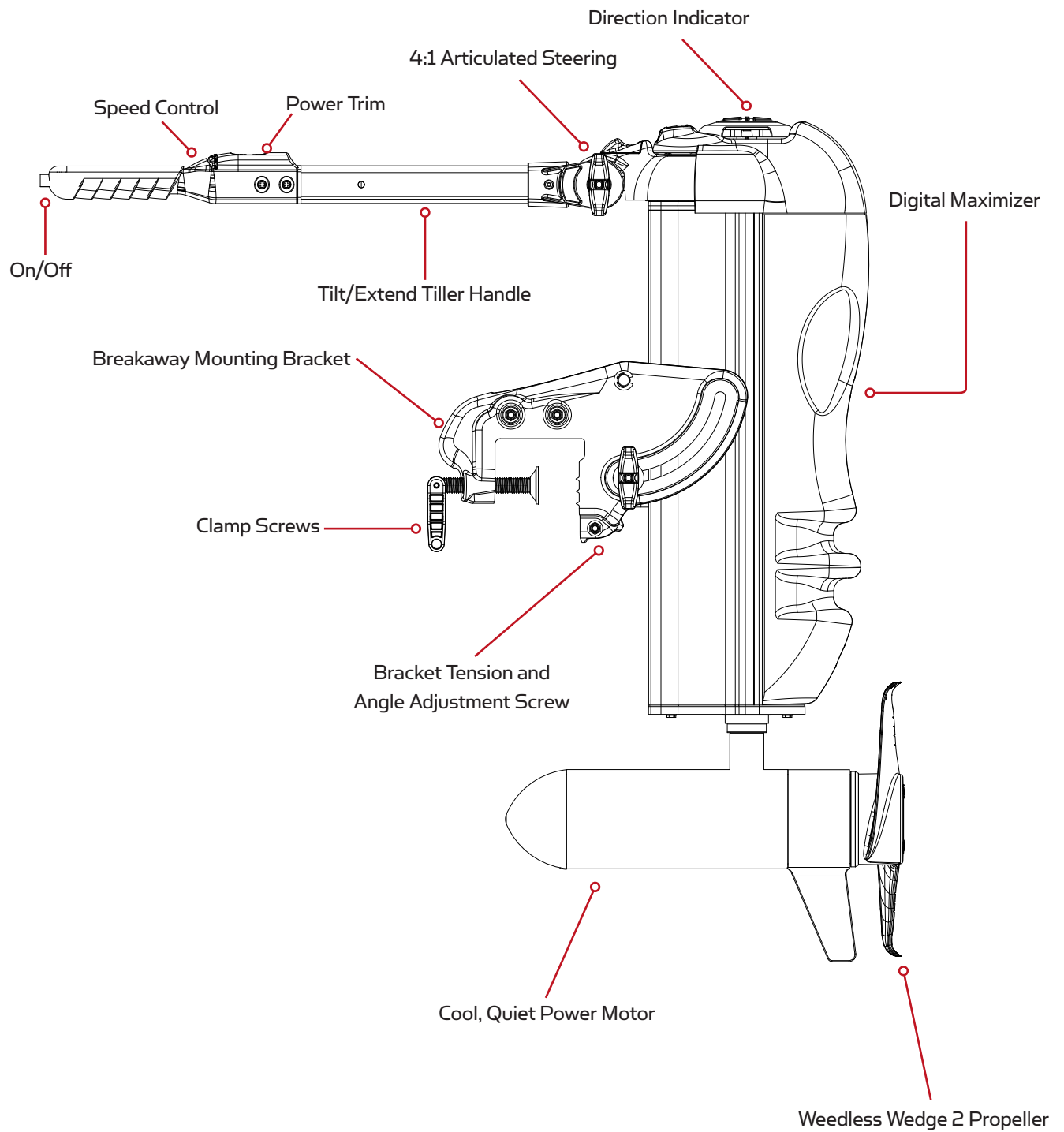
To obtain warranty service in the U.S., the product believed to be defective, and proof of original purchase (including the date of purchase), must be presented to a Minn Kota Authorized Service Center or to Minn Kota's factory service center in Mankato, MN. Any charges incurred for service calls, transportation or shipping/freight to/from the Minn Kota Authorized Service Center or factory, labor to haul out, remove, re-install or re-rig products removed for warranty service, or any other similar items are the sole and exclusive responsibility of the purchaser. Products purchased outside of the U.S. must be returned prepaid with proof of purchase (including the date of purchase and serial number) to any Authorized Minn Kota Service Center in the country of purchase. Warranty service can be arranged by contacting a Minn Kota Authorized Service Center or by contacting the factory at 1-800-227-6433 or email service@minnkotamotors.com. **Products repaired or replaced will be warranted for the remainder of the original warranty period [or for 90 days from the date of repair or replacement, whichever is longer]. For any product that is returned for warranty service that JOME finds to be not covered by or not in breach of this limited warranty, there will be a billing for services rendered at the prevailing posted labor rate and for a minimum of at least one hour.**

NOTE: Do not return your Minn Kota product to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace products.

THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE RELEVANT EXPRESS LIMITED WARRANTY. IN NO EVENT SHALL JOME BE LIABLE FOR PUNITIVE, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES. Without limiting the foregoing, JOME assumes no responsibility for loss of use of product, loss of time, inconvenience or other damage.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations and/or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

FEATURES



Specifications subject to change without notice.

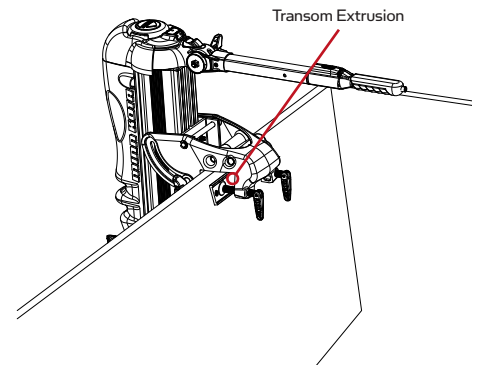
*This diagram is for reference only and may differ from your actual motor.

INSTALLATION

MOTOR INSTALLATION

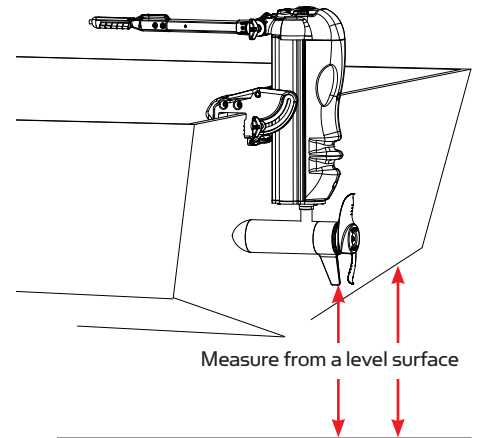
With its variable shaft length, the Vantage will fit on most transoms between 14 and 28 inches high.

1. Trailer the boat and park it on a level surface.
2. Locate the Vantage on the boat transom where it will be mounted. The location choice is important. The Vantage motor lower unit rotates 400°. It must, therefore, be positioned far enough to the side of the outboard engine along the transom so that during rotation it will not strike the outboard engine. With the 36V 101 version, you should install the transom extrusion (provided) before you secure the Vantage to the transom.



TRANSOM EXTRUSION INSTALLATION (101 MODELS ONLY)

- a. Set Vantage on transom with clamp screws backed out.
 - b. Slide extrusion between inside of transom and the clamp screw washers and tighten clamp screws.
 - c. Attach extrusion to transom with two screws provided. This will require drilling two appropriate sized pilot holes for the self tapping screws.
3. Set the angle adjustment/tensioning screws (located on the sides of transom bracket) so the motor is perpendicular to the ground. Hand tighten the screws.
 4. Measure from the ground to the bottom of the hull. Measure from ground to the bottom of the Vantage skeg. Secure the unit so the bottom of the skeg is at one inch above the bottom of the hull, directly in front of the Vantage (accounting for the v-shape of the boat hull). Use a 1/2 inch open-end wrench to loosen the four transom bracket nuts/bolts between the body of Vantage and the transom bracket. Adjust the body of Vantage to a one-inch level above the transom and secure. This will position the Vantage lower unit and prop so that, when retracted, they will clear the bottom of the boat. It may take several attempts to achieve correct placement.
 5. Adjust the handle to a comfortable position.



NOTE: When mounted properly, the Vantage motor lower unit will be out of the water when the boat is on plane. If lower unit creates water spray when on plane, slightly re-adjust it higher until there is no more water spray.

CAUTION:

- **Never operate your motor when it is out of the water.**
- **Over-tightening the clamp screws can damage the bracket.**

WARNING: When raising/lowering motor or operating the tilt mechanism, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts.

BATTERY WIRING & INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

CAUTION: These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

Reference:

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment
 ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker	Wire Extension Length *				
			5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG
40 lb., 45 lb.	42		10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	2 AWG	2 AWG	2 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 3 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 5% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

***Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads.**

SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead acid, deep cycle marine 12 volt battery/batteries. For best results, use a deep cycle, marine battery with at least a 105 ampere hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep cycle marine battery/batteries for your Minn Kota trolling motor.

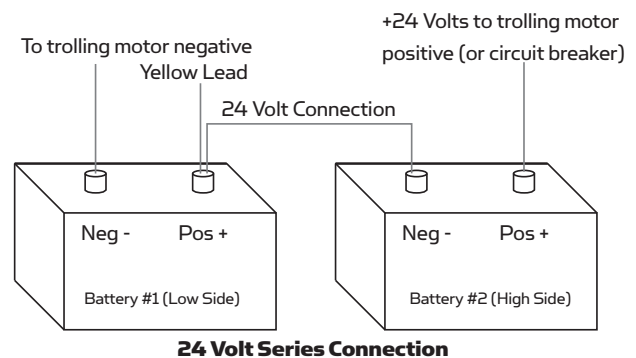
Advice Regarding Batteries:

- Never connect the (+) and the (-) terminals of the battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.
- It is highly recommended that a circuit breaker or fuse be used with this trolling motor. Refer to “Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table” in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-19 60-amp circuit breaker is recommended.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

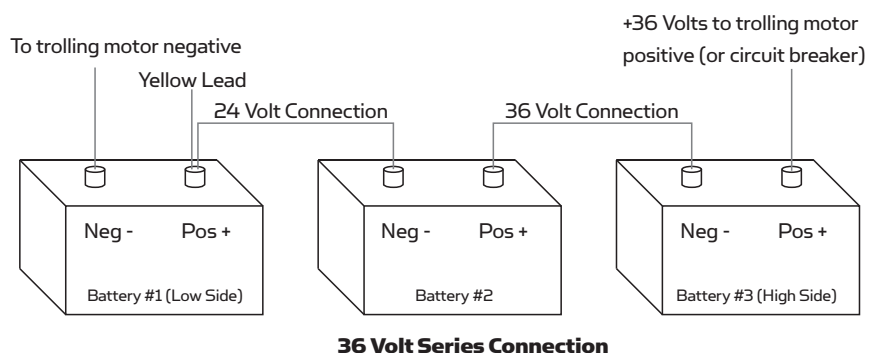
24 VOLT SYSTEMS:

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Two 12 volt batteries are required.
3. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 24 volts.
 - a. Connect the connector cable supplied with the motor to positive (+) terminal of battery 1 and to negative (-) terminal of battery 2.
 - b. Connect positive (+) red lead to positive (+) terminal on battery 2.
 - c. Connect the yellow (+) lead to positive (+) terminal on battery 1.
 - d. Connect negative (-) black lead to negative (-) terminal of battery 1.
4. For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual. See wiring diagram on following pages.



36 VOLT SYSTEMS:

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Three 12 volt batteries are required.
3. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 36 volts.
 - a. Connect the connector cable supplied with the motor to positive (+) terminal of battery 1 and to negative (-) terminal of battery 2.
 - b. Connect positive (+) red lead to positive (+) terminal on battery 3.
 - c. Connect the yellow (+) lead to positive (+) terminal on battery 1.
 - d. Connect negative (-) black lead to negative (-) terminal of battery 1.
4. For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual. See wiring diagram on following pages.

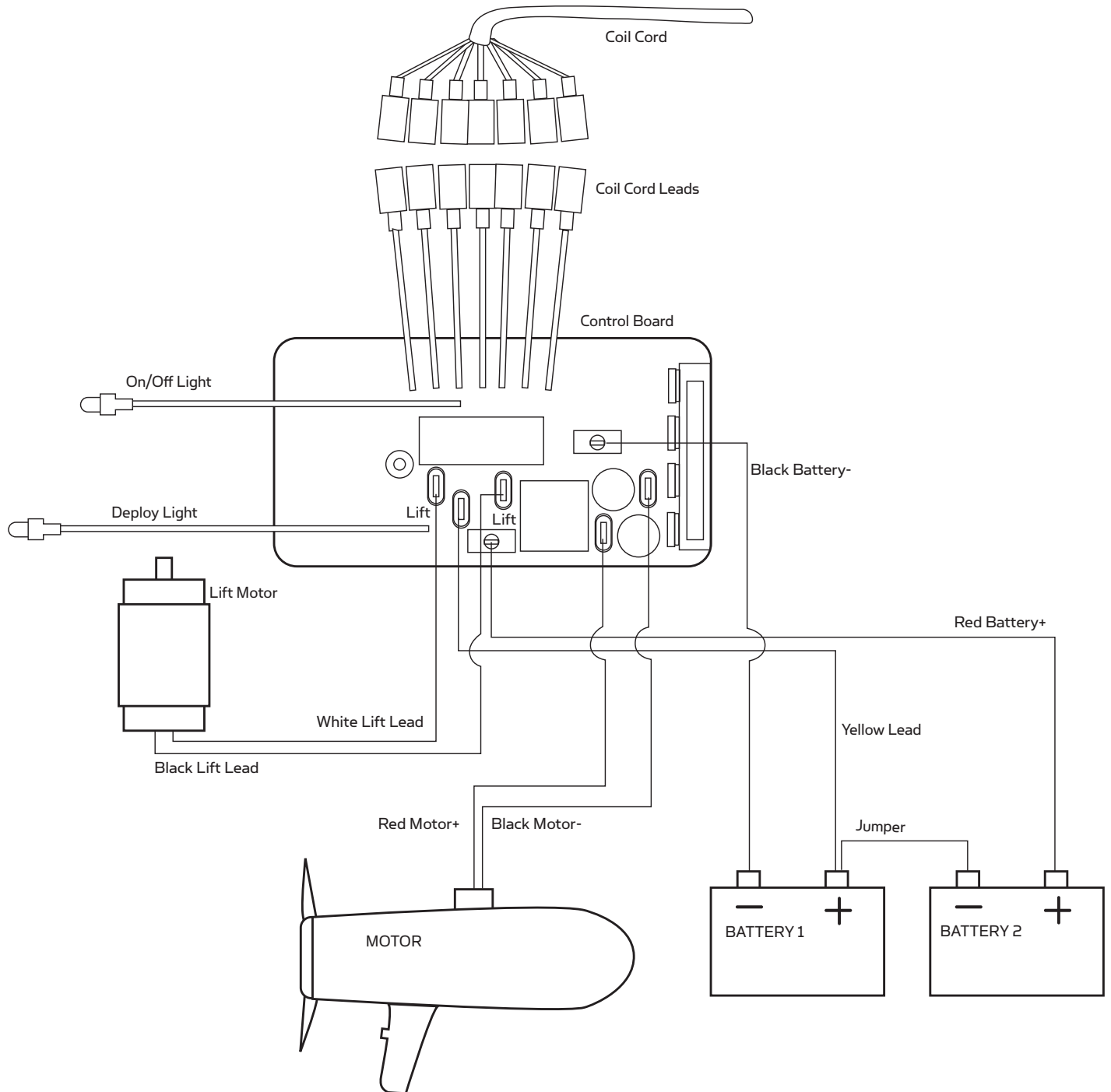


CAUTION

- **Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion!**
- **Keep leadwire wing nut connection tight and solid to battery terminals.**
- **Locate battery in a ventilated compartment.**
- **For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.**

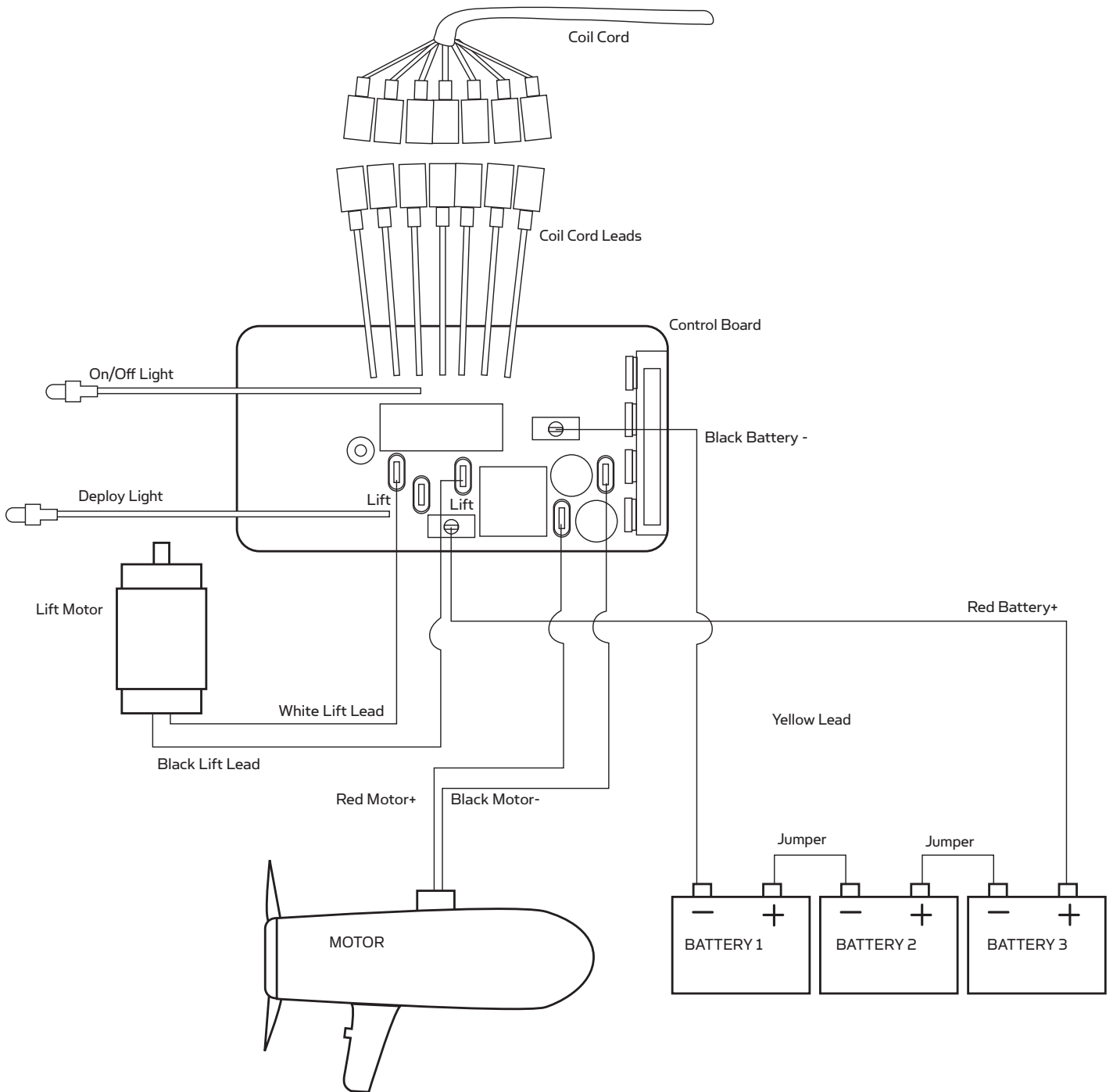
MOTOR WIRING DIAGRAM

24 VOLT SYSTEM



MOTOR WIRING DIAGRAM

36 VOLT SYSTEM



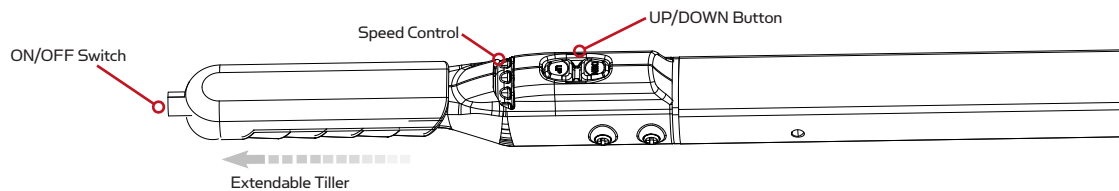
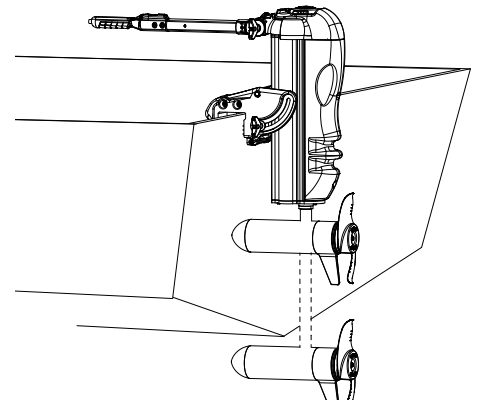
USING & ADJUSTING THE MOTOR

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

To position the lower unit, press and release the DOWN button on the tiller to automatically lower the motor into the water. To adjust for shallow water, deploy the motor and hit the DOWN button a second time and the motor will stop at that point. Use the UP button to adjust depth if still necessary. When the DOWN button is pushed, the motor down LED will illuminate and stay lit until the motor is retracted back to its stowed position. The motor is only designed to deploy a certain distance. Pushing the DOWN button when the motor is fully deployed or UP button when the motor is fully stowed may result in lift motor damage.

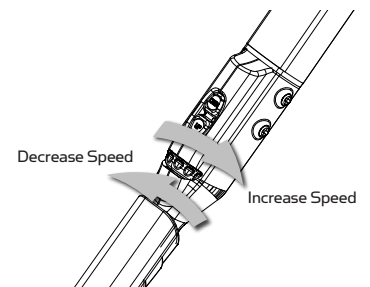
NOTE: If the UP button is pushed while the lower unit is running, the power will shut off to protect the lift system.

CAUTION: Never operate your motor when it is out of the water.



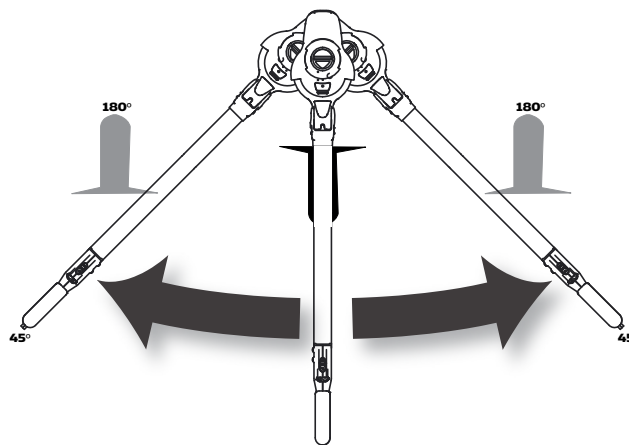
CONTROLLING SPEED AND DIRECTION WITH THE TILLER

Locate the ON/OFF switch located at the end of the control handle. Push the switch in to power on, and push the switch again to power off. The LED indicator will illuminate when power is on. This motor offers a choice of infinitely variable speeds. Turn the control button on the tiller counterclockwise to decrease speed and clockwise to increase speed.



ARTICULATED STEERING

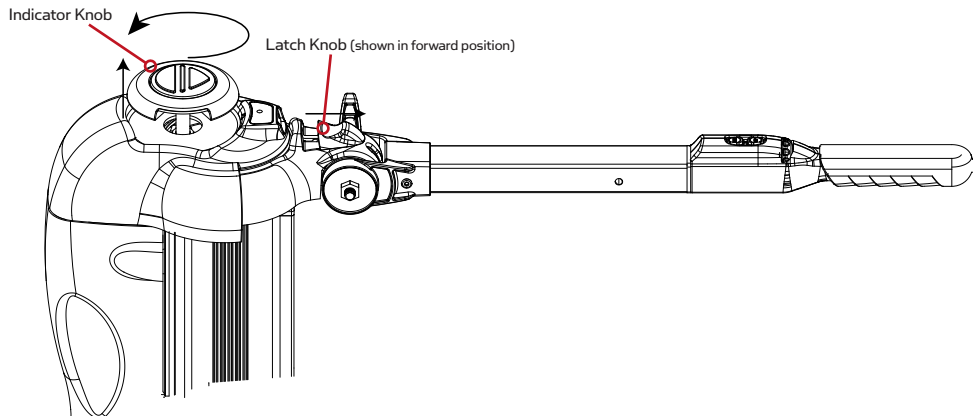
The tiller has a 4-to-1 steering ration which enables you to rotate the lower unit 180° by moving the tiller just 45°.



USING & ADJUSTING THE MOTOR

BACKROLLING

The orientation of the lower unit can be changed for backtrolling. Set your speed to 0 and trim the lower unit down to the fully deployed position. Slide the latch knob to the front and hold. Align the directional indicator with the tiller handle and slightly twist the indicator knob left or right while pulling up with slight force until the alignment is achieved and the indicator knob is free. Lift and turn the indicator knob counterclockwise 180°, then align the indicator in its new position with the tiller handle and press down to re-seat it. Release the latch knob.

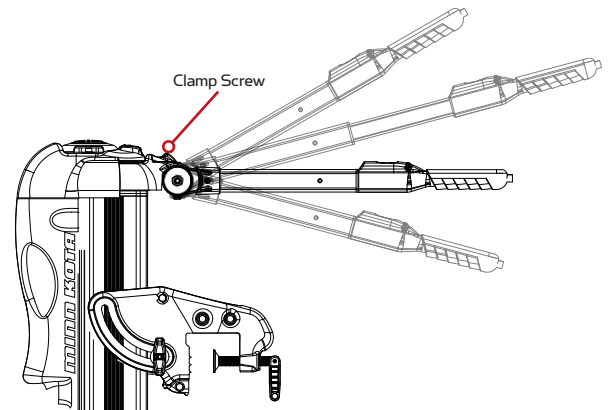


ADJUSTING THE TILLER

Pull the tiller handle to extend the tiller an additional 7 inches. The handle can be positioned at an angle using the large clamp screw. Loosen the screw located at the base of the handle, adjust the handle to a comfortable position then hand-tighten the screw.

CAUTION: Over-tightening the clamp screw, or adjusting the handle angle without loosening clamp screw, can damage the bracket.

NOTE: Always loosen clamp before adjusting angle and retighten when desired angle is achieved.



SERVICE & MAINTENANCE

PROPELLER REPLACEMENT

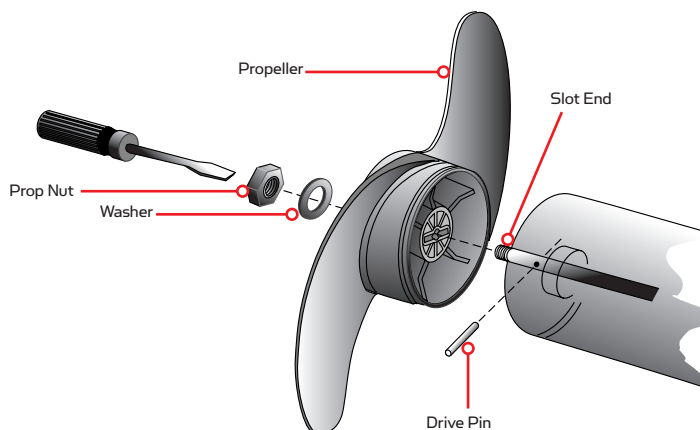
TOOLS AND RESOURCES REQUIRED:

- Box End Wrench
 - 1/2" for motors with 70 lbs thrust or lower.
 - 9/16" for motors with 80 lbs thrust or higher.
- Screwdriver (optional)

CAUTION:

Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

NOTE: The propeller on your motor may differ from the one pictured.



1. Disconnect the motor from all sources of power prior to changing the propeller.
2. Hold the propeller and loosen the prop nut with pliers or a wrench.
3. Remove the prop nut and washer. If the drive pin is sheared or broken, you will need to hold the shaft stationary with a blade screwdriver pressed into the slot on the end of the shaft.
4. Turn the old prop to horizontal (as illustrated) and pull it straight off. If drive pin falls out, push it back in.
5. Align the new propeller with the drive pin.
6. Install the prop washer and prop nut.
7. Tighten the prop nut 1/4 turn past snug [25-35 inch lbs.] Do not over tighten as this can damage the prop.

GENERAL MAINTENANCE

1. After use, the entire motor should be rinsed with freshwater, then wiped down with a cloth dampened with an aqueous based silicone spray. This series of motors is not equipped for saltwater exposure.
2. The propeller must be inspected and cleaned from weeds and fishing line after every use. Fishing line and weeds can get behind the prop, damage the seals and allow water to enter the motor.
3. Verify the prop nut is secure each time the motor is used.
4. To prevent accidental damage during transportation or storage, disconnect the battery whenever the motor is off of the water. For prolonged storage, lightly coat all metal parts with an aqueous based silicone spray.
5. For maximum battery life recharge the battery(s) as soon as possible after use. For maximum motor performance restore battery to full charge prior to use.
6. Keep battery terminals clean with fine sandpaper or emery cloth.
7. The propeller is designed to provide weed free operation with very high efficiency. To maintain this top performance, the leading edge of the blades must be kept smooth. If they are rough or nicked from use, restore to smooth by sanding with fine sandpaper.

TROUBLESHOOTING & REPAIR

1. Motor fails to run or lacks power:
 - Check battery connections for proper polarity.
 - Make sure terminals are clean and corrosion free. Use fine sandpaper or emery cloth to clean terminals.
 - Check battery water level. Add water if needed.
2. Motor loses power after a short running time:
 - Check battery charge. If low, restore to full charge.
3. You experience prop vibration during normal operation:
 - Remove and rotate the prop 180°. See removal instructions in the Propeller Replacement section.
4. The lower unit does not fully deploy:
 - Check for shallow water or underwater obstructions.
5. The deployed lower unit does not fully retract:
 - Press the DOWN button so the lower unit returns to full deploy. Then press and hold the UP button until the unit is fully retracted.
6. Experiencing interference with your fishfinder:
 - You may, in some applications, experience interference in your depth finder display. We recommend that you use a separate deep cycle marine battery for your trolling motor and that you power the depth finder from the starting/cranking battery. If problems still persist, call our service department at 1-800-227-6433.

ATTENTION: The lift system of the Vantage motor can be affected by cold temperatures. At temperatures below 32 degrees Fahrenheit, (0 degrees Celsius), the lubricant in the lift system can become viscous preventing stow/deploy. Also, if this motor is being used in open water areas at freezing temperatures, ice can form on the telescoping portion of the motor shaft preventing stow/deploy. In either case, placing the motor in a warm, heated area will restore the lift system to normal operation.

NOTE: For all other malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting our Authorized Service Center page, found online at minnkotamotors.com, or by calling our customer service number, 800-227-6433.

FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.



FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

We have FAQs available on our website to help answer all of your Minn Kota questions. Visit minnkotamotors.com and click on “Frequently Asked Questions” to find an answer to your question.



CALL US (FOR U.S. AND CANADA)

Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.



EMAIL US

You can email our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To email your question, visit minnkotamotors.com and click on “Support”.



AUTHORIZED SERVICE CENTERS

Minn Kota has over 300 authorized service centers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our Authorized Service Center page on our website to locate a service center in your area.

PARTS DIAGRAM

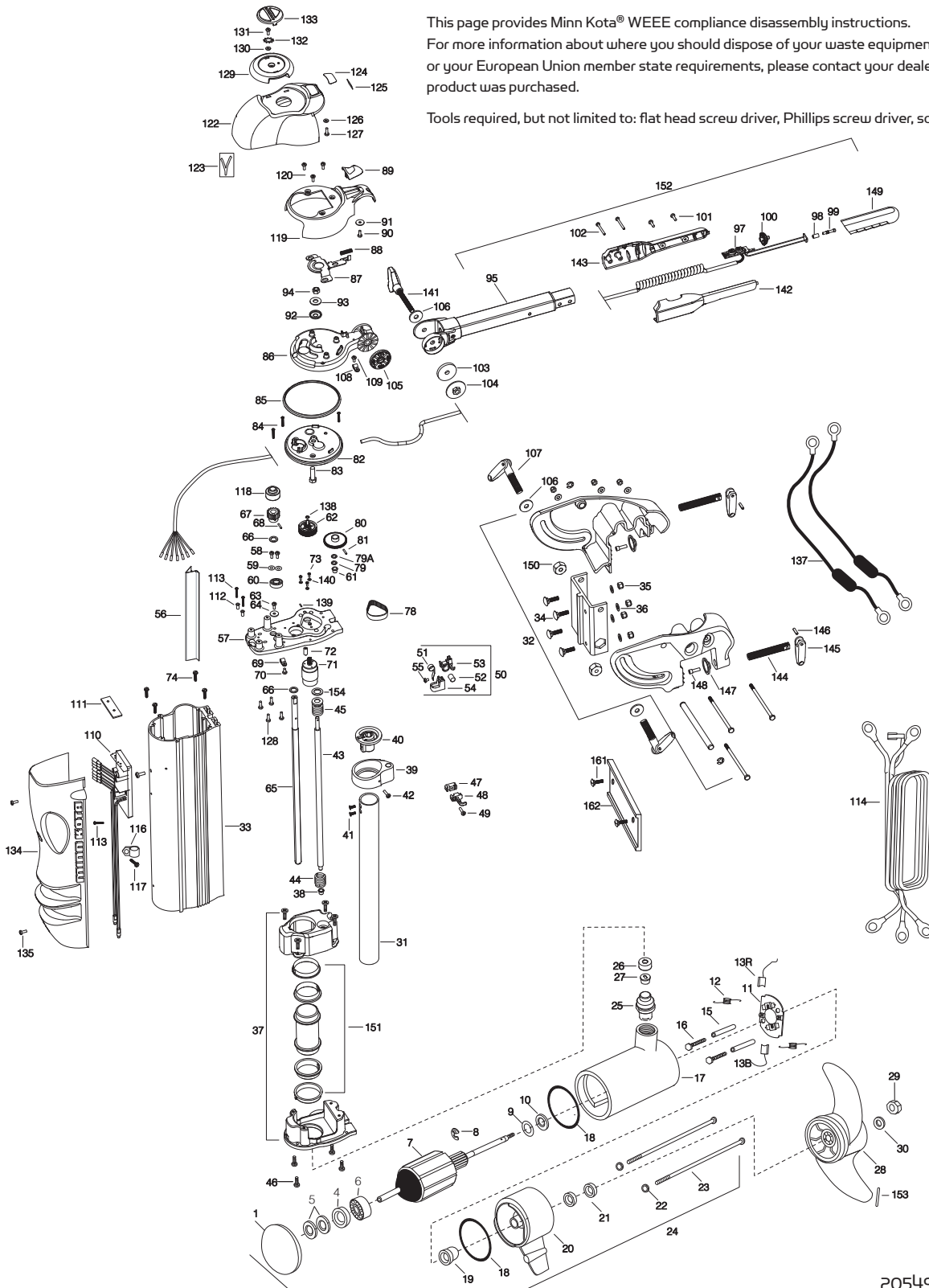
VANTAGE 80 80 LBS THRUST - 24 VOLT

VANTAGE 101 101 LBS THRUST - 36 VOLT

This page provides Minn Kota® WEEE compliance disassembly instructions.

For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.

Tools required, but not limited to: flat head screw driver, Phillips screw driver, socket set, pliers, wire cutters.



PARTS LIST

VANTAGE 80/101

80/101 LBS THRUST - 24/36 VOLT

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	421-276	PLAIN END HOUSING ASSY
4	1	990-045	THRUST SPACER
5	2	992-010	SPRING WASHER
6	1	140-010	BALL BEARING
7	1	2-100-214	ARMATURE ASSEMBLY 80
	1	2-100-216	ARMATURE ASSEMBLY 101
8	1	788-040	RETAINING RING
9	1	990-051	WASHER-THRUST, STEEL
10	1	990-052	WASHER- NYLATRON
■	1	2-600-144	BRUSH/WIRE/PLATE ASSEMBLY(11-13)
*11	1	738-004	BRUSH PLATE
*12	2	975-041	SPRING -TORSION
13	2	188-094	BRUSH
15	2	973-025	SPACER -BRUSH PLATE
16	2	830-027	SCREW - 10-32 X 2.2"
17	1	2-200-160	CENTER HSING ASSY 80
	1	2-200-110	CENTER HSING ASSY 101
*18	2	701-043	O-RING
19	1	144-017	BEARING -FLANGE
20	1	2-300-160	BRUSH END HOUSING ASSY
*21	2	880-025	SEAL
*22	2	701-009	O-RING -THRU BOLT
■	1	2889460	SEAL & ORING KIT(18, 21, & 22)
23	2	830-094	THRU BOLT 80
	2	830-096	THRU BOLT 101
24	1	2316271	MOTOR ASSEMBLY 80
	1	2316261	MOTOR ASSEMBLY 101
25	1	979-015	STRAIN RELIEF - BODY
26	1	9950339	CAP - STRAIN RELIEF
27	1	2382900	GROMMET- STRAIN RELIEF
28	1	2331160	PROPELLER (W.WEDGE 2)
29	1	2093101	NUT-PROP NYLOC (LARGE)
30	1	2091701	WASHER-PROP (LARGE)
31	1	2772010	TUBE-MOTOR 1 3/4" KIT W/TEMPLATE
32	1	2991822	TRANSOM BRCKT ASSY
33	1	2056505	HOUSING EXTRUSION
34	4	2053511	BOLT-CARRIAGE 5/16-18 1"
35	4	2151726	WASHER-5/16 STD (5/5)
36	4	2053103	NUT, 5/16-18 NYLOC
37	1	2770420	LOWER SUPPORT CAGE ASSEMBLY
38	1	2057302	BEARING-UPPER, LIFT SCREW
■	1	2881510	YOKE/BEARING RACE KIT (39,40,42)
*39	1	2051510	YOKE-LIFT SCREW
*40	1	2056200	BEARING RACE-YOKE

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
41	2	2053401	SCREW-10 X 1/2,TYPE 25
*42	1	2353401	SCREW-10-16 X 1/2 STALGD
43	1	2053400	SCREW-LIFT, 1/2-10 ACME
44	1	2052707	SPRING-COIL,SOFT STOP
45	1	2770429	COIL SPRING/WASHER KIT
46	4	2053413	SCREW-10-16X1'
N	1	2883200	WIRE CLAMP KIT (47,48,49)
*47	1	2053200	WIRE CLAMP, LEFTHAND
*48	1	2053205	WIRE CLAMP, RIGHTHAND
*49	1	2053417	SCREW-10-16X3/4
50	1	2770400	TAPE SPRING ASSY (51-55)
51	1	2052705	SPRING, CONSTANT FORCE
52	1	2052610	PIN-PIVOT 7/16" O.D.
53	1	2051920	BRACKET-SPRING
54	1	2052305	WIRE GUIDE
55	1	2053418	SCREW-#4-40X1/4
56	1	2050225	WIRE SHIELD
■	1	2770405	TOP PLATE ASSEMBLY (57,60,61,68)
*57	1	2051927	TOP PLATE
58	2	2053414	SCREW-#8-32 X 1/2
59	2	2051717	WASHER-#8 SAE FLAT
*60	1	2057306	BEARING-BALL
*61	1	2057302	BEARING-UPPER LIFT SCREW
*62	1	2052630	PIN, CLUSTER GEAR
63	1	2053415	SCREW-#8-32 X 3/8
64	1	2051716	WASHER-FENDER #10
65	1	2052001	SHAFT-STEERING
66	2	2051706	WASHER-SPRING SUPPORT
67	1	2052205	GEAR, STEERING TUBE MACHINED
*68	1	2052616	PIN-DRIV-LOK 1/8 X 1 1/8
69	1	2052510	CABLE CLAMP, 3/16'
70	1	2053415	SCREW-#8-32 X 3/8
71	1	2777812	MOTOR-LIFT (1,2,24,36V)
72	1	2058411	TENSIONER-BELT
73	3	2053422	SCREW - 3MM
74	4	2053413	SCREW-10-16X1
■	1	2882201	CLUSTER GEAR / FLANGE PULLEY KIT (75, 76, 77)
*75	1	2770427	PULLEY/PINION GEAR ASSY
*76	1	2058405	FLANGE-PULLEY
*77	2	2053418	SCREW 4-40 X 1/4 PPH
78	1	2050800	BELT-DRIVE
79	1	2051705	WASHER-NYLON
79A	1	2051703	WASHER-THRUST
■	1	2882200	GEAR LIFT/PIN KIT (80,62)

PARTS LIST

VANTAGE 80/101

80/101 LBS THRUST - 24/36 VOLT

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
*80	1	2990426	LIFT GEAR ASSEMBLY
81	1	2052620	PIN-DRIV-LOK 1/8 X 5/8"
82	1	2056520	CAP-LOWER, GEAR HOUSING
83	1	2383500	BOLT-3/8-16 X 1.25
84	3	2053402	SCREW-10-24 X 1"
85	1	2054600	O-RING, GEAR HOUSING
86	1	2056510	UPPER CAP GEAR HOUSING
87	1	2057200	LATCH
88	1	2052711	SPRING, LATCH RETURN
89	1	2050102	KNOB-LATCH
90	1	2353401	SCREW-10-16 X 1/2 STALGD
91	1	2051716	WASHER-FENDER #10
92	1	2151730	WASHER-CUP (HINGE BRACKET)
93	1	2051737	WASHER - FLAT (ZINC)
94	1	2053107	NUT-3/8-16, TOPLOCK
96	1	2990921	HANDLE ASSEMBLY
■	1	2884106	HANDLE CTRL BOARD/GRIP KIT (97,149)
*97	1	2994005	CTRL BOARD ASSY-HANDLE
98	1	2055115	BUTTON SWITCH ACTUATOR
■	1	2883701	PLUNGER/GRIP KIT (99,149)
*99	1	2053700	PLUNGER, ON/OFF
100	1	2050111	KNOB-SPEED CONTROL
101	2	2012100	SCREW-8-18 X 5/8" THD CUT
102	2	2053412	SCREW 8 X 1.5"
■	1	2880921	HANDLE TENSION KNOB KIT (103-105, 141)
*103	1	2051736	WASHER-URETHANE
*104	1	2053115	NUT-WASHER, HANDLE ASSY
*105	1	2050015	RACHET-DISK, HANDLE ASSY
■	1	2880920	BRACKET TENSION HANDLE KIT (106, 107, 150)
*106	1	2051737	WASHER-FLAT
*107	2	2050922	HANDLE, TENSION, SHORT
108	1	2052510	CABLE CLAMP, 3/16"
109	1	2053415	SCREW-#8-32 X 3/8"
*110	1	2774041	CNTRL BRD ASSY 24/36V W/PAD INCL.111
*111	1	2315105	INSULATING PAD
112	2	2261712	SHOULDER WASHER
113	3	2053407	SCREW-#8-32 X .75 PPH
114	1	2051220	LEADWIRE, 24/36V CONDUCT
116	1	2052512	CABLE CLAMP, 1/2"
117	1	2053415	SCREW-#8-32 X 3/8"
118	1	2052210	ROLLER-STEERING SHAFT
■	1	2880102	CONTROL HEAD COVER LATCH KIT (89,90,91,119)
119	1	2050200	COVER-CONTROL HEAD
120	3	2053415	SCREW-#8-32 X 3/8"

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
121	2	2012100	SCREW-8-18 X 5/8"
122	1	2050211	SHROUD-CONTROL HEAD
123	2	2055612	DECAL-SHROUD
124	1	2055604	DECAL-COVER, 24V
	1	2055602	DECAL-COVER, 36V
125	1	2055610	DECAL-COVER, LED
126	1	2051712	WASHER- .152 ID, .50 OD, .06
127	1	2302100	SCREW-6-20 X 1/2"
128	4	2012100	SCREW-8-18 X 5/8"
129	1	2050110	KNOB-POINTER, VANTAGE
130	1	2051717	WASHER- #8
131	1	2332101	SCREW-8-32 X 1/2" S5
132	1	2371715	LOCKWASHER-STAR #8 ZINC
133	1	2056700	PLUG, POINTER
134	1	2050220	SHIELD-EXTRUSION
135	2	2053414	SCREW-#8-32 X 1/2"
136	2	2055611	DECAL-SHIELD - VANTAGE
137	2	2998200	CIRCUIT BRKR ASSEMBLY 36V
138	1	2051732	WASHER .315 X .562
139	1	2053420	SET SCREW #8-32
140	3	2051710	LOCKWASHER 3MM
141	1	2050921	HANDLE TENSION - LONG
■	1	2880910	HANDLE L/R KIT (100,101,102,142,143,150)
*142	1	2050916	HANDLE SIDE L
*143	1	2050911	HANDLE SIDE R
■	2	2880925	HANDLE/CLAMP SCREW KIT (144-148)
*144	1	2051300	SCREW-CLAMP 5/8X4
*145	1	2050925	HANDLE-CLAMP SCREW
*146	1	2052625	PIN-COILED SPRING
*147	1	2011710	WASHER-CLAMP SCREW
*148	1	2263402	SCREW- 1/4-20X3/4"
149	1	2880424	GRIP KIT
*150	1	2053105	NUT- HEX
151	1	2881500	TUBE/SLEEVE/BUSHING KIT
152	1	2990950	HANDLE/CTRL BOARD ASSY
153	1	2262658	PROP PIN
154	2	2340610	CONNECTOR CABLE
■	1	2994844	TRANSOM EXTRUSION KIT (161, 162) - 101 ONLY
161	2	2053421	BOLT - 1/4-1/4X1 - 101 ONLY
162	1	2058415	TRANSOM EXTRUSION KIT - 101 ONLY

■ THIS ITEM IS PART OF AN ASSEMBLY.

*THIS ITEM IS PART OF A KIT AND ONLY LISTED FOR VIEWING PURPOSES.

COMPLIANCE STATEMENTS

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT:

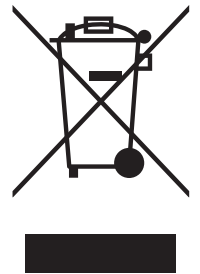
It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE:

EU Directive 2002/96/EC “Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)” impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelee bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirement do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



DISPOSAL:

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.

WARNING: This product contains chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

RECOMMENDED ACCESSORIES

ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK345PC



MK210D



MK110P

TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Talon deploys faster, holds stronger and runs quieter than any other shallow water anchor. Available in depths up to 12' and bold color options, it boasts an arsenal of features and innovations that no other anchor can touch:



- Vertical, multi-stage deployment
- User-Selectable Anchoring Modes
- 2x Anchoring Force
- Fast Deploy
- Auto Up/Down
- Triple Debris shields*
- Built-In Wave Absorption
- Noise Dissipation
- Versatile Adjustments

*available on 10' and 12' models only

MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:



- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs

For a complete listing of Minn Kota accessories, visit minnkotamotors.com

Follow us:



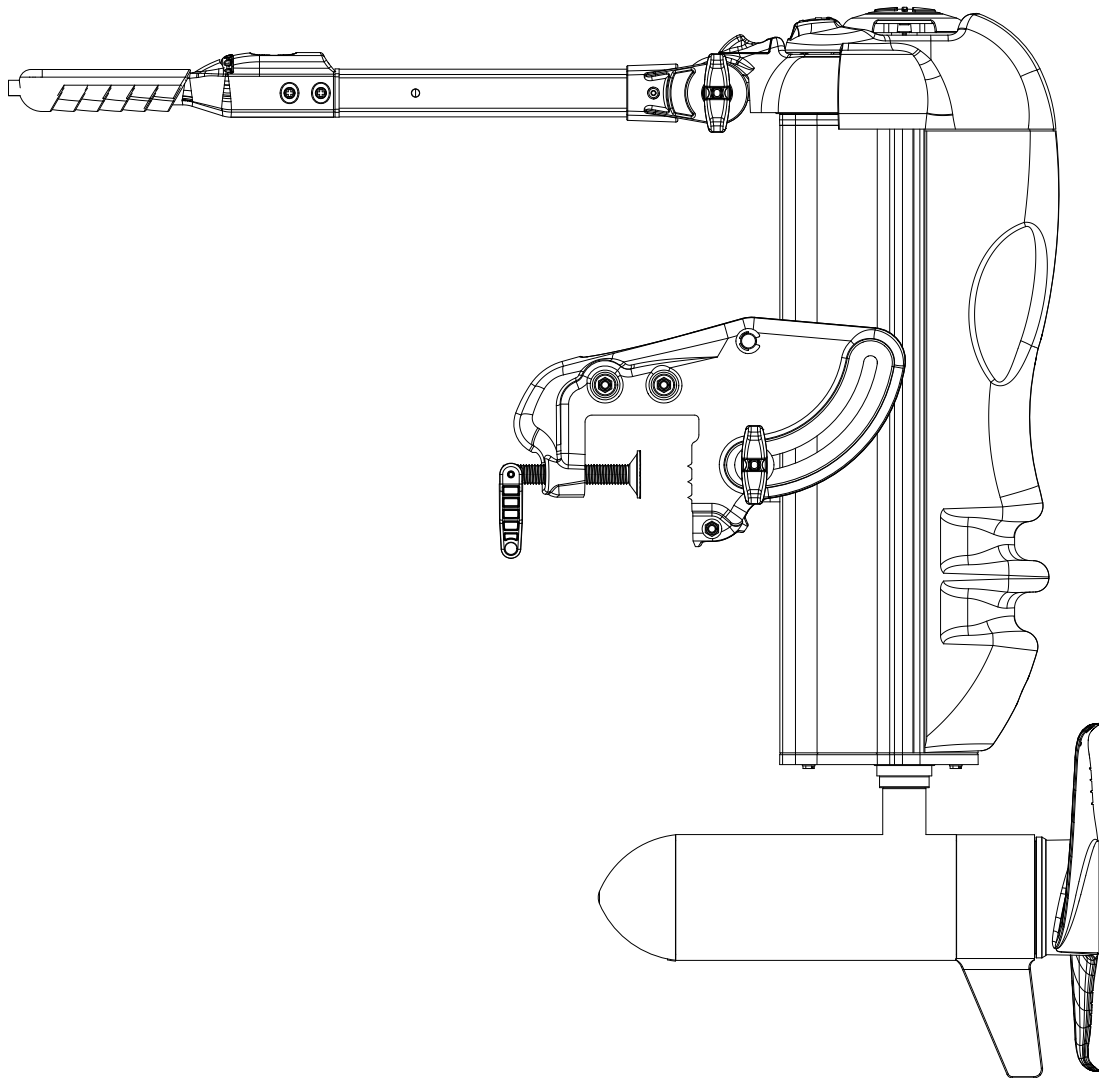
minnkotamotors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2014 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.



VANTAGE

PROPULSEUR ÉLECTRIQUE À MONTAGE SUR ARCASSE

MANUEL DE L'UTILISATEUR

MANUEL CE D'UN MASTER (CE/C-TICK CERTIFIED MODELS)

Conforme à la norme 89/336/EEC (EMC) selon les normes EN 55022A, EN 50082-2 depuis 1996 LN V9677264

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les propulseurs électriques les plus intelligents, les plus solides et les plus intuitifs. Chaque aspect d'un propulseur électrique Minn Kota est envisagé et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Des heures incalculables de recherche et d'essai vous assurent les avantages d'un article Minn Kota qui vous mènera n'importe où, et n'importe quand. Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

N'OUBLIEZ PAS DE CONSERVER VOTRE REÇU ET D'ENREGISTRER IMMÉDIATEMENT VOTRE PROPULSEUR ÉLECTRIQUE.

Un formulaire d'enregistrement est compris ou vous pouvez remplir le formulaire d'enregistrement par Internet sur le site Web minnkotamotors.com.

REMARQUE : ne pas retourner le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cet appareil. Pour le service communiquer avec Minn Kota au +1 (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web minnkotamotors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date de l'achat.

Veuillez lire attentivement ce manuel de l'utilisateur. Suivre toutes les instructions et tenir compte de toutes les consignes de sécurité et les mises en garde décrites ci-dessous. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

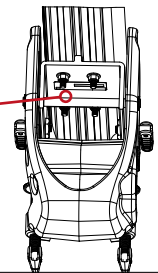
ATTENTION : ne jamais faire fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veiller à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis les placer de telle manière que les personnes ne puissent pas faire trébucher. Avant d'utiliser le moteur, s'assurer que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries et/ou le moteur. Toujours débrancher le moteur des batteries avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Éviter de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, ce dernier pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

ATTENTION : veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, se méfier des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie (s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 2,5 m/s².

LOCALISATION DU NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Il permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre article, vous aurez besoin du numéro de série de votre article. Nous vous suggérons d'inscrire le numéro de série dans l'espace fourni ci-dessous afin qu'il soit disponible ultérieurement.

Le numéro de série de votre Vantage se trouve sur le côté du support principal du tableau arrière.



Modèle : _____

Numéro de série : _____

Date de l'achat : _____

Magasin où l'achat a été effectué : _____

TABLE DES MATIÈRES

Garantie Limitée de Deux Ans	24
Caractéristiques	25
Installation	26
Installation de la Batterie et du Câblage	27-28
Grément de l'embarcation et Installation du Produit	27
Tableau des Dimensions de Gabarit des Conducteurs et Disjoncteurs	27
Sélectionner une Batterie Adéquate	28
Comment Raccorder la Batterie	28
Schéma de Câblage du Moteur	29-30
Système de 24 volts	29
Système de 36 volts	30
Utilisation et Réglage du Moteur	31-32
Réglage de la profondeur du moteur	31
Contrôle de la vitesse et direction avec le tiller	31-32
Réglage de la Barre	32
Service et Entretien	33
Remplacement de l'hélice	33
Entretien général	33
Dépannage et Réparation	34
Schéma des Pièces	35
Liste des Pièces	36-37
Déclaration de Conformité	38
Remarques	39

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

GARANTIE DES PROPULSEURS ÉLECTRIQUES POUR EAU DOUCE

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS DE MINN KOTA SUR L'ENSEMBLE DU PRODUIT

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que son nouveau propulseur électrique pour eau douce Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours des deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

EXCLUSIONS & LIMITATIONS

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés en eau salée, en eau saumâtre ou à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions, et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

INFORMATION SUR LE SERVICE MINN KOTA

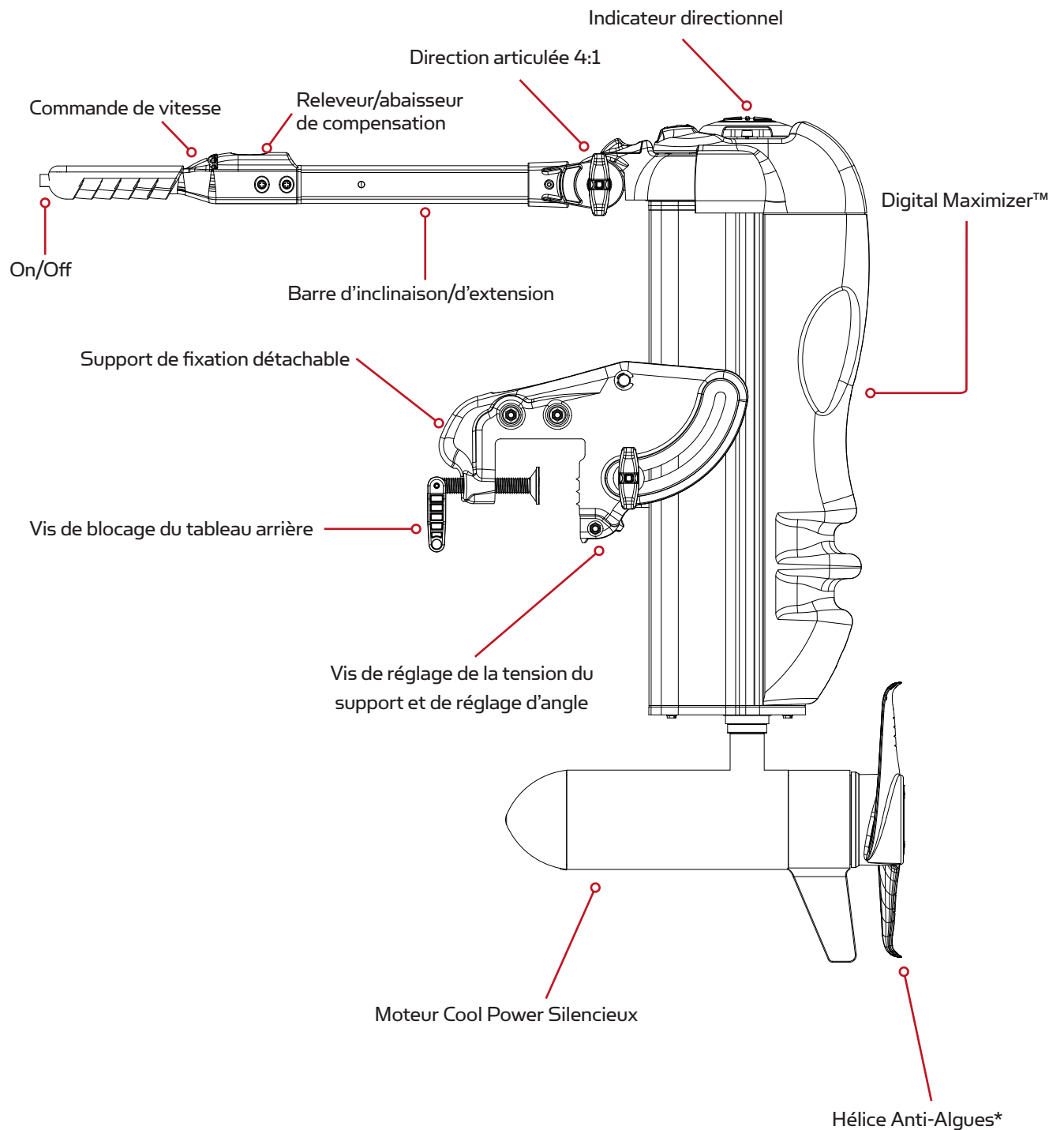
Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat), doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota ou au centre de service de l'usine de Minn Kota à Mankato, au Minnesota. Tous les frais encourus pour des appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé ou de l'usine Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regréer les articles retirés pour le service de garantie, ou tout autre élément similaire, sont sous la seule et unique responsabilité unique et exclusive de l'acheteur. Les articles achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série), à tout centre de service agréé Minn Kota dans le pays de l'achat. Le service au titre de la garantie peut être obtenu en communiquant avec le centre de service agréé de Minn Kota ou l'usine au +1 (800) 227-6433 ou par courriel à l'adresse suivante service@minnkotamotors.com. Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale [ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue]. Tout produit retourné aux fins de services en vertu de la garantie qui, selon JOME, n'est pas couvert par la garantie limitée ou n'y contrevient pas sera facturé pour les services rendus au taux horaire de main-d'œuvre affiché en vigueur, pour une facturation minimale d'une heure.

REMARQUE: ne pas retourner l'article Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

II N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS QUELQUE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

Certains états ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

CARACTÉRISTIQUES



Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

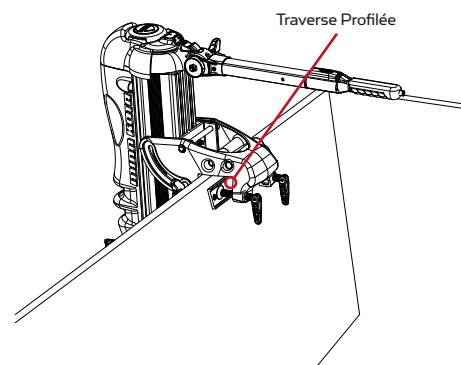
*Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

INSTALLATION

INSTALLATION DU MOTEUR

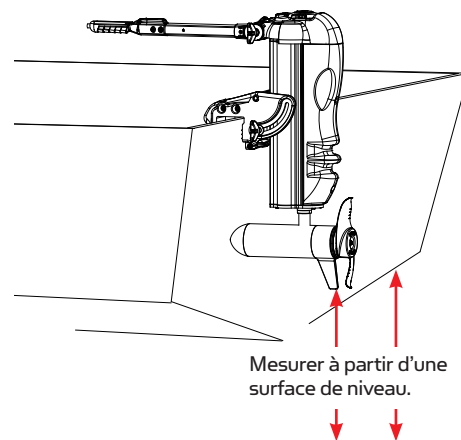
Grâce à son arbre de longueur variable, le Vantage convient à la plupart des tableaux d'une hauteur allant de 14 à 28 pouces (36 à 71 cm).

1. Remorquez le bateau et stationnez-le sur une surface de niveau.
2. Placez le Vantage sur le tableau du bateau, à l'endroit où il sera installé. Le choix de l'emplacement est important. L'unité inférieure du moteur Vantage pivote sur 400°. Il doit donc être placé assez loin du côté du moteur extérieur le long du tableau de sorte qu'il ne touche pas le moteur extérieur pendant la rotation. La version 101 36 V nécessite d'installer la traverse profilée (incluse) avant de fixer solidement le Vantage au tableau.



INSTALLATION DE LA TRAVERSE PROFILÉE (MODÈLES 101 SEULEMENT)

- a. Installez le Vantage sur le tableau en posant les vis de blocage de dos.
 - b. Faites glisser la traverse entre l'intérieur du tableau et les rondelles à vis de blocage et serrez les vis de blocage.
 - c. Fixez la traverse au tableau à l'aide de deux vis incluses. Cela nécessitera de percer deux avant-trous de taille appropriée aux vis autotaraudeuses.
3. Installez les vis de réglage d'angle/de serrage (situées sur les côtés du support du tableau) de sorte que le moteur soit perpendiculaire au sol. Serrez les vis manuellement.
 4. Mesurez à partir du sol jusqu'au bas de la coque. Mesurez à partir du sol jusqu'au bas de la crosse du Vantage. Fixez solidement l'unité de sorte que le bas de la crosse soit à un pouce (2,54 cm) au-dessus du bas de la coque, directement devant le Vantage (formant ainsi un « v » avec la coque du bateau). À l'aide d'une clé à fourche de 1/2 pouce (1,3 cm), desserrez les quatre écrous/boulons du support du tableau entre le bâti du Vantage et le support du tableau. Ajustez le bâti du Vantage à un niveau d'un pouce (2,54 cm) au-dessus du tableau et fixez-le solidement. Cela mettra en place l'unité inférieure du Vantage et le support de sorte que, lorsqu'ils sont rétractés, le bas du bateau est dégagé. Plusieurs tentatives peuvent être nécessaires avant de réaliser correctement la mise en place.
 5. Ajustez la poignée selon votre confort..



REMARQUE: Lorsqu'assemblée correctement, l'unité inférieure du moteur Vantage se trouve hors de l'eau quand le bateau plane. Si l'unité inférieure pulvérise de l'eau quand le bateau plane, remontez-la légèrement jusqu'à il n'y ait plus d'eau pulvérisée.

MISE EN GARDE:

- ne jamais utiliser le moteur lorsqu'il est hors de l'eau.
- Le serrage excessif des vis de blocage peut endommager le support.

AVERTISSEMENT: au moment de remonter ou de descendre le moteur ou d'actionner le mécanisme d'inclinaison, garder les doigts loin des charnières et des points de pivot et de toute pièce mobile.

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

MISE EN GARDE!: ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

Référence :

Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Modèle / poussée du moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur	Longueur de la Rallonge*				
			1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	5 mm	5 mm	8 mm	13 mm	21 mm
40 lb., 45 lb.	42		5 mm	8 mm	13 mm	21 mm	21 mm
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	8 mm	13 mm	21 mm	21 mm	33 mm
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	5 mm	5 mm	8 mm	8 mm	13 mm
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	8 mm	8 mm	8 mm	13 mm	13 mm
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	8 mm	13 mm	21 mm	21 mm	33 mm
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	33 mm	33 mm	33 mm	33 mm	33 mm
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 3 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

***La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique.**

SÉLECTIONNER UNE BATTERIE ADÉQUATE

Le moteur fonctionnera avec toute batterie marine plomb/acide à décharge profonde de 12 volts. Pour un meilleur résultat, utiliser une batterie marine à décharge profonde avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Selon une estimation générale effectuée sur l'eau, votre moteur de 12 volts utilisera un ampère par heure et votre moteur de 24 volts, 0,75 ampère par heure, pour chaque coup de poussée produite lorsque le moteur tourne à plein régime. L'ampérage réel utilisé est en fonction des conditions environnementales spécifiques et des exigences de fonctionnement. Maintenir la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat fera en sorte que le courant sera disponible le moment venu et améliorer considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utiliser un chargeur à taux variable afin d'éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge profonde séparées pour votre propulseur électrique Minn Kota.

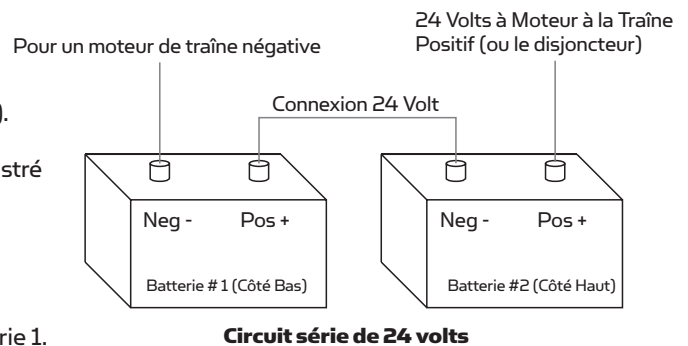
Conseils concernant les batteries :

- ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.
- Il est fortement recommandé d'utiliser un disjoncteur ou un fusible avec ce propulseur électrique. Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60-A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60-A est recommandé.

COMMENT BRANCHER LES BATTERIES

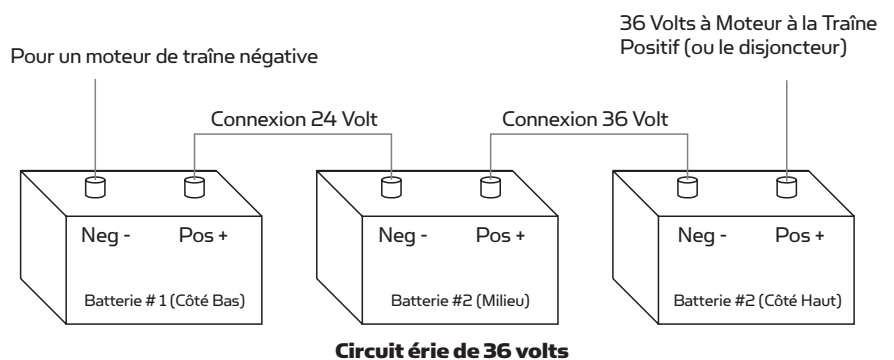
SYSTÈMES DE 24 VOLTS :

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Deux batteries de 12 volts sont nécessaires.
3. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.
 - a. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
 - b. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
 - c. Branchez le fil jaune positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 1.
 - d. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.
4. Pour des raisons de sécurité, n'allumez pas le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau. Voir le schéma de câblage sur les pages suivantes.



SYSTÈMES DE 36 VOLTS :

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Trois batteries de 12 volts sont nécessaires.
3. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.
 - a. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
 - b. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
 - c. Branchez le fil jaune positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 1 positive (+) terminal on battery 1
 - d. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.
4. Pour des raisons de sécurité, n'allumez pas le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau. Voir le schéma de câblage sur les pages suivantes.



CAUTION

- **Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries!**
- **Gardez les écrous papillons de raccordement solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.**
- **Installez la batterie dans un compartiment ventilé.**
- **Pour des raisons de sécurité, débrancher le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.**

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

SYSTÈME DE 24 VOLTS

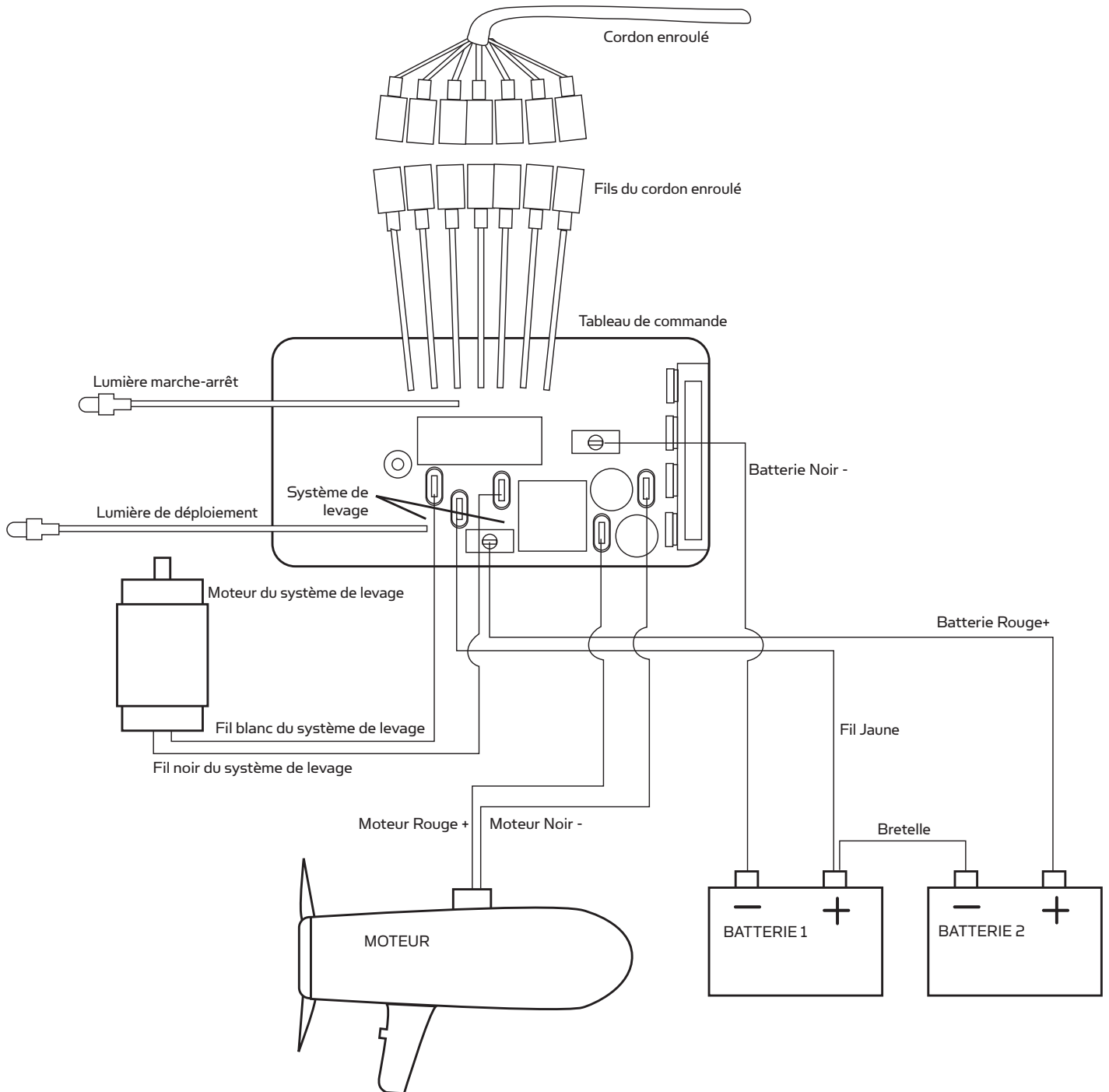
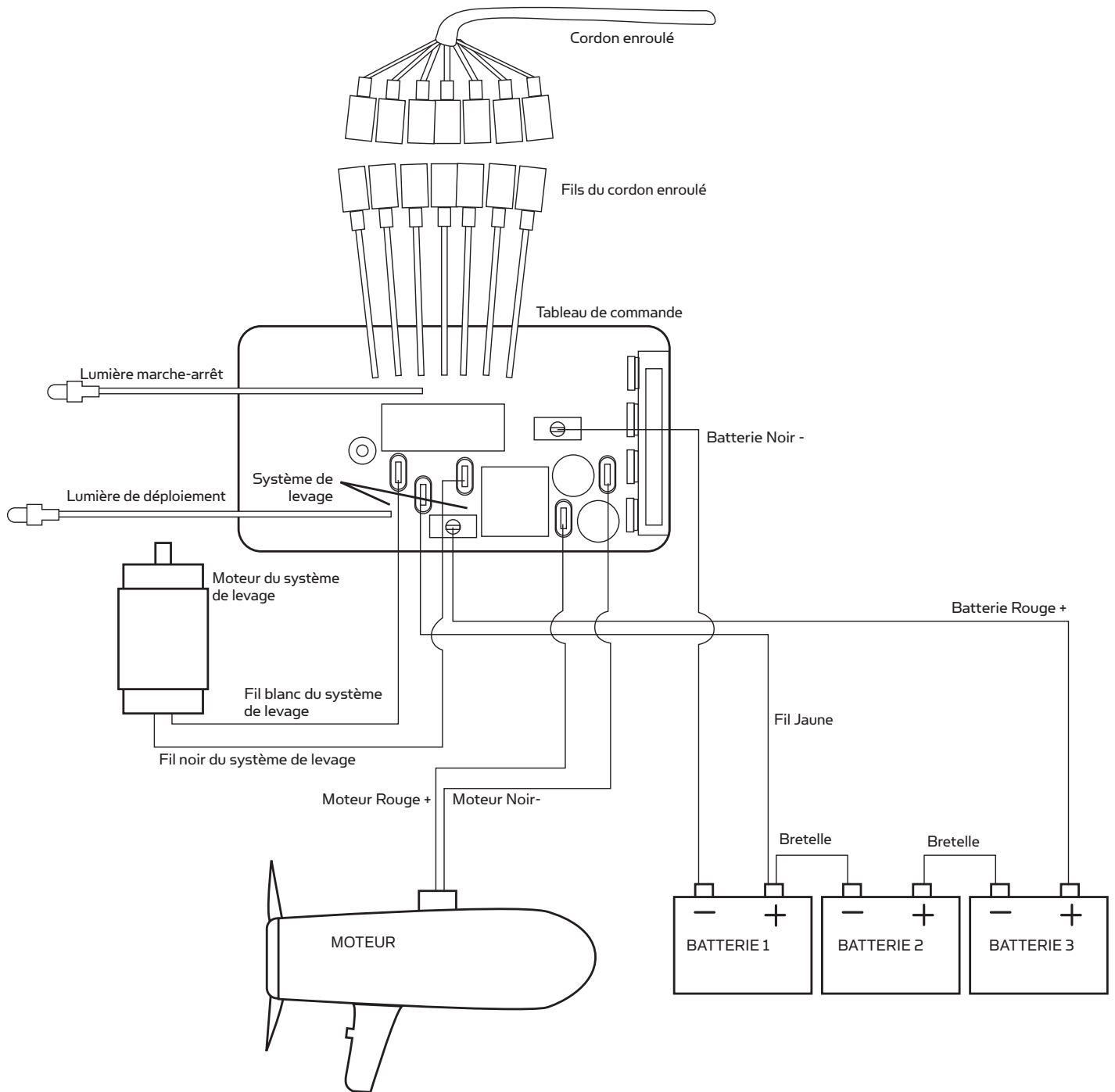


SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

SYSTÈME DE 36 VOLTS



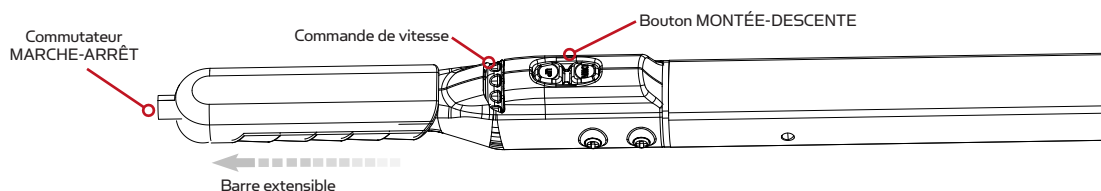
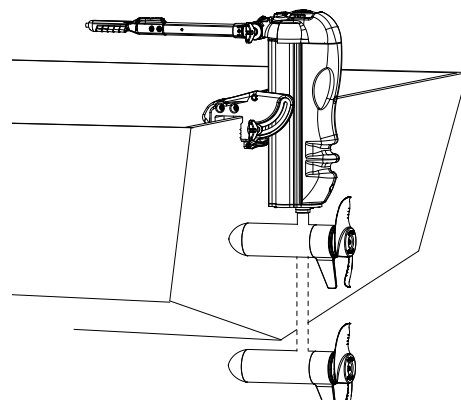
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

Afin de mettre l'unité inférieure en place, enfoncez et relâchez le bouton de DESCENTE situé sur la barre pour descendre le moteur automatiquement dans l'eau. Afin d'effectuer un réglage en eau peu profonde, déployez le moteur et appuyez sur le bouton de DESCENTE une seconde fois; le moteur s'arrêtera à ce niveau. Au besoin, ajustez la profondeur à l'aide du bouton de MONTÉE. Lorsque le bouton de DESCENTE est enfoncé, le voyant de descente DEL du moteur s'allume et reste allumé jusqu'à ce que le moteur revienne à sa position d'arrimage. Le moteur est conçu pour se déployer à une certaine distance seulement. Enfoncer le bouton de DESCENTE lorsque le moteur est complètement déployé ou le bouton de MONTÉE lorsqu'il est complètement arrimé peut endommager le moteur du système de levage.

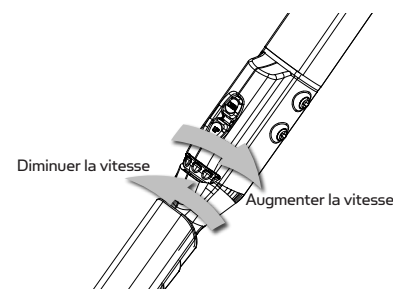
REMARQUE: si le bouton de MONTÉE est enfoncé alors que l'unité inférieure fonctionne, le courant sera coupé afin de protéger le système de levage.

MISE EN GARDE: ne jamais utiliser le moteur lorsqu'il est hors de l'eau.



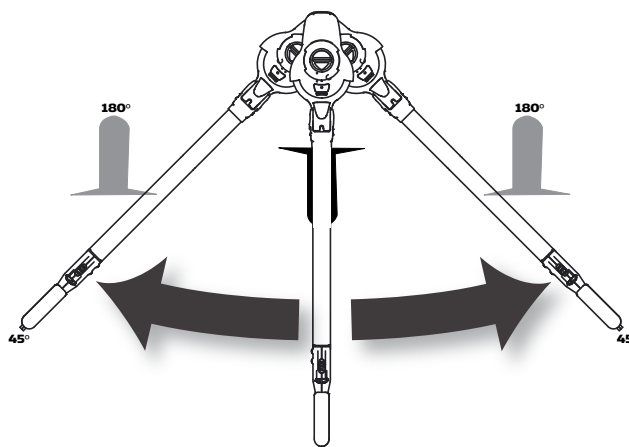
CONTRÔLE DE VITESSE ET DIRECTION AVEC LE TILLER

Localisez le commutateur MARCHÉ-ARRÊT situé au bout de la poignée de commande. Enfoncez le commutateur pour mettre le moteur en marche et enfoncez-le de nouveau pour l'arrêter. Le voyant DEL s'allume lorsque le moteur est en marche. Ce moteur offre la possibilité de varier la vitesse à l'infini. Pour augmenter la vitesse, tournez le bouton de commande, situé sur la barre, dans le sens antihoraire; pour diminuer la vitesse, tournez dans le sens horaire.



DIRECTION ARTICULÉE

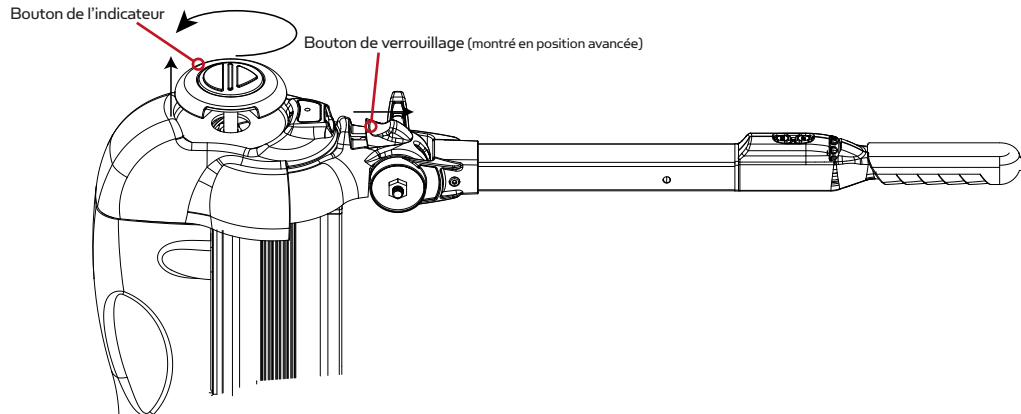
La barre dispose d'un rapport de direction de 4 pour 1 qui vous permet de faire tourner l'unité inférieure de 180 ° en déplaçant la barre de 45 ° seulement.



UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

PÊCHE À LA TRAÎNE À LA RENVERSE

l'orientation de l'unité inférieure peut être changée pour les besoins de la pêche à la traîne à la renverse. Mettez votre vitesse à 0 et descendez l'unité inférieure à la position complètement déployée. Faites glisser le bouton de verrouillage vers l'avant et tenez-le en place. Alignez l'indicateur directionnel sur la poignée de la barre et tournez légèrement le bouton de l'indicateur vers la gauche ou la droite en tirant délicatement vers le haut jusqu'à ce que l'alignement soit réalisé et le bouton de l'indicateur, relâché. Levez et tournez le bouton de l'indicateur de 180 ° dans le sens antihoraire. Alignez ensuite l'indicateur dans sa nouvelle position sur la poignée de la barre et appuyez pour le mettre à nouveau en place. Relâchez le bouton de verrouillage.

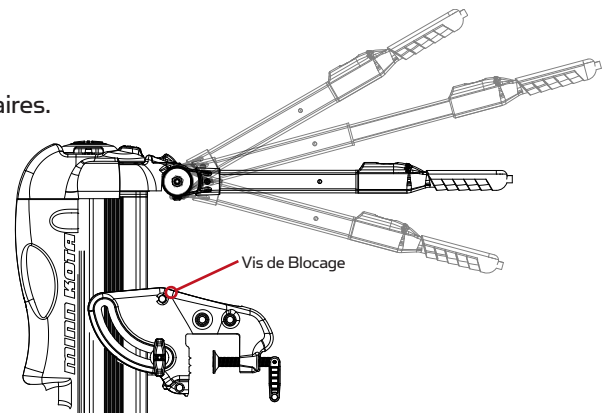


RÉGLAGE DE LA BARRE

Tirez la poignée de la barre pour agrandir la barre de 7 pouces supplémentaires. La poignée peut être placée en angle à l'aide de la grande vis de blocage. Desserrez la vis située à la base de la poignée. Ajustez la poignée selon votre confort, puis serrez la vis manuellement.

MISE EN GARDE: Trop serrer la vis de blocage ou régler l'angle de la poignée sans desserrer la vis de blocage peut endommager le support.

REMARQUE: toujours desserrer la vis de blocage avant de régler l'angle et resserrer la vis lorsque l'angle désiré est obtenu.



SERVICE ET ENTRETIEN

REPLACEMENT DE L'HÉLICE

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES:

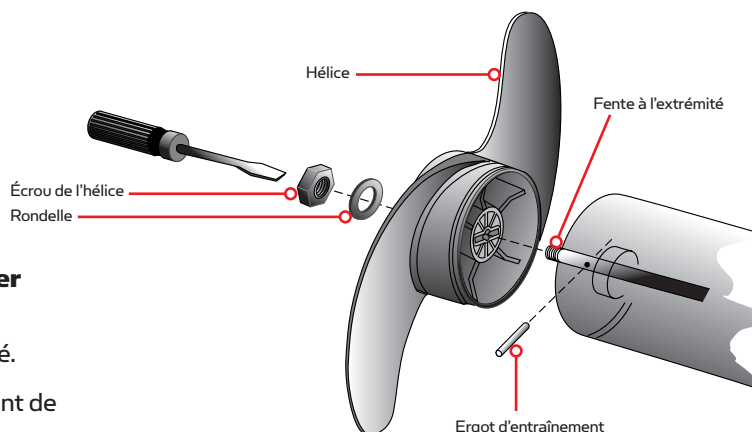
- Clé à oeil
 - 1/2" pour les moteurs à £ 70 ou moins poussée.
 - 9/16" pour les moteurs à poussée £ 80 ou plus.
- Tournevis (facultatif)

MISE EN GARDE:

Débrancher le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

NOTE: L'hélice sur votre moteur peut différer de celui illustré.

1. Débrancher le moteur de toute source d'alimentation avant de changer l'hélice.
2. Tenir l'hélice, puis desserrer l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.
3. Retirer l'écrou et la rondelle de l'hélice. Si l'ergot d'entraînement est cisailé ou cassé, tenir l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre.
4. Tourner la vieille hélice à l'horizontale (comme illustré), puis la retirer à la verticale. Si l'ergot d'entraînement tombe, le repousser à l'intérieur.
5. Aligner la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.
6. Installer la rondelle et l'écrou de l'hélice.
7. Serrer l'écrou de l'hélice 1/4 de tour de plus que le serrage initial [25 à 35 lb/po, 2,8 à 4 J]. Ne pas trop serrer, car cela peut endommager l'hélice.



ENTRETIEN GÉNÉRAL

1. Après utilisation, le moteur en entier devrait être rincé avec de l'eau douce, puis essuyé avec un chiffon humidifié avec un spray de silicone à base aqueuse. Cette série de moteurs n'est pas équipée pour être exposée à l'eau salée.
2. L'hélice doit être inspectée et les algues et lignes de pêche ôtées, toutes les 20 heures de fonctionnement. Les lignes de pêche et les algues peuvent se retrouver derrière l'hélice, endommager les joints et permettre à l'eau d'entrer dans le moteur.
3. Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est bien serré.
4. Afin de prévenir les dommages accidentels, lors du transport ou de l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques avec un protecteur à base de silicone aqueux.
5. Pour profiter de la durée de vie maximale de la batterie, rechargez la ou les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant de l'utiliser.
6. Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri.
7. L'hélice est conçue pour fonctionner en repoussant les algues avec un niveau d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, la pointe des lames doit être gardée lisse. Si elles sont rugueuses ou ébréchées dues au fait de l'utilisation, rendez-les lisses de nouveau à l'aide de papier sablé fin.

DÉPANNAGE ET RÉPARATION

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance:
 - Vérifier si la polarité des raccordements de batterie a été respectée.
 - S'assurer que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Garder les bornes de la batterie propres à l'aide d'un papier de verre fin ou d'une toile d'émeri.
 - Vérifier le niveau d'eau de la batterie. Ajouter de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage:
 - Vérifier la charge de la batterie. Si le niveau est bas, la remettre à pleine charge.
3. Si l'hélice vibre en cours de fonctionnement normal:
 - Retirer, puis faire pivoter l'hélice à 180°. Voir les directives pour le retrait dans la section portant sur le remplacement de l'hélice.
4. L'unité inférieure ne se déploie pas complètement:
 - Vérifiez les obstacles sous-marins ou ceux en eau peu profonde.
5. L'unité inférieure déployée ne se rétracte pas complètement:
 - Appuyez sur le bouton de descente de sorte que l'unité inférieure reprenne son plein déploiement. Appuyez ensuite sur le bouton de montée et tenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'unité se rétracte complètement.
6. Votre sondeur fait l'objet d'interférences:
 - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons qu'une batterie marine à décharge profonde séparée soit utilisée pour votre propulseur électrique et que l'échosondeur soit alimenté à l'aide d'une batterie de démarrage/à manivelle. Si les problèmes persistent, communiquer avec le service technique au +1 (800) 227-6433.

ATTENTION: The lift system of the Vantage motor can be affected by cold temperatures. At temperatures below 32 degrees Fahrenheit, (0 degrees Celsius.), the lubricant in the lift system can become viscous preventing stow/deploy. Also, if this motor is being used in open water areas at freezing temperatures, ice can form on the telescoping portion of the motor shaft preventing stow/deploy. In either case, placing the motor in a warm, heated area will restore the lift system to normal operation.

REMARQUE: Pour tout défaut de fonctionnement, visiter un centre de service agréé. Pour un centre de service agréé dans la région, consulter la liste de nos centres de service agréés sur le site Web minnkotamotors.com ou communiquer avec notre service à la clientèle au +1 (800) 227-6433.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et/ou de réparation pour le produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



FOIRE AUX QUESTIONS

Notre site Web présente FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota. Veuillez visiter le site Web minnkotamotors.com, puis cliquer sur « Foire aux questions » pour trouver réponse à vos questions.



COMMUNIQUEZ AVEC NOUS (POUR LES ÉTATS-UNIS ET LE CANADA)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h 00 à 16 h 30 (HNC), au +1 (800) 227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste de votre manuel pour obtenir les numéros exacts de pièce.



ENVOYEZ-NOUS UN COURRIEL

Envoyez-nous un courriel pour transmettre à notre service à la clientèle vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour transmettre votre question par courriel, visitez le site Web minnkotamotors.com, puis cliquer sur « Nous contacter ».



CENTRES DE SERVICE AGRÉÉS

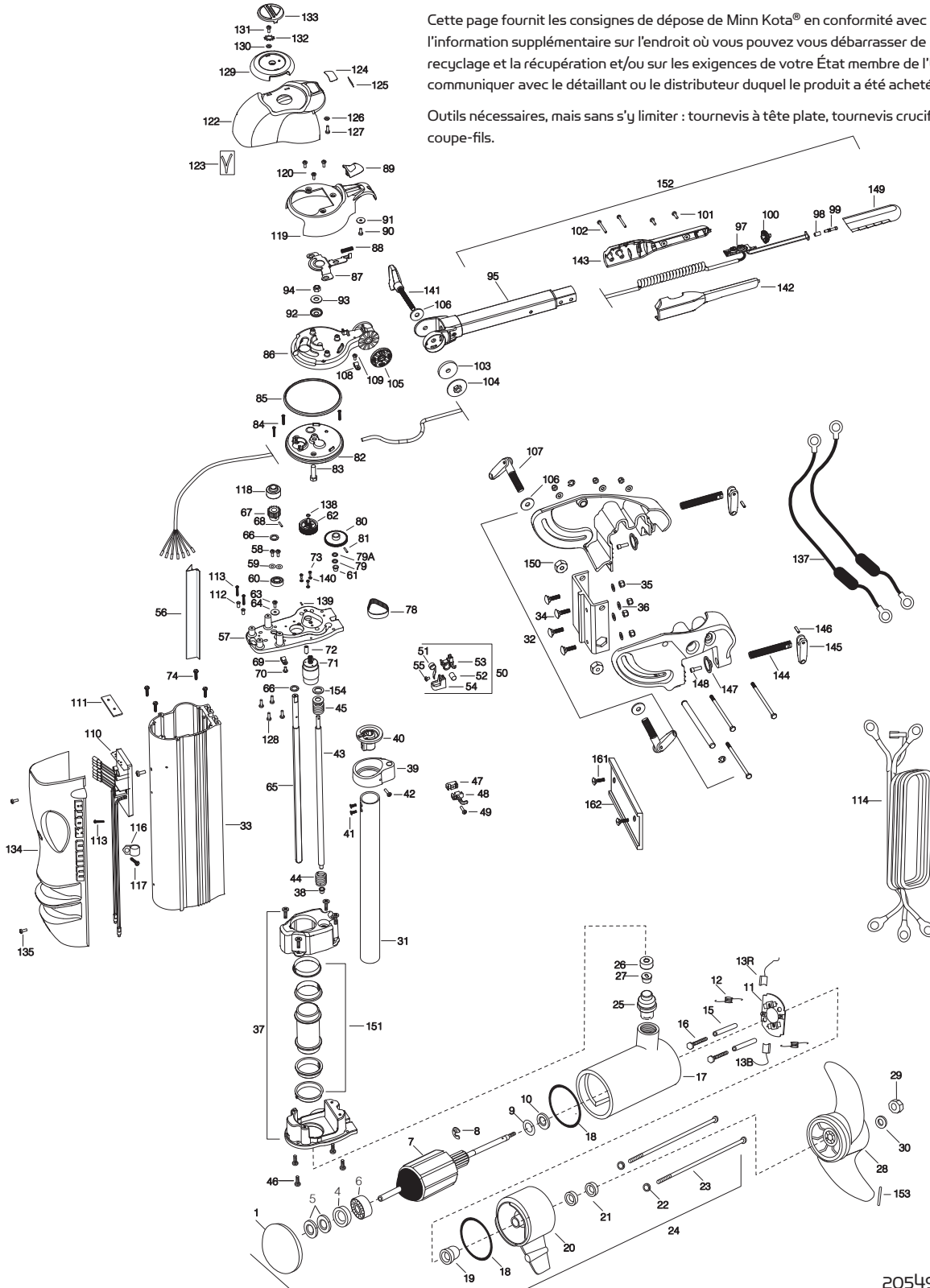
On compte plus de 300 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter la page Web pour la liste des centres de service agréés et trouver un centre de service dans votre région.

SCHÉMA DES PIÈCES

VANTAGE 80 80 LBS THRUST - 24 VOLT VANTAGE 101 101 LBS THRUST - 36 VOLT

Cette page fournit les consignes de dépose de Minn Kota® en conformité avec la directive DEEE. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez vous débarrasser de l'équipement usagé pour le recyclage et la récupération et/ou sur les exigences de votre État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel le produit a été acheté.

Outils nécessaires, mais sans s'y limiter : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, coupe-fils.



LISTES DES PIÈCES

VANTAGE 80/101

POUSSÉE DE 80/101 LB - 24/36 VOLTS

ARTICLE	QTÈ	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	421-276	ENSEMBLE EXTRÉMITÉ PLATE DU BOÎTIER
4	1	990-045	ENTRETOISE-BUTÉE
5	2	992-010	RONDELLE À RESSORT
6	1	140-010	ROULEMENT À BILLES
7	1	2-100-214	ENSEMBLE BOÎTIER 80
	1	2-100-216	ENSEMBLE BOÎTIER 101
8	1	788-040	ANNEAU DE RETENUE
9	1	990-051	RONDELLE-BUTÉE, ACIER
10	1	990-052	RONDELLE - NYLATRON
■	1	2-600-144	ENSEMBLE BALAI/FIL/PLAQUE INCL. 11-13
*11	1	738-004	BORNE 4 PO (10,2 CM) PLAQUE DE BALAI
*12	2	975-041	RESSORT DE TORSION
13	2	188-094	BALAI
15	2	973-025	ENTRETOISE, PLAQUE DE BALAI
16	2	830-027	VIS AUTOMATIQUES 10 32 X 2 PO (5 CM)
17	1	2-200-160	ENSEMBLE BOÎTIER CENTRAL 80
	1	2-200-110	ENSEMBLE BOÎTIER CENTRAL 101
*18	2	701-043	JOINT TORIQUE
19	1	144-017	PALIER BRIDE
20	1	2-300-160	ENSEMBLE EXTRÉMITÉ BALAI DU BOÎTIER
*21	2	880-025	JOINT
*22	2	701-009	JOINT TORIQUE, BOULON TRAVERSANT
■	1	2889460	ENSEMBLE JOINT ET JOINT TORIQUE INCL. 18, 21, ET 22
23	2	830-094	BOULON TRAVERSANT 80
	2	830-096	BOULON TRAVERSANT 101
24	1	2316271	ENSEMBLE MOTEUR 80
	1	2316261	ENSEMBLE MOTEUR 101
25	1	979-015	BÂTI DU RÉDUCTEUR DE TENSION
26	1	9950339	CAPUCHON DU RÉDUCTEUR DE TENSION
27	1	2382900	PASSE-FIL DU RÉDUCTEUR DE TENSION
28	1	2331160	HÉLICE (AVEC 2 ENCOCHES)
29	1	2093101	ÉCROU-FREIN D'HÉLICE (GRAND)
30	1	2091701	RONDELLE D'HÉLICE (GRANDE)
31	1	2772010	ENSEMBLE MOTEUR TUBULAIRE, 1 3/4 PO AVEC GABARIT
32	1	2991822	ENSEMBLE SUPPORT DU TABLEAU
33	1	2056505	TRAVERSE PROFILÉE
34	4	2053511	BOULON TRAVERSANT 5/16-18 1 PO
35	4	2151726	RONDELLE - 5/16 STANDARD (AI)
36	4	2053103	ÉCROU-FREIN 5/16-18
37	1	2770420	ENSEMBLE SUPPORT INFÉRIEUR DE CAGE
38	1	2057302	VIS DE LEVAGE, PALIER SUPÉRIEUR
■	1	2881510	ENSEMBLE CHAPE/COUSSINET DE VITESSE INCL. 39, 40, 42
*39	1	2051510	CHAPE, VIS DE LEVAGE
*40	1	2056200	COUSSINET DE VITESSE, CHAPE

ARTICLE	QTÈ	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
41	2	2053401	VIS, 10 X 1/2, TYPE 25
*42	1	2353401	VIS, 10 16 X 1/2 STALGD
43	1	2053400	VIS DE LEVAGE, 1/2 10 ACME
44	1	2052707	RESSORT HÉLICOÏDAL, ARRÊT EN DOUCEUR
45	1	2770429	ENSEMBLE RESSORT HÉLICOÏDAL/RONDELLE
46	4	2053413	VIS, 10 16 X 1 PO (2,54 CM) TYPE AB, HEXAGONALE (4 REQUISES)
N	1	2883200	ENSEMBLE ATTACHE-FIL INCL. 47, 48, 49
*47	1	2053200	ATTACHE-FIL DE GAUCHE
*48	1	2053205	ATTACHE-FIL DE DROITE
*49	1	2053417	VIS, 10 16 X 3/4 TYPE BT, PPH
50	1	2770400	ENSEMBLE RESSORT À BANDE INCL. 51-55
51	1	2052705	RESSORT À FORCE CONSTANTE
52	1	2052610	TOURILLON DIA. EXT. 7/16 PO (1,11 CM)
53	1	2051920	MAIN DE RESSORT
54	1	2052305	GUIDE-FIL
55	1	2053418	VIS, N° 4 40 X 1/4 TYPE F, PPH
56	1	2050225	GAINÉ À CÂBLE
■	1	2770405	PLAQUE SUPÉRIEURE INCL. 57, 60, 61, 68
*57	1	2051927	PLAQUE SUPÉRIEURE, VANTAGE
58	2	2053414	VIS, N° 8 32 X 1/2 TRILOBE
59	2	2051717	RONDELLE N° 8 SAE, PLATE GALVANISÉE
*60	1	2057306	BILLE DE ROULEMENT
*61	1	2057302	VIS DE LEVAGE, PALIER SUPÉRIEUR
*62	1	2052630	GOUPILLE, TRAIN DE PIGNONS
63	1	2053415	VIS, N° 8 32 X 3/8 TRILOBE P
64	1	2051716	RONDELLE PROTECTRICE N° 10
65	1	2052001	ARBRE DE DIRECTION, VANTAGE
66	2	2051706	SUPPORT DE RONDELLE À RESSORT
67	1	2052205	ENGRENAGE, TUBE PIVOT AJUSTÉ
*68	1	2052616	GOUPILLE DE SÉCURITÉ MOLETÉE À CARTOUCHE 1/8 X 1 1/8
69	1	2052510	SERRE-CÂBLE 3/16 PO (0,48 CM) VANTAGE
70	1	2053415	VIS, N° 8 32 X 3/8 TRILOBE P
71	1	2777812	MOTEUR ÉLÉVATEUR (12, 24, 36 V)
72	1	2058411	TENDEUR DE COURROIE
73	3	2053422	VIS, 3 MM
74	4	2053413	VIS, N° 10 16 X 1 PO (2,54 CM) TYPE AB, HEXAGONALE
■	1	2882201	ENSEMBLE TRAIN DE PIGNONS/POULIE À BRIDES INCL. 75, 76, 77
*75	1	2770427	ENSEMBLE POULIE/TRAIN DE PIGNONS
*76	1	2058405	POULIE À BRIDES
*77	2	2053418	VIS, N° 4 40 X 1/4 PPH
78	1	2050800	COURROIE D'ENTRAÎNEMENT
79	1	2051705	RONDELLE DE NYLON
79A	1	2051703	RONDELLE DE BUTÉE
■	1	2882200	MÉCANISME DE LEVAGE/GOUPILLE (80, 62)

LISTES DES PIÈCES

VANTAGE 80/101

POUSSÉE DE 80/101 LB - 24/36 VOLTS

ARTICLE	QTÈ	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
*80	1	2990426	ENSEMBLE MÉCANISME DE LEVAGE
81	1	2052620	GOUPILLE DE SÉCURITÉ MOLETÉE À CARTOUCHE
82	1	2056520	OPERCULE INFÉRIEUR DU BOÎTIER
83	1	2383500	BOULON, 3/8 16 X 1,25
84	3	2053402	VIS, 10 24 X 1 PO (2,54 CM) TRILOBE
85	1	2054600	JOINT TORIQUE DU BOÎTIER
86	1	2056510	OPERCULE SUPÉRIEUR DU BOÎTIER
87	1	2057200	LINGUET
88	1	2052711	RESSORT DE BLOCAGE DE RETOUR
89	1	2050102	BOUTON DE BLOCAGE
90	1	2353401	VIS, 10 16 X 1/2 STALGD
91	1	2051716	RONDELLE PROTECTRICE N° 10
92	1	2151730	RONDELLE CUVETTE (FERRURE D'ARTICULATION)
93	1	2051737	RONDELLE PLATE 3/8 (ZINC)
94	1	2053107	ÉCROU-FREIN, 3/8 16
96	1	2990921	ENSEMBLE POIGNÉE, VANTAGE
■	1	2884106	ENSEMBLE POIGNÉE/MANETTE DU TABLEAU DE COMMANDE INCL. 97, 149
*97	1	2994005	POIGNÉE DU TABLEAU DE COMMANDE
98	1	2055115	BIELLE À CONTACT
■	1	2883701	ENSEMBLE POUSSOIR/MANETTE (99, 149)
*99	1	2053700	POUSSOIR, MARCHE/ARRÊT
100	1	2050111	BOUTON DE RÉGLAGE DE LA VITESSE
101	2	2012100	VIS, N° 8 18 X 5/8 PO (1,59 CM) TRANCHANTE
102	2	2053412	VIS, N° 8 18 X 1,5 PO (3,81 CM) TYPE 25 PPH
■	1	2880921	POIGNÉE DE RÉGLAGE DE LA TENSION (103, 104, 105, 141)
*103	1	2051736	RONDELLE URÉTHANE
*104	1	2053115	ENSEMBLE ÉCROU À RONDELLE, POIGNÉE
*105	1	2050015	ENSEMBLE CLÉ À DISQUE, POIGNÉE
■	1	2880920	ENSEMBLE POIGNÉE DE SERRAGE (106, 107, 150)
*106	1	2051737	RONDELLE PLATE, DIA. INT. 406 X DIA. EXT. 8
*107	2	2050922	POIGNÉE DE SERRAGE, COURTE
108	1	2052510	SERRE-CÂBLE, 3/16 PO (0,48 CM) VANTAGE
109	1	2053415	VIS, N° 8 32 X 3/8 PO (0,95 CM) TRILOBE
*110	1	2774041	ENSEMBLE TABLEAU DE COMMANDE 24/36 V AVEC PLAQUETTE INCL. 111
*111	1	2315105	PLAQUETTE ISOLANTE
112	2	2261712	RONDELLE À ÉPAULEMENT
113	3	2053407	VIS, N° 8 32 X 3/4 PO (1,91 CM) PPH
114	1	2051220	FIL CONDUCTEUR, 24/36 V, 3 TRANSISTORS
116	1	2052512	SERRE-CÂBLE, 1/2 PO (1,27 CM) VANTAGE
117	1	2053415	VIS, N° 8 32 X 3/8 PO (95 MM) TRILOBE P
118	1	2052210	GALET DE L'ARBRE DE DIRECTION
■	1	2880102	ENSEMBLE COUVERCLE DE BLOCAGE ACTIONNÉ PAR INCLINAISON (89, 90, 91, 119)
119	1	2050200	COUVERCLE DE BLOCAGE

ARTICLE	QTÈ	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
120	3	2053415	VIS, N° 8 32 X 3/8 PO (0,95 CM) TRILOBE
121	2	2012100	VIS, N° 8 18 X 5/8 PO (1,59 CM) TRANCHANTE
122	1	2050211	CARÉNAGE ACTIONNÉ PAR INCLINAISON
123	2	2055612	AUTOCOLLANT CARÉNAGE
124	1	2055604	AUTOCOLLANT COUVERCLE, 24V
	1	2055602	AUTOCOLLANT COUVERCLE, 36 V
125	1	2055610	AUTOCOLLANT COUVERCLE, DEL
126	1	2051712	RONDELLE .152 DIA. INT. .50, DIA. EXT. .06
127	1	2302100	VIS, N° 6 20 X 1/2 PO (1,27 CM) TRANCHANTE
128	4	2012100	VIS, N° 8 18 X 5/8 PO (1,59 CM) TRANCHANTE
129	1	2050110	BOUTON-FLÈCHE, VANTAGE
130	1	2051717	RONDELLE PLATE GALVANISÉE, N° 8 SAE
131	1	2332101	VIS, N° 8 32 X 1/2 PO (1,27 CM) AI
132	1	2371715	RONDELLE DE BLOCAGE ÉVENTAIL, N° 8, ZINC
133	1	2056700	BOUCHON-FLÈCHE, VANTAGE
134	1	2050220	GAINÉ D'EXTRUSION, VANTAGE
135	2	2053414	VIS, N° 8 32 X 1/2 PO (1,27 CM) TRILOBE
136	2	2055611	AUTOCOLLANT GAINÉ
137	2	2998200	ENSEMBLE DISJONCTEUR 36 V
138	1	2051732	RONDELLE .315 X .562
139	1	2053420	ENSEMBLE DE VIS, N° 8 32
140	3	2051710	RONDELLE DE BLOCAGE 3 MM
141	1	2050921	POIGNÉE DE SERRAGE, LONGUE
■	1	2880910	ENSEMBLE POIGNÉE G-D (100, 101, 102, 142, 143, 150)
*142	1	2050916	POIGNÉE, CÔTÉ GAUCHE
*143	1	2050911	POIGNÉE, CÔTÉ DROIT
■	2	2880925	ENSEMBLE POIGNÉE/VIS DE BLOCAGE (144-148)
*144	1	2051300	VIS DE BLOCAGE 5/8 X 4
*145	1	2050925	POIGNÉE-PINCE À VIS
*146	1	2052625	GOUPILLE ÉLASTIQUE SPIRALÉE
*147	1	2011710	RONDELLE À VIS DE BLOCAGE
*148	1	2263402	VIS, 1/4 20 X 3/4 PO (1,91 CM)
149	1	2880424	ENSEMBLE POIGNÉE
*150	1	2053105	ÉCROU HEXAGONAL
151	1	2881500	ENSEMBLE TUBE/MANCHON/BAGUE
152	1	2990950	ENSEMBLE TABLEAU DE COMMANDE/POIGNÉE
153	1	2262658	GOUPILLE D'HÉLICE
154	2	2340610	CONNECTEUR DE CÂBLE
■	1	2994844	ENSEMBLE TRAVERSE PROFILÉE (161, 162) SEULEMENT 101
161	2	2053421	BOULON 1/4 1/4 X 1 - SEULEMENT 101
162	1	2058415	TRAVERSE PROFILÉE - SEULEMENT 101

■ CET ARTICLE NE FAIT PARTIE D'AUCUN ENSEMBLE.

*CET ARTICLE FAIT PARTIE D'UN ENSEMBLE ET EST SEULEMENT ÉNUMÉRÉ À DES FINS D'ILLUSTRATION.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

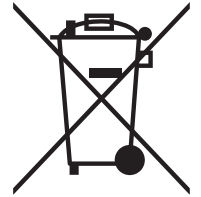
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE:

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.



Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.

ÉLIMINATION:

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

AVERTISSEMENT: Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK345PC



MK210D



MK110P

ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Les ancres Talon se déploient rapidement, ont une force de retenue plus élevée et sont plus silencieuses que tout autre ancre pour eaux peu profondes. Offerts en profondeurs allant jusqu'à 12 pi (3,66 m) et en options de couleurs vives, elles comportent plusieurs fonctionnalités et innovations uniques dans le domaine:



- Déploiement Vertical en Plusieurs Étapes
- Modes D'ancrage Pouvant être Sélectionnés par L'utilisateur
- 2x la Force d'ancrage
- Déploiement Rapide
- Descente/Montée Automatique
- Triple Protection Contre les Débris*
- Amortisseur Automatique de Vague Intégré
- Dissipation de Bruit
- Réglages Polyvalents

*offerts uniquement sur les modèles 10 pi et 12 pi (3 m et 3,65 m)

ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:



- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide

Pour la liste complète des accessoires Minn Kota, veuillez visiter le site Web minnkotamotors.com

Suivez-nous:



minnkotamotors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2014 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.