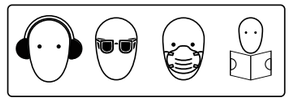
LOWRANCE



Scan to save

988-13299-001

Scout Composite Quick Release Bracket Installation Guide

⚠ **WARNING:** This product must be installed in accordance with the instructions provided. Failure to do so could result in personal injury, damage to your vessel and/or poor product performance.

⚠ **WARNING:** Performing service or maintenance without first disconnecting the battery can cause product damage, personal injury, or death due to fire, explosion, electrical shock, or unexpected motor starting. Always disconnect the battery cables from the battery before maintaining, servicing, installing, or removing motor components.

In the box

- Top plate
- Bottom plate
- Locking bracket
- Retention handle
- Hardware:
  - 4x M6 x 50 mm socket cap bolts
  - 6x M6 x 35 mm socket cap bolts
  - 20x 6.4 mm stainless steel washers
  - 8x 6.4 mm nylon washers
  - 10x 6.4 mm Nylock nuts
  - 5 mm (3/16 in) Allen key

Tools needed

- Power drill
- Torque wrench
- 6 mm (1/4 in) drill bit
- 10 mm (3/8 in) wrench

Installation

1 If a Scout trolling motor is already mounted to your boat, disconnect its power cable from the battery (or unplug the power cable if using a plug and receptacle), then unbolt/remove the trolling motor from the deck.

2 If a non-compatible trolling motor is mounted to your boat, disconnect it from its power source at the battery (or unplug the power cable if using a plug and receptacle), then unbolt/remove the trolling motor from the deck. Choose a suitable mounting location for your new Scout trolling motor.

3 Remove the side plates from your Scout trolling motor.

➔ *Note: For mounting location guidelines and instructions on how to remove the side plates, refer to the Scout Installation Manual.*

4 To ensure the quick release bracket can be assembled at your chosen location:

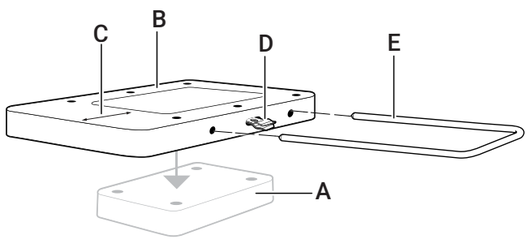
a Place the bottom plate (**A**) at your mounting location with one of the narrow ends facing the bow of the boat.

➔ *Note: The bottom plate is symmetric so can be oriented either way.*

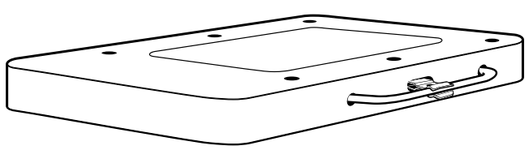
b Orientate the top plate (**B**) so the counterbore side faces the bottom plate and the longer portion (**C**) faces the back of the boat.

c Insert the locking bracket (**D**) firmly into your preferred side of the top plate.

d Place the top plate over the bottom plate.



e Push the retention handle (**E**) into the holes on either side of locking bracket to lock the plates together.



f Pull out the retention handle and lift off the top plate.

g If you can assemble the plates and push in/pull out the retention handle easily at your mounting location, you can proceed with the installation.

Attach bottom plate to boat

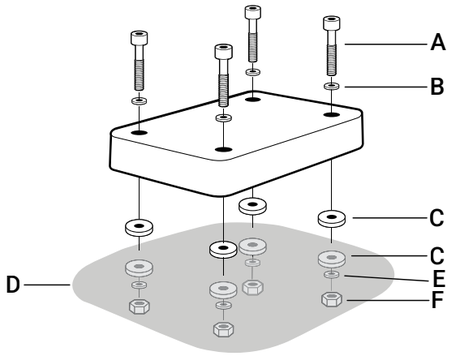
➔ *Note: Some locations may require you to attach the top plate to the trolling motor before attaching the bottom plate to the boat.*

8 Using the bottom plate as a template, mark and drill four 6 mm holes.

9 Insert four M6 x 50 mm socket cap bolts (**A**) and four stainless steel washers (**B**) from the counterbore side of the plate.

10 Add eight nylon washers (**C**) above and below the boat (**D**). Secure under the boat using four stainless steel washers (**E**) and four Nylock nuts (**F**).

11 Hold each nut with a 10 mm (3/8 in) wrench and secure using the supplied 5 mm (3/16 in) Allen key. Tighten the bolts to a maximum torque of 20.3 Nm (15 lb-ft).

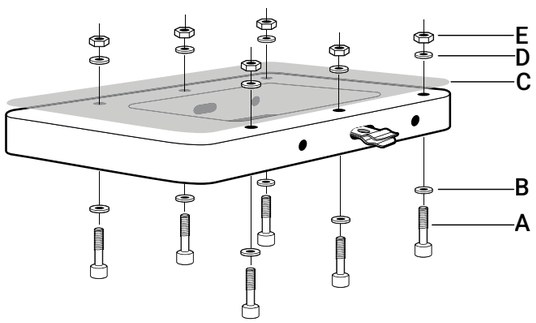


Attach top plate to trolling motor

12 Insert six M6 x 35 mm socket cap bolts (**A**) and six stainless steel washers (**B**) through the counterbore side of the top plate and into six mounting holes (three each side) of the trolling motor mounting bracket (**C**).

13 Secure using six stainless steel washers (**D**) and six Nylock nuts (**E**).

14 Hold each nut with a 10 mm (3/8 in) wrench and tighten the bolts with the 5 mm (3/16 in) Allen key.

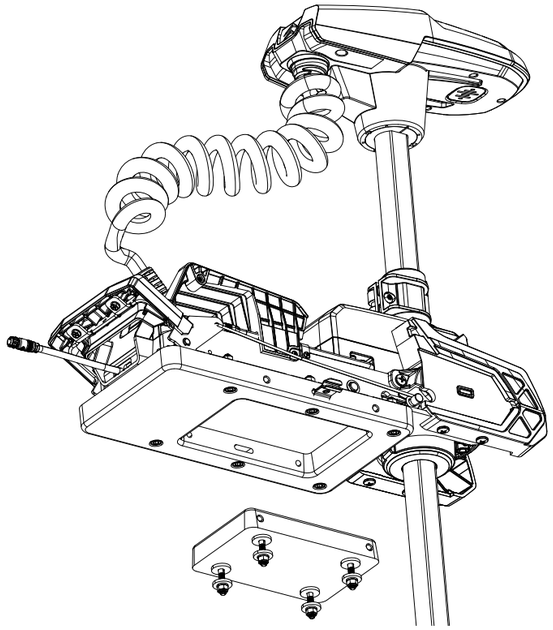


➔ *Note: The trolling motor mounting bracket must be centered on the top plate and not overhanging the sides to ensure the side plates can be correctly reinstalled.*

Attach trolling motor to bottom plate

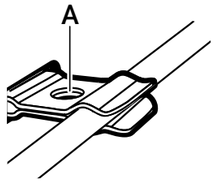
15 Place the trolling motor over the bottom plate.

➔ *Note: The boat is not shown in this illustration.*



16 Push in the retention handle.

17 Secure by inserting a padlock (not included) around the retention handle and through the hole in the locking bracket (**A**).



⚠ **WARNING:** Not inserting a padlock may result in the retention handle moving out of place and the trolling motor detaching from the boat. This could result in property damage or injury.

© 2026 Navico Group. All Rights Reserved. Navico Group is a division of Brunswick Corporation.

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, and ™ common law marks.
Visit www.navico.com/intellectual-property to review the global trademark rights.

Scannez pour enregistrer

Étrier à dégagement rapide en composite Scout
Guide d'installation

⚠ **AVERTISSEMENT :** Installez cet équipement conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, endommager votre bateau et/ou nuire aux performances du produit.

⚠ **AVERTISSEMENT :** L'entretien ou la maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut endommager le produit, entraîner des blessures corporelles, voire la mort en raison d'un incendie, d'une explosion, d'un choc électrique ou d'un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

Contenu de la boîte

- Plaque supérieure
- Plaque inférieure
- Support de verrouillage
- Poignée de retenue
- Matériel :
  - 4 boulons à tête creuse M6 x 50 mm
  - 6 boulons à tête creuse M6 x 35 mm
  - 20 rondelles en acier inoxydable de 6,4 mm
  - 8 rondelles en nylon de 6,4 mm
  - 10 écrous Nylock de 6,4 mm
  - Clé Allen de 5 mm (3/16 po)

Outils nécessaires

- Perceuse
- Clé dynamométrique
- Foret de 6 mm (1/4 po)
- Clé de 10 mm (3/8 po)

Installation

1 Si un moteur électrique avant Scout est déjà monté sur votre bateau, débranchez son câble d'alimentation de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise), puis dévissez/déposez le moteur électrique avant du pont.

2 Si un moteur électrique avant non compatible est monté sur votre bateau, débranchez-le de sa source d'alimentation au niveau de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise), puis dévissez/déposez le moteur électrique avant du pont. Choisissez un emplacement de montage adéquat pour votre nouveau moteur électrique avant Scout.

3 Déposez les plaques latérales de votre moteur électrique avant Scout.

➔ ***Remarque :*** *Pour obtenir des instructions sur l'emplacement de montage et la procédure de retrait des plaques latérales, veuillez consulter le manuel d'installation Scout.*

4 Pour vous assurer que l'étrier à dégagement rapide peut être monté à l'emplacement que vous avez choisi :

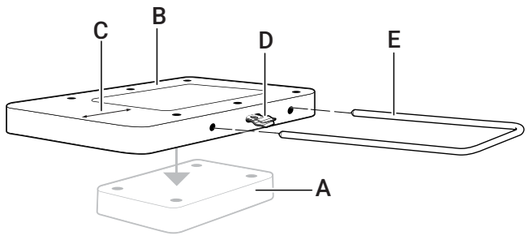
a Placez la plaque inférieure (**A**) à votre emplacement de montage avec l'une des flèches orientée vers la proue du bateau.

➔ ***Remarque :*** *La plaque inférieure est symétrique, elle peut donc être orientée dans l'une ou l'autre direction.*

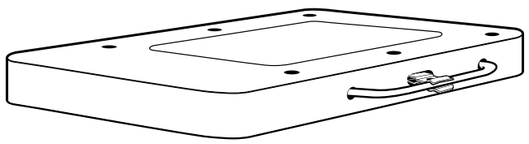
b Orientez la plaque supérieure (**B**) de manière à ce que le côté contre-alésage soit face à la plaque inférieure et que la partie la plus longue (**C**) soit orientée vers l'arrière du bateau.

c Insérez fermement le support de verrouillage (**D**) dans le côté de votre choix de la plaque supérieure.

d Placez la plaque supérieure sur la plaque inférieure.



e Poussez la poignée de retenue (**E**) dans les trous de chaque côté du support de verrouillage pour verrouiller les plaques ensemble.



f Déposez la poignée de retenue et soulevez la plaque supérieure.

g Si vous pouvez assembler les plaques et pousser/tirer facilement la poignée de retenue à votre emplacement de montage, vous pouvez procéder à l'installation.

Fixation de la plaque inférieure au bateau

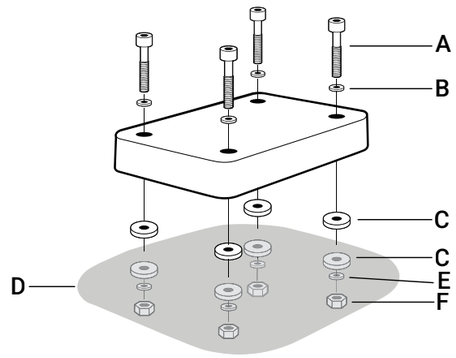
➔ ***Remarque :*** *Dans certains cas, il peut être nécessaire de fixer la plaque supérieure au moteur électrique avant de fixer la plaque inférieure au bateau.*

8 En utilisant la plaque inférieure comme gabarit, repérez et prépercez quatre trous de 6 mm.

9 Insérez quatre boulons à tête creuse M6 x 50 mm (**A**) et quatre rondelles en acier inoxydable (**B**) depuis le côté contre-alésage de la plaque.

10 Ajoutez huit rondelles en nylon (**C**) au-dessus et en dessous du bateau (**D**). Fixez solidement sous le bateau à l'aide de quatre rondelles en acier inoxydable (**E**) et de quatre écrous Nylock (**F**).

11 Maintenez chaque écrou avec une clé de 10 mm (3/8 po) et fixez-les à l'aide de la clé Allen fournie de 5 mm (3/16 po). Serrez les boulons à un couple maximal de 20,3 Nm (15 lb-pi).

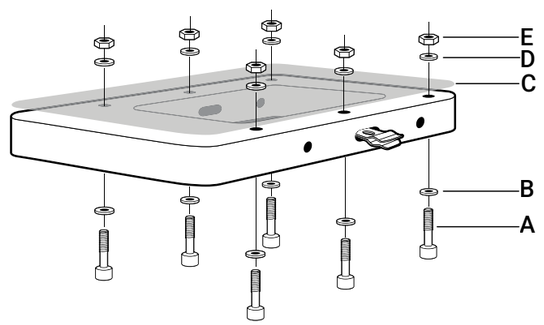


Fixation de la plaque supérieure au moteur électrique avant

12 Insérez six boulons à tête creuse M6 x 35 mm (**A**) et six rondelles en acier inoxydable (**B**) dans la plaque supérieure, côté contre-alésage, et dans six trous de montage (trois de chaque côté) de l'étrier du moteur électrique avant (**C**).

13 Fixez l'ensemble à l'aide de six rondelles en acier inoxydable (**D**) et de six écrous Nylock (**E**).

14 Maintenez chaque écrou avec une clé de 10 mm (3/8 po) et serrez les boulons à l'aide de la clé Allen de 5 mm (3/16 po).

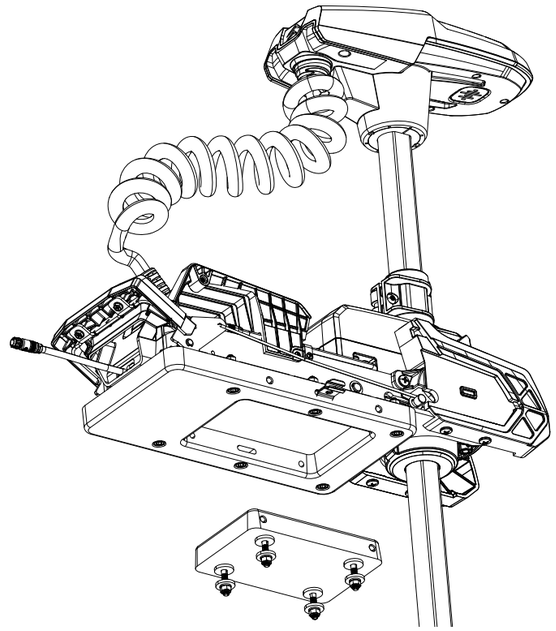


➔ ***Remarque :*** *L'étrier du moteur électrique avant doit être centré sur la plaque supérieure et ne doit pas dépasser sur les côtés pour garantir que les plaques latérales peuvent être réinstallées correctement.*

Fixation du moteur électrique avant à la plaque inférieure

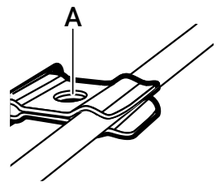
15 Placez le moteur électrique avant sur la plaque inférieure.

➔ ***Remarque :*** *Le bateau n'est pas représenté dans cette illustration.*



16 Appuyez sur la poignée de retenue.

17 Sécurisez-la en insérant un cadenas (non fourni) autour de la poignée de retenue et en le faisant passer à travers l'orifice du support de verrouillage (**A**).



⚠ **AVERTISSEMENT :** Si vous n'insérez pas de cadenas, la poignée de retenue peut se déplacer hors de sa position et le moteur électrique avant peut se détacher du bateau. Cela pourrait entraîner des dommages matériels ou des blessures.

© 2026 Navico Group. Tous droits réservés. Navico Group est une division de Brunswick Corporation.

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off et ™ : marques de droit commun.
Rendez-vous sur www.navico.com/intellectual-property pour consulter les droits de marque internationaux.