



INSTRUCTION GUIDE FOR:

## CONVOY MODULAR BIKE CARRIER

59307 (1-1/4 in. Hitch)\_59308 (2 in. Hitch)\_59310 (Add-on Unit)

Date of Purchase: / /

ENGLISH

**These instructions contain IMPORTANT safety information. Please read and keep for future reference.**

### **WARNING**

The user must read and understand these Instruction Sheets and the Warranty.

Installation is the end user's responsibility and beyond Horizon Global's control. Therefore, Horizon Global exclusively limits its Warranty to the repair or replacement of a defective product. Damage to your vehicle, your cargo or any person or property is excluded.

- Your bike carrier must be inspected for signs of wear, corrosion and fatigue before each use. DO NOT use if bent or deformed.
- Make sure your bike carrier is secure before every trip. Check at each stop to ensure your bike carrier is secure.
- DO NOT exceed your bike carrier's rated capacity. The capacity is listed on the next page.
- Do not attempt to drill, weld, or modify your bike carrier or any of the system components.
- This carrier is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this carrier on a vehicle that will be driven on rough roads, or where the carrier (and bikes) will be subjected to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shocks directly to the carrier and the bikes.
- The recommended minimum ground clearance is 14". This may not be sufficient ground clearance depending on the application. Damage to bicycles or carrier due to ground clearance problems are not covered by warranty.
- Bike tires should be at least 6 inches away from exhaust pipe.
- DO NOT use this bike carrier with recreational vehicles, trailers or in off road situations.
- DO NOT use your bike carrier for purposes other than those for which it was designed.
- REDUCE YOUR SPEED. Your vehicle can handle differently when transporting bicycles.
- FREQUENTLY check your bike carrier and that the bikes are secure. Bikes can shift or your bike carrier can loosen during travel. Readjust as needed. If movement continues, stop use.
- ALWAYS unload bikes before removing your bike carrier from hitch.
- Check local and state laws governing projection of objects beyond the perimeter of a vehicle.
- ALWAYS obey all posted speed limits and be aware of traffic conditions. Adapt your speed to the conditions of the road and the load being carried.
- The proper attachment of this product in accordance with the enclosed instructions is critical to its proper performance. See instructions for proper attachment, proper usage, and important safety messages. Horizon Global, Inc. has no control over, or responsibility for, the attachment or the installation. Horizon Global, Inc. is NOT responsible nor will it be held liable for any damage resulting from its attachment or improper use. Horizon Global, Inc. shall not be liable for any claims of any kind greater than the purchase price of the product. Warranty information available upon request.
- **NOTICE:** Your bike carrier will not prevent property damage that may result from improper loading, securing, or driving. Insure all locks are locked, that all pins are secured, and that all straps are properly attached prior to moving the vehicle.



Review all Warnings, Instructions, and Warranty information carefully. Failure to follow these warnings and instructions will void the Warranty.

Call Technical Services at (800) 234-6992 or go to [RolaProducts.com](http://RolaProducts.com), if you have any questions regarding the use or the limits of your bike carrier. For assistance with this product or to order replacement parts, please contact Horizon Global, 47912 Halyard Drive Suite 100, Plymouth, MI 48170 Questions? (800) 234-6992 • [RolaProducts.com](http://RolaProducts.com)

CAPACITY

HITCH CAPACITY

59307 1-1/4 IN. HITCH MOUNT \_\_\_\_\_ Pages 4-9



MAXIMUM CAPACITY PER BIKE

PART	DESCRIPTION	1 Bike	2 Bike
59307	1-1/4 in. Hitch - Main Unit	50 lbs.	
59310	Add-on Unit		50 lbs.

**WARNING:** Serious damage to racks and/or vehicle may occur if more than 1 add-on unit is used on a 1-1/4 in. hitch.

UNIT CAPACITY

EACH UNIT (59307, 59308, and 59310) holds:

- Bikes with up to 48 in. wheel bases
- Bikes with wheels 20 in. - 29 in. high
- Bikes with tires up to 5 in. wide

Bikes are spaced apart by 10.5 in. from bike-to-bike.

59308 2 IN. HITCH MOUNT \_\_\_\_\_ Pages 4-9



MAXIMUM CAPACITY PER BIKE

PART	DESCRIPTION	1 Bike	2 Bike	3 Bike	4 Bike
59308	2 in. Hitch - Main Unit	80 lbs.			
59310	With Add-on Unit(s)		75 lbs.	55 lbs.	45 lbs.

**WARNING:** Serious damage to racks and/or vehicle may occur if more than 3 add-on units are used on a 2 in. hitch.

**NOTE:** This carrier can hold bikes by the wheel or frame. Please read the instructions carefully for proper loading directions.

59310 ADD-ON UNIT \_\_\_\_\_ Page 10

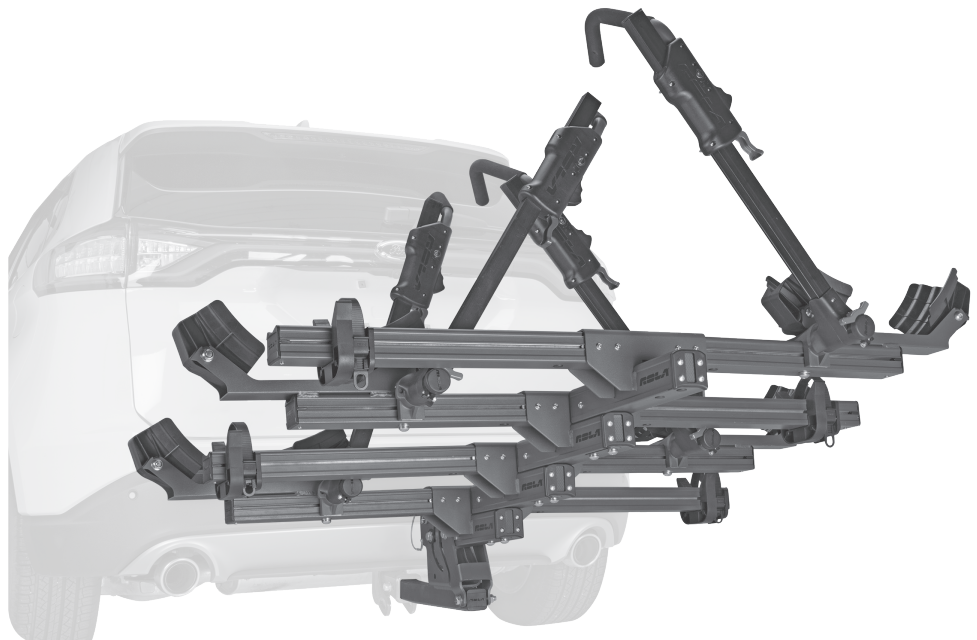


MAXIMUM CAPACITY PER BIKE

PART	DESCRIPTION	1 Bike	2 Bike	3 Bike	4 Bike
59310	Add-on Unit for 1-1/4" Hitch		50 lbs.		
59310	Add-on Unit for 2" Hitch		75 lbs.	55 lbs.	45 lbs.

**WARNING:** Serious damage to racks and/or vehicle may occur if more than 3 add-on units are used on a 2 in. hitch or if more than 1 add-on unit is used on a 1-1/4 in. hitch.

2 in. base unit shown assembled with 3 add-on units

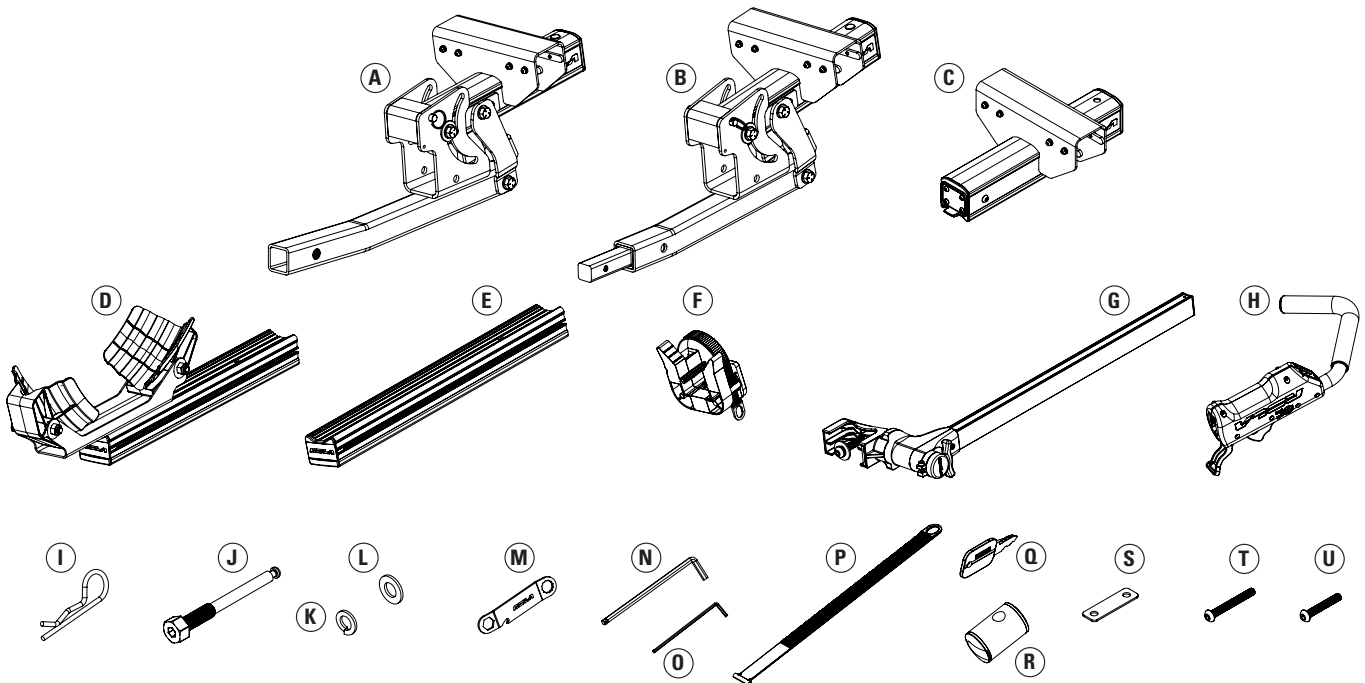


ASSEMBLY INSTRUCTIONS

PARTS LIST

Tools required for assembly (all included): (1) 4mm allen wrench, (1) 8mm allen wrench, (1) 19mm wrench.

PART	DESCRIPTION	QTY.	59307 1-1/4 in. BASE UNIT	59308 2 in. BASE UNIT	59310 ADD ON UNIT
A	Single Bike Center Support	1	✓		
B	Single Bike Center Support	1		✓	
C	Add-On Bike Center Support	1			✓
D	Front Wheel Tube with Cradle	1	✓	✓	✓
E	Rear Cradle Tube	1	✓	✓	✓
F	Rear Cradle with Strap	1	✓	✓	✓
G	Rotating Arm Assembly - Arm	1	✓	✓	✓
H	Rotating Arm Assembly - Grip	1	✓	✓	✓
I	Hitch Pin Clip	1	✓	✓	
J	12mm Anti-Rattle Hitch Pin Bolt	1	✓	✓	
K	12mm Lock Washer (Add-On Unit Has 3)	2	✓✓	✓✓	✓✓✓
L	12mm Flat Washer (Add-On Unit Has 1)	2	✓✓	✓✓	✓
M	19mm Wrench	1	✓	✓	
N	8mm Allen Wrench	1	✓	✓	✓
O	4mm Allen Wrench	1	✓	✓	✓
P	Fat Tire Bike Cradle Strap	1	✓	✓	✓
Q	Rola Lock Key	2	✓✓	✓✓	✓✓
R	Hitch Pin Bolt Lock	1	✓	✓	
S	Add-On Support Plate	1			✓
T	M12 x 1.75 x 100 Button Head Screw	2			✓✓
U	M12 x 1.75 x 80 Button Head Screw	1	✓	✓	✓



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

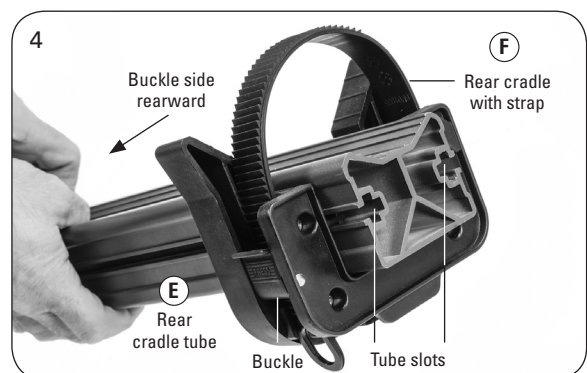
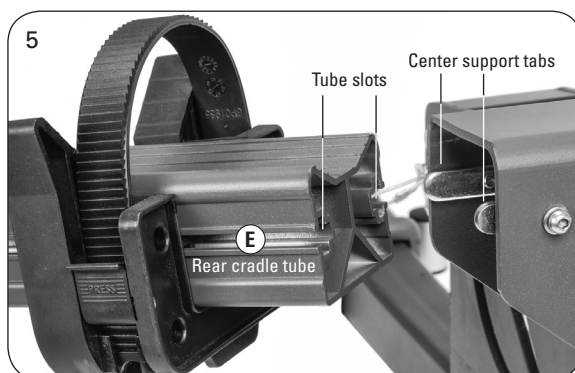
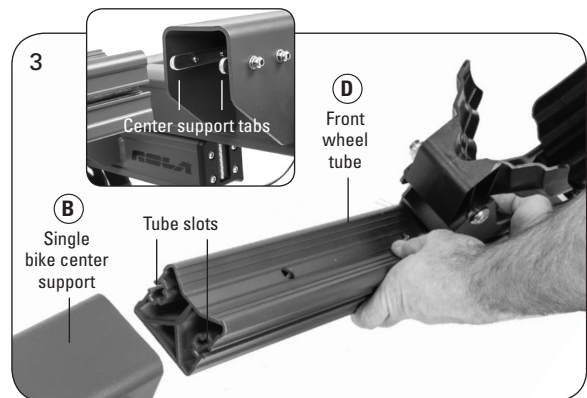
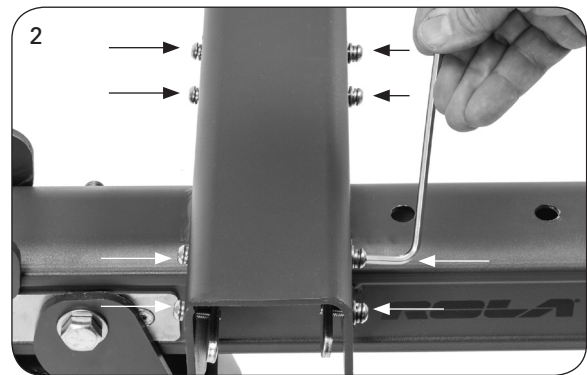
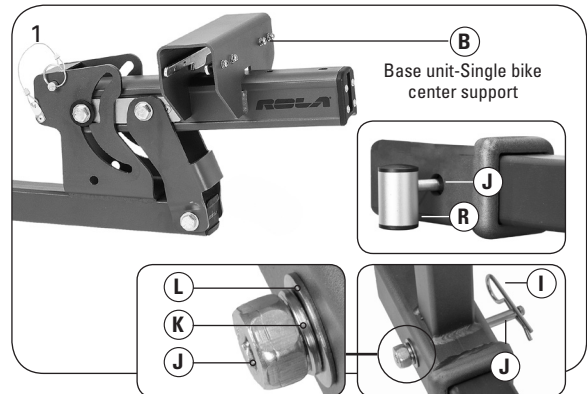
## 59307 1-1/4 in. / 59308 2 in. Base Units



### CENTER SUPPORT ASSEMBLY

Assembly is shown using vehicle receiver. If vehicle is not available, assembly can be done on ground or table.

1. Slide single bike center support (A or B) into vehicle receiver. Secure 12mm anti-rattle hitch pin bolt (J) with either 19mm wrench (M) or 8mm allen wrench (N). Install supplied hitch pin clip (I) or hitch pin bolt lock (R) to end of hitch pin bolt (J). **FIG 1.**
2. Loosen (8) screws with 4mm allen wrench (O), but do not remove. **FIG 2.**
3. Connect front wheel tube (D) to single bike center support (A or B) by aligning tube slots with center support tabs. Then, slide front wheel tube (D) into single bike center support (B) until it is seated against the internal stop (approximately 4"). **FIG 3.**
4. Slide rear wheel cradle with strap (F) onto rear cradle tube (E) with buckle side facing rearward. **FIG 4.**
5. Connect rear cradle tube (E) to single bike center support (A or B) by aligning tube slots with center support tabs, then slide rear cradle tube (D) into single bike center support (A or B) until it is seated against the internal stop (approximately 4"). **FIG 5.**
6. Tighten (8) screws with 4mm allen wrench (O). **FIG 2.**





# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

## 59307 1-1/4 in. / 59308 2 in. Base Units

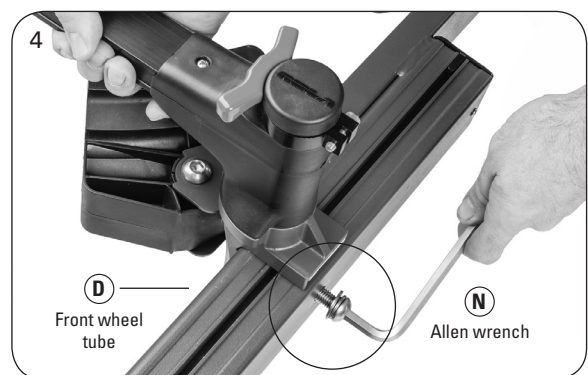
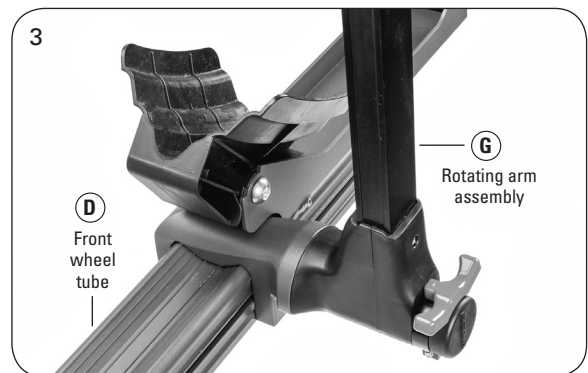
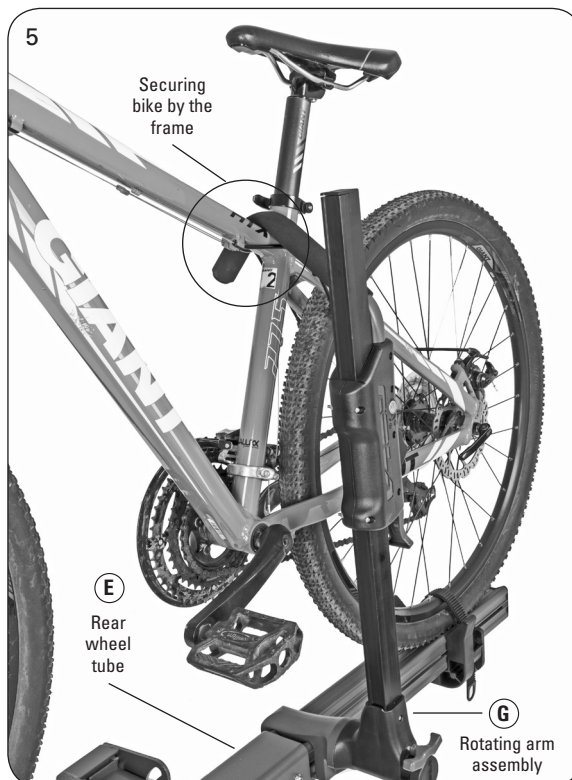
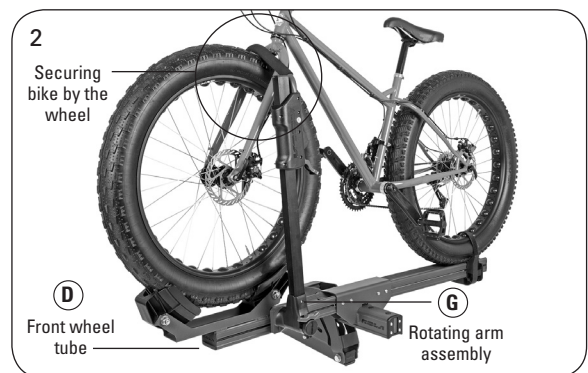
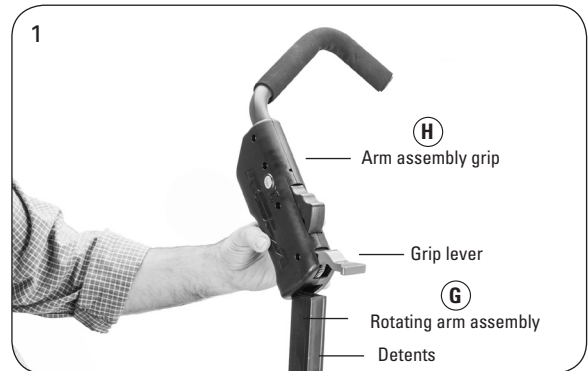


ENGLISH

### ARM ASSEMBLY

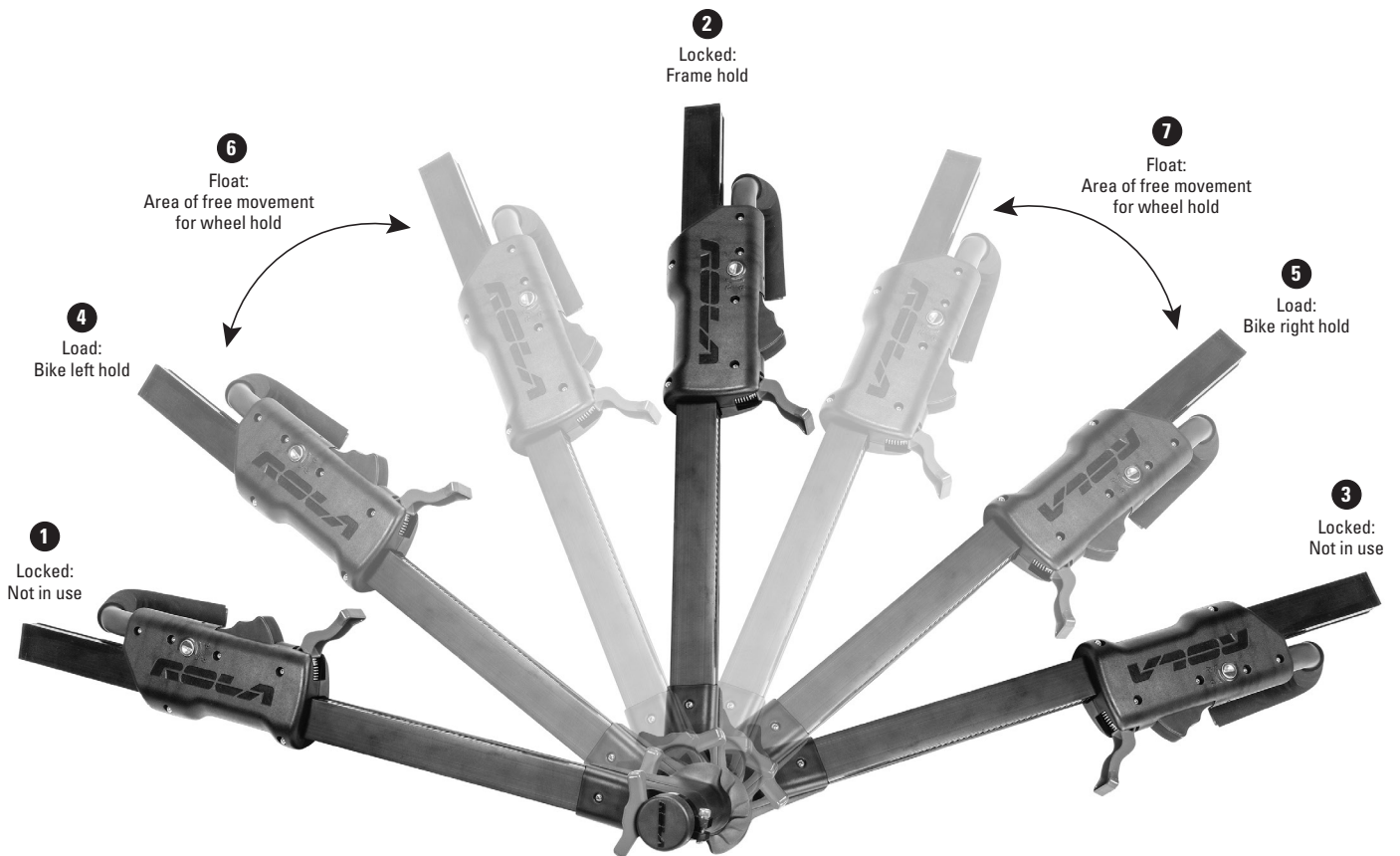
1. Slide arm assembly grip (H) onto rotating arm assembly (G) with grip lever on same side as detents. **Fig 1.**
2. To secure bike by *wheel* as in **Fig 2**, attach rotating arm assembly (G, H) to front wheel tube (D) using bolt (U), flat washer (L) and lock washer (K). **Fig 3.** Tighten securely with supplied allen wrench (N). **Fig 4.**
3. To secure by bike by *frame* as in **Fig 5**, attach arm assembly (G, H) to rear wheel tube (E) using bolt (U), flat washer (L) and lock washer (K). Tighten securely with supplied allen wrench (N). **Fig 4.**

**Note:** For frame mounting, hook must be as close to top tube/seat tube intersection as possible.



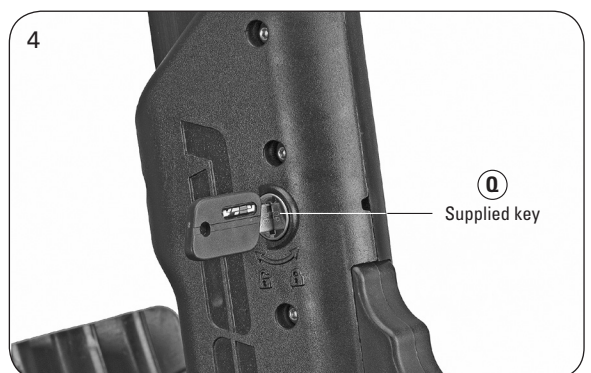
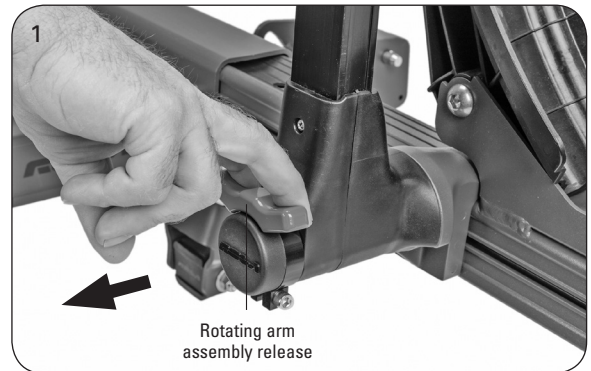
### ROTATING ARM ASSEMBLY FUNCTIONS

1. Locked positions:
  - When not in use: **Position 1**
  - Frame hold: **Position 2**
  - When not in use: **Position 3**
2. Wheel hold positions:
  - Left load: **Position 4**
  - Right load: **Position 5**
3. Areas of free movement for wheel hold positioning:
  - **Area 6**
  - **Area 7**



### ROTATING ARM ASSEMBLY FUNCTIONS (continued)

1. To release rotating arm assembly from locked position, pull rotating arm assembly release outward. **FIG 1.**
2. To lower grip, pull grip downward. **FIG 2.**
3. To raise grip, press grip trigger and push upward. **FIG 3.**
4. Grip can be locked with supplied key. **FIG 4.**
5. To insure bike is secure, squeeze the grip lever. If you have pulled down hard enough on grip to secure bike, you will not be able to squeeze the grip lever. **FIG 5.**



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

## 59307 1-1/4 in. / 59308 2 in. Base Units



### LOADING BIKES

#### Securing by the front wheel:

1. Be sure rotating arm assembly (G) is on the front cradle tube side (D). See page 6 figure 4 for reference. Place rotating arm assembly (G) in the "unlocked" position. Depress grip trigger and move grip up shaft to maximum height. **FIG 1.**

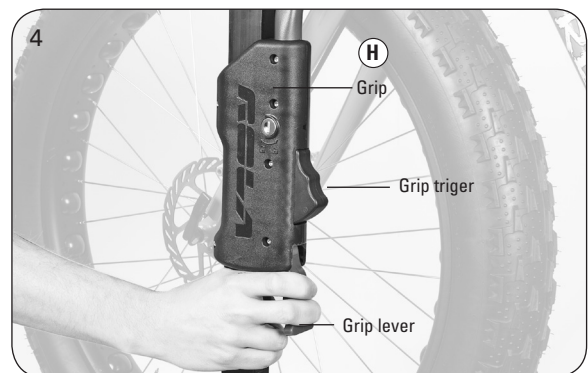
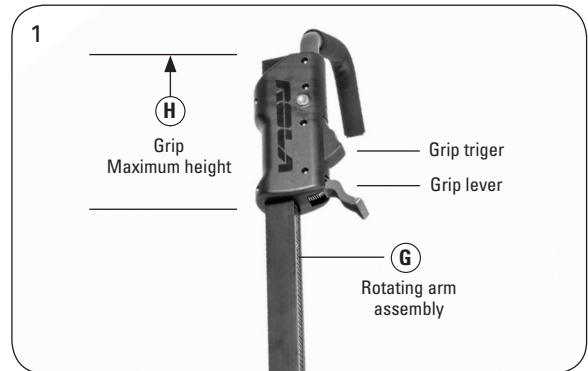
**Note:** It may be easier to remove grip completely, depending on bike style.

2. Lift bike onto carrier and position front wheel on front wheel tube cradle (D). **FIG 2.** While supporting bike with one hand, rotate arm assembly upward over wheel. Center "V" shape in hook over wheel near fork and pull downward on grip to secure **FIG 3.**

**Note:** With some fork/wheel combinations, arm assembly may actually lock in the vertical position, but this is not necessary.

3. If you are unsure that you have pulled down hard enough on grip, push down on the grip lever, which will move the grip downward one more detent. Lock the grip. **FIG 4.**
4. Secure rear tire by aligning rear cradle strap (F) with rear axle of bike. Place strap through spokes (rotate tire as needed) and slide into buckle. Pull downward on strap. **FIG 5.**

**NOTE:** If your strap is too short, or if you have a fat tire bike, replace with longer strap (P) (supplied). Refer to page 12 for strap replacement instructions.





# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

## 59307 1-1/4 in. / 59308 2 in. Base Units



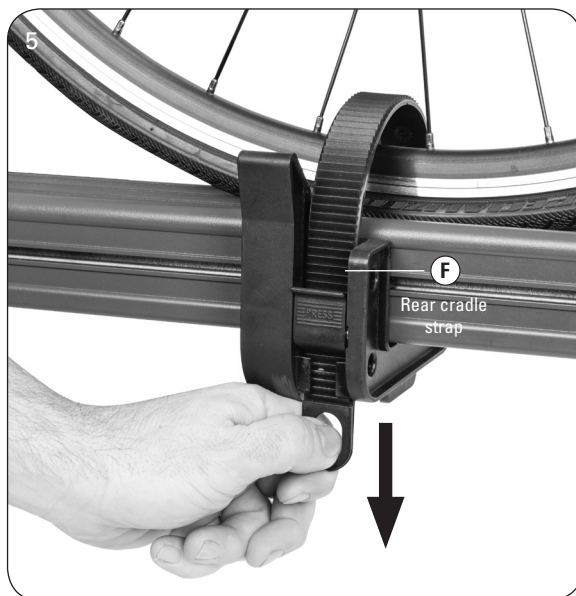
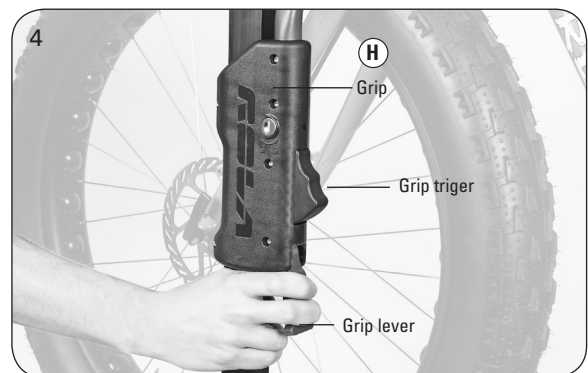
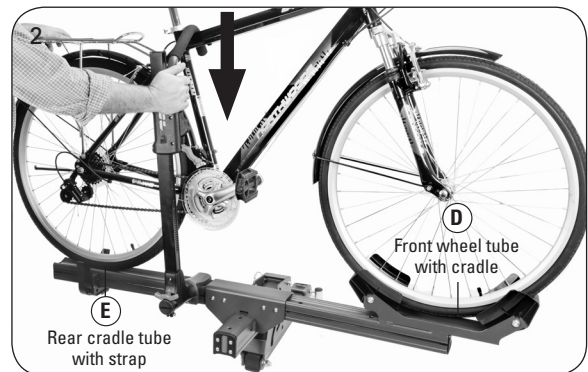
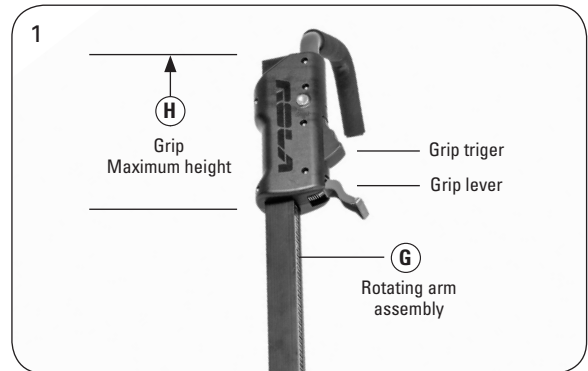
### LOADING BIKES (continued)

#### Securing by the frame:

1. Be sure rotating arm assembly (G) is on the rear cradle tube side (E). See page 6 figure 4a for reference. Place rotating arm assembly (G) in the "unlocked" position. Depress grip trigger and move grip up shaft to maximum height. **FIG 1.**  
**Note:** It may be easier to remove grip completely, depending on bike style.
2. Lift bike onto carrier and place front wheel onto front wheel tube cradle (D). While supporting bike with one hand, rotate arm assembly (G) upward to vertical position **FIG 2.** **Note:** Arm assembly (G) must be locked in the vertical position to properly secure frame. Reinstall grip (H) (if removed). Center "V" shape in hook frame and pull downward on grip to secure **FIG 3.\***
3. If you are unsure that you pulled down hard enough on grip, push down on the grip lever. This will move the grip downward one more detent and lock the grip. **FIG 4.**
4. Secure rear tire by aligning rear cradle strap (F) with rear axle of bike. Place strap through spokes while rotating tire as needed, then slide into buckle. Pull downward on strap. **FIG 5.**

\* **NOTE:** For frame mounting, hook must be as close to top tube/seat tube intersection as possible **FIG 3.**

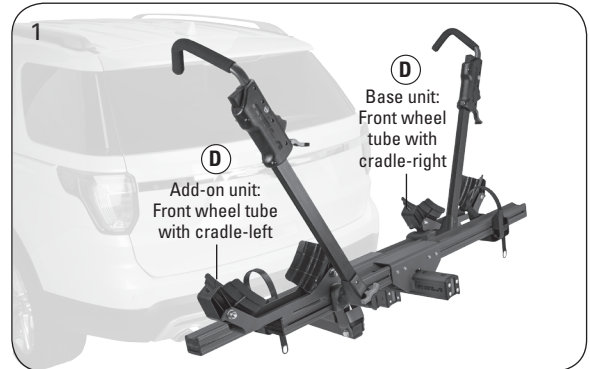
**NOTE:** If your strap is too short, or if you have a fat tire bike, replace with longer strap (P) (supplied). Refer to page 12 for strap replacement instructions.





### ADD-ON CARRIER ASSEMBLY

1. Assembly for add-on unit will be in the **OPPOSITE** direction of the base unit that this add-on unit is being connected to. **FIG 1**.
2. For step 2, refer to page 4 "CENTER SUPPORT ASSEMBLY" steps 2 through 6.
3. For step 3, refer to page 5 "ARM ASSEMBLY".



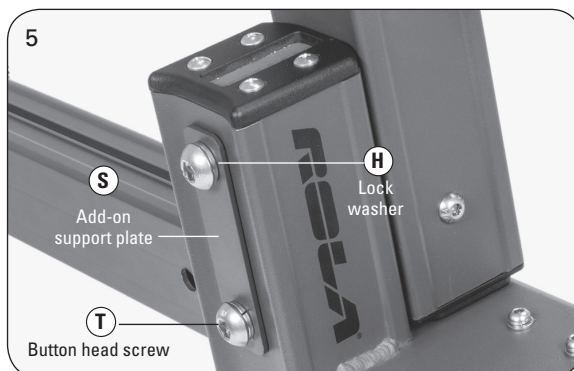
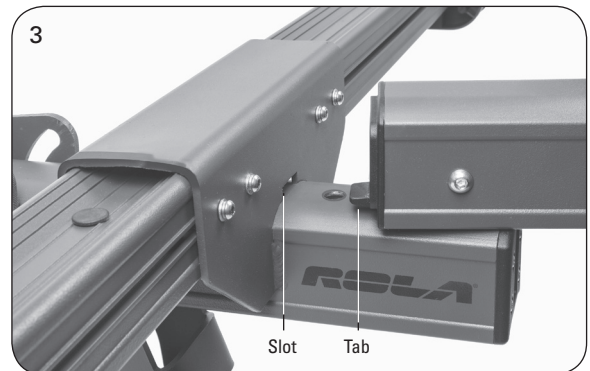
### ATTACHING ADD-ON UNIT TO BASE UNIT

1. Remove caps from base unit. **FIG 2**.
2. Engage tab on add-on unit with slot on base unit. **FIG 3**.
3. Secure with (2) M12x1.75x100 button head screws (T), (2) 12mm Lock washers (H) and (1) add-on support plate (S). **FIG 4 & 5**.
4. Tighten screw to 35 ft. lbs. with supplied allen wrench (K).



### LOADING BIKES TO ADD-ON UNIT

1. For this step, refer to pages 8 & 9 "LOADING BIKES".



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

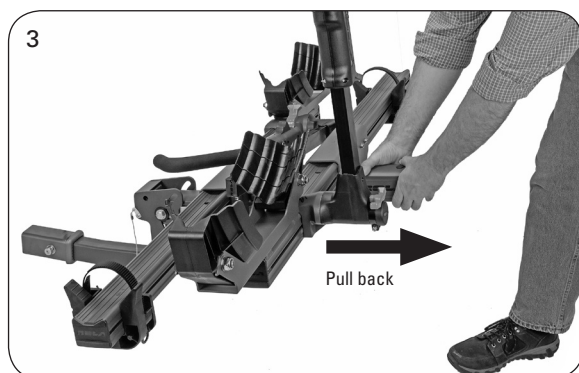
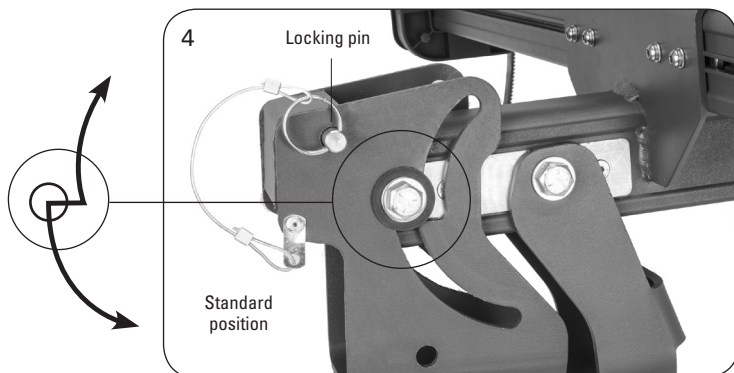
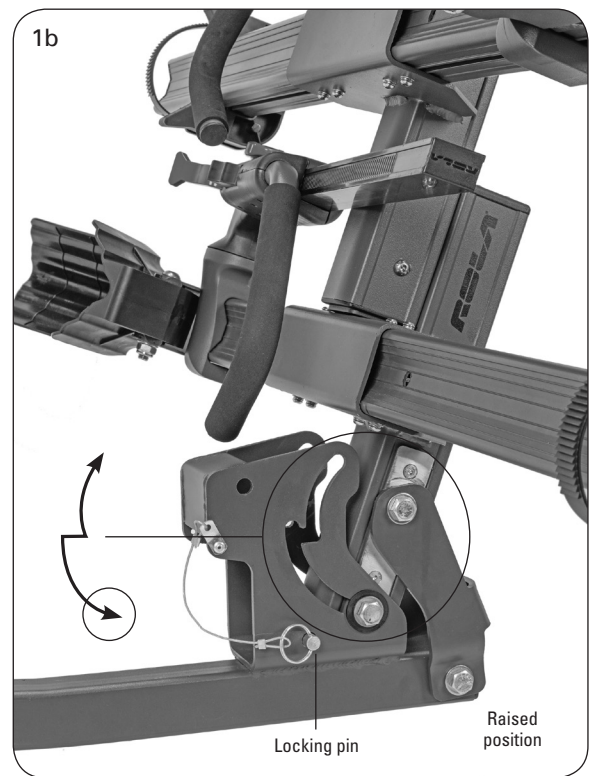
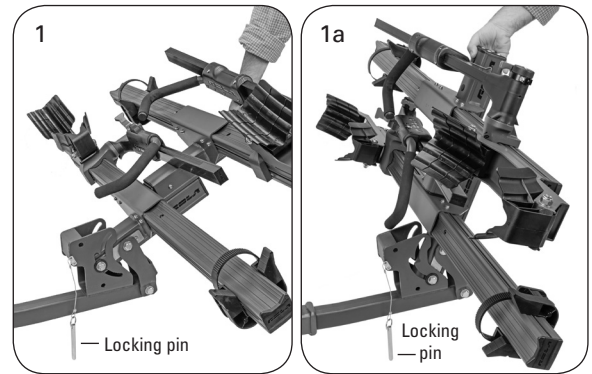


ENGLISH

## 59307 1-1/4 in. / 59308 2 in. Base Units / 59310 Add-on Unit

### RAISING OR LOWERING CARRIER

1. Carrier can tilt upward when empty for added clearance or when removing from vehicle. To tilt carrier upward, pull locking pin, tilt upward and reinstall locking pin in lower hole to secure. **FIG 1, 1a & 1b.**
2. Carrier can tilt downward with bike for hatch/trunk clearance when parked. **Fig 2.** To tilt carrier downward, pull locking pin from the rear and firmly hold carrier while lifting it approximately 1/2" while pulling back. **Fig 3.** Once it has disengaged from its seat, it will align with slot and can be lowered. **FIG 3.** **IMPORTANT:** DO NOT travel with carrier in this lowered position.
3. To raise carrier back into standard position, lift while pushing towards vehicle. Carrier will slide back into its seat. **IMPORTANT:** Be sure to reinstall locking pin. **FIG 4.**



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS



ENGLISH

## 59307 1-1/4 in. / 59308 2 in. Base Units / 59310 Add-on Unit

### CRADLE STRAPS

#### Strap placement for transport or storage:

To avoid damaging or loosing strap when storing or transporting an empty carrier, fold strap through slot on the bottom of the rear cradle. **FIG 1.**

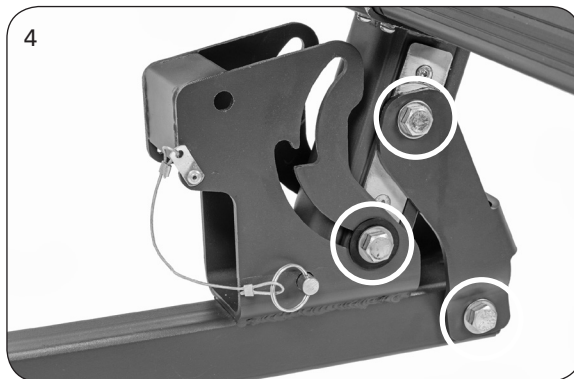
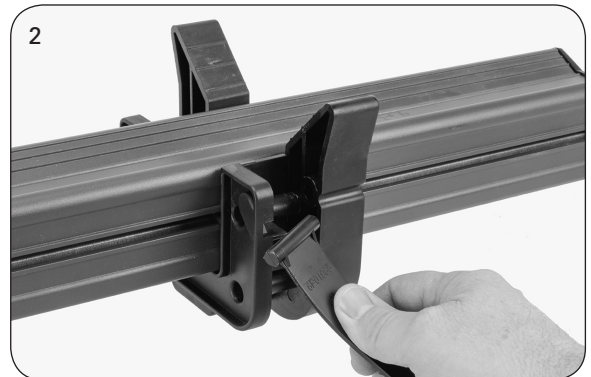
#### Changing straps:

To remove strap, pull strap downward in line with slot and rotate. **FIG 2.**

To install strap, make sure serrations are facing down and align tip of the "T" with cradle hole. Then push into place until seated. **FIG 3.**

### CARRIER MAINTENANCE

- Regularly wipe dirt and grime from carrier.
- Lubricate at noted points in **FIG 4.**
- Lubricate all locks.





MODE D'EMPLOI POUR :

## SUPPORT POUR BICYCLETTE MODULAIRE CONVOY

59307 (Attelage de 1 po) \_59308 (Attelage de 2 po) \_59310  
(Unité complémentaire)

Date d'achat :

/ /

FRANÇAIS

Ces instructions contiennent des consignes de sécurité **IMPORTANTES**. Lisez-les et conservez-les pour référence future.

### **AVERTISSEMENT**

L'utilisateur doit lire et assimiler ces pages d'instructions et la garantie.

L'installation est de la responsabilité de l'utilisateur final, et hors du contrôle de Horizon Global. De ce fait, Horizon Global limite sa garantie à exclusivement la réparation ou le remplacement d'un produit défectueux. Des dommages à votre véhicule, à la cargaison, ou à toute personne ou tout bien en sont exclus.

- Votre porte-vélos doit être inspecté pour déceler des signes d'usure, de corrosion et de fatigue avant chaque utilisation. N'utilisez PAS le produit en cas de courbure ou déformation.
- Assurez-vous que votre porte-vélos est bien fixé avant chaque déplacement. Contrôlez à chaque arrêt le bon arrimage du porte-vélos.
- NE dépassez PAS la capacité spécifiée de votre porte-vélos.
- N'essayez pas de percer, souder ou modifier votre porte-vélos ni aucun des composants du système.
- Ce porte-vélos est conçu pour une utilisation et des applications normales (sur des routes pavées ou des chaussées en gravier lisse). N'utilisez pas ce porte-vélos sur un véhicule qui sera mené sur des routes chaotiques, où à des endroits où le véhicule (et les vélos) seront soumis à des ébranlements et/ou des chocs importants ou constants, ou sur un quelconque véhicule à ressorts de suspension rigides, transférant les chocs directement sur le support et les vélos.
- L'écart minimum par rapport au sol est de 35,6 cm (14"). Suivant l'application cela peut même être insuffisant. Des dommages aux vélos ou au porte-vélos du fait de problèmes de distance par rapport au sol insuffisante ne sont pas couverts par la garantie.
- Les pneus de vélos doivent être à au moins 15 cm (6 pouces) du tuyau d'échappement.
- N'utilisez PAS votre porte-vélos pour des finalités autres que celles pour lesquelles il a été conçu.
- N'utilisez PAS ce porte-vélos en déplacement hors des routes.
- RÉDUISEZ VOTRE VITESSE. Votre véhicule peut se comporter différemment quand il est chargé.
- Contrôlez FRÉQUEMMENT votre porte-vélos et la bonne fixation des vélos. Les vélos pourraient glisser ou le porte-vélos pourrait se desserrer durant le trajet
- Réajustez si nécessaire. Si un flottement persiste, cessez l'utilisation.
- Déchargez TOUJOURS les vélos avant d'ôter le porte-vélos de l'attelage.
- Enlevez votre porte-vélos quand vous ne l'utilisez pas, et avant d'entrer dans une station automatique de lavage.
- Prenez connaissance des législations locales et provinciales sur la projection d'objets autour du périmètre d'un véhicule.
- Respectez TOUJOURS tous les panneaux de limitation de vitesse et restez attentif aux conditions de circulation. Adaptez votre vitesse à l'état de la route et à la charge transportée.
- La bonne fixation de ce produit en conformité avec ces instructions est critique pour sa bonne performance. Consultez les instructions pour une bonne fixation, une bonne utilisation et les messages de sécurité importants. Horizon Global n'a aucun contrôle ni responsabilité sur la fixation et l'installation. Le constructeur n'est donc PAS responsable et n'assume aucun engagement quant à des dommages résultant de sa fixation ou de son mésusage. Horizon Global n'aura aucune responsabilité pour des réclamations quelconques qui dépasseraient le prix du produit. Des informations sur la garantie sont disponibles sur demande.
- **AVIS** : Votre porte-vélos n'empêchera pas les dégâts matériels résultant d'une faute de chargement, de fixation ou de conduite.



Étudiez attentivement tous les avertissements, toutes les instructions et tous les renseignements relatifs à la garantie. Si vous ne respectez pas ces avis et instructions, vous invalidez la garantie.

Appelez les services techniques au 1 800 234-6992 ou allez à l'adresse [RolaProducts.com](http://RolaProducts.com), si vous avez des questions concernant l'utilisation ou les limites de votre support pour bicyclette. Pour obtenir de l'assistance sur ce produit ou pour commander des pièces de rechange, veuillez contacter Horizon Global, 47912 Halyard Drive Suite 100, Plymouth, MI 48170  
Questions? 1 800 234-6992 • [RolaProducts.com](http://RolaProducts.com)



# CAPACITÉ

## CAPACITÉ DE L'ATTELAGE

59307 PORTE-ATTELAGE DE 1,25 PO \_\_\_\_\_ Pages 4 à 9



### CAPACITÉ MAXIMALE PAR VÉLO

PART	PIÈCE	1 vélo	2 vélos
59307	Attelage de 3,2 cm (1 1/4 po) – Unité principale	23 kg	
59310	Unité d'appoint		23 kg

**MISE EN GARDE** : De graves dommages aux supports ou au véhicule peuvent se produire si plus 1 unités d'appoint sont utilisées sur un attelage de 3,2 cm (1-1/4 po)

59308 PORTE-ATTELAGE DE 2 PO \_\_\_\_\_ Pages 4 à 9



### CAPACITÉ MAXIMALE PAR VÉLO

PART	PIÈCE	1 vélo	2 vélos	3 vélos	4 vélos
59308	Attelage de 5,1 cm (2 po) – Unité principale	36 kg			
59310	Avec unité d'appoint		34 kg	25 kg	20 kg

**MISE EN GARDE** : De graves dommages aux supports ou au véhicule peuvent se produire si plus de trois unités d'appoint sont utilisées sur un attelage de 5,1 cm (2 po)

59310 UNITÉ COMPLÉMENTAIRE \_\_\_\_\_ Page 10



### \* CAPACITÉ MAXIMALE PAR VÉLO

PART	PIÈCE	1 vélo	2 vélos	3 vélos	4 vélos
59310	Unité d'appoint pour attelage de 3,2 cm (1 1/4 po)		23 kg		
59310	Unité d'appoint pour attelage de 5,1 cm (2po)		34 kg	25 kg	20 kg

**MISE EN GARDE** : De graves dommages aux supports ou au véhicule peuvent se produire si plus de trois unités d'appoint sont utilisées sur un attelage de 5,1 cm (2 po) ou si plus d'une unité d'appoint est utilisée sur un attelage de 3,2 cm (1 1/4 po).

## CAPACITÉ DE L'UNITÉ

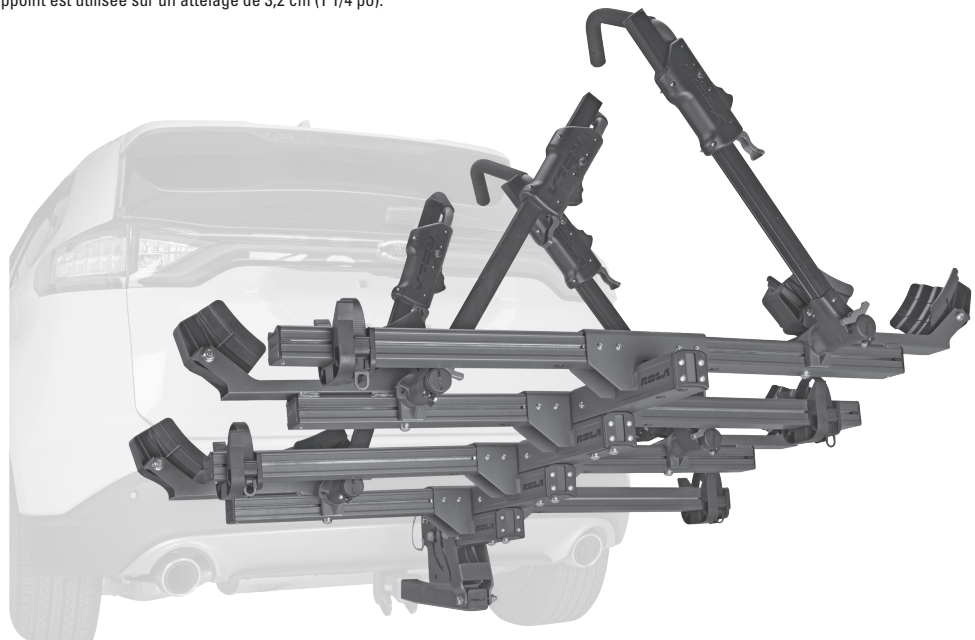
CHAQUE UNITÉ (59307, 59308, et 59310) peut porter :

- Bicyclettes avec bases de roue jusqu'à 48 po
- Bicyclettes avec roues de 20 à 29 po de haut
- Bicyclettes avec pneus jusqu'à 5 po de large

Les bicyclettes sont espacées de 10,5 po entre elles.

**REMARQUE** : Cet attelage peut tenir les bicyclettes par la roue ou le cadre. Veuillez lire soigneusement les instructions pour connaître les directives sur le chargement.

Unité de base de 2 po illustrée assemblée avec trois unités complémentaires



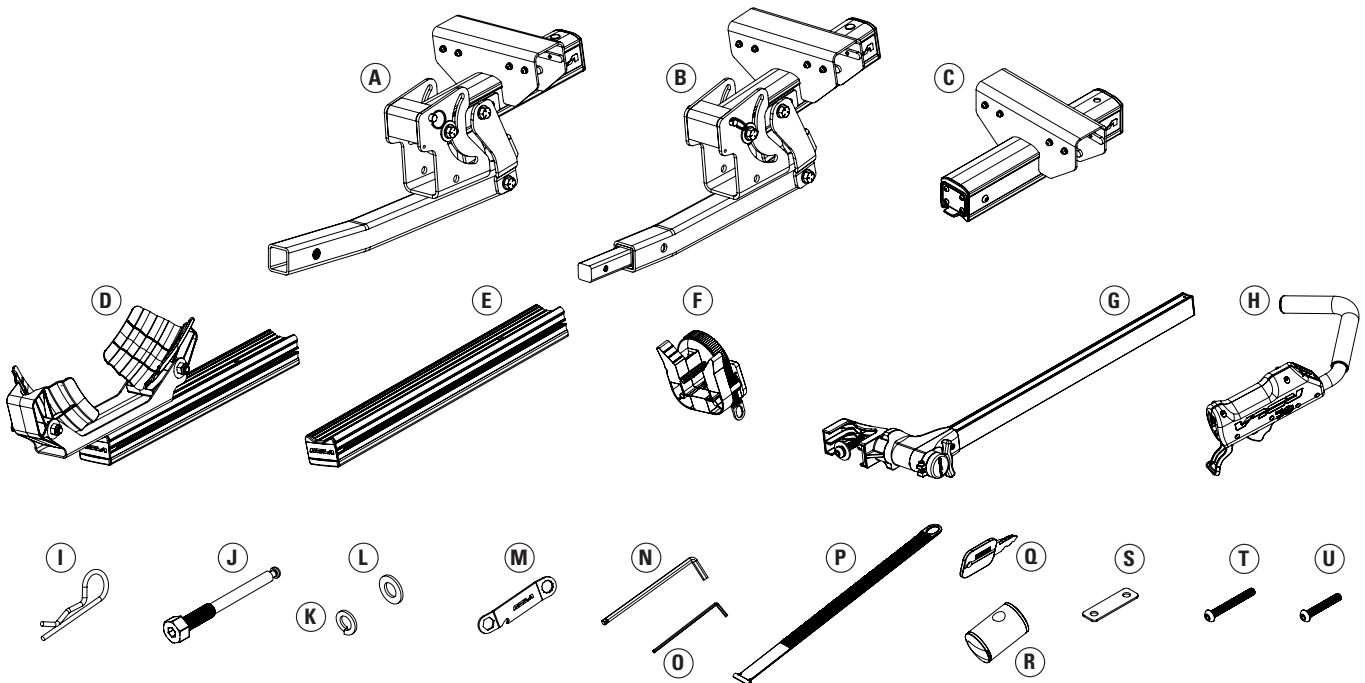


# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

## Liste des pièces

**Outils requis pour l'assemblage (inclus) :** Une (1) clé Allen de 4 mm, une (1) clé Allen de 8 mm, une (1) clé de 19 mm.

PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	59307 1,25 po UNITÉ DE BASE	59308 2 po UNITÉ DE BASE	59310 UNITÉ COMPLÉMENTAIRE
A	Support unique du centre de la bicyclette	1	✓		
B	Support unique du centre de la bicyclette	1		✓	
C	Soutien du centre de la bicyclette complémentaire	1			✓
D	Tube de roue avant avec dispositif d'attache	1	✓	✓	✓
E	Tube du dispositif d'attache arrière	1	✓	✓	✓
F	Dispositif d'attache arrière avec sangle	1	✓	✓	✓
G	Ensemble de bras rotatif - Bras	1	✓	✓	✓
H	Ensemble de bras rotatif - Poignée	1	✓	✓	✓
I	Agrafe pour goupille d'attelage	1	✓	✓	
J	Pêne de la goupille d'attelage antibruit de 12 mm	1	✓	✓	
K	Rondelle de frein de 12 mm (l'unité complémentaire en a 3)	2	✓✓	✓✓	✓✓✓
L	Rondelle plate de 12 mm (l'unité complémentaire en a 1)	2	✓✓	✓✓	✓
M	Clé de 19 mm	1	✓	✓	
N	Clé Allen de 8 mm	1	✓	✓	✓
O	Clé Allen de 4 mm	1	✓	✓	✓
P	Sangle du dispositif d'attache de la bicyclette à pneus épais	1	✓	✓	✓
Q	Clé de verrouillage Rola	2	✓✓	✓✓	✓✓
R	Serrure à pêne de la goupille d'attelage	1	✓	✓	
S	Plaque de support complémentaire	1			✓
T	M12 x 1,75 x 100 Vis à tête ronde	2			✓✓
U	M12 x 1,75 x 80 Vis à tête ronde	1	✓	✓	✓



# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

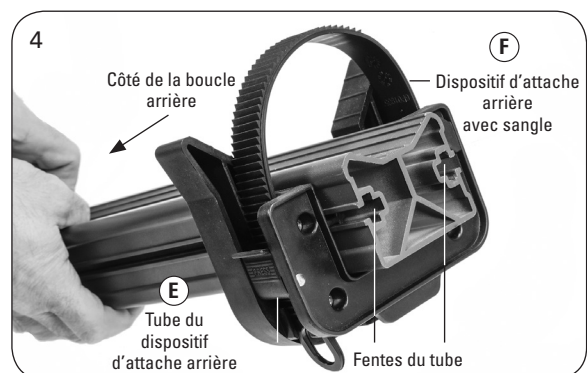
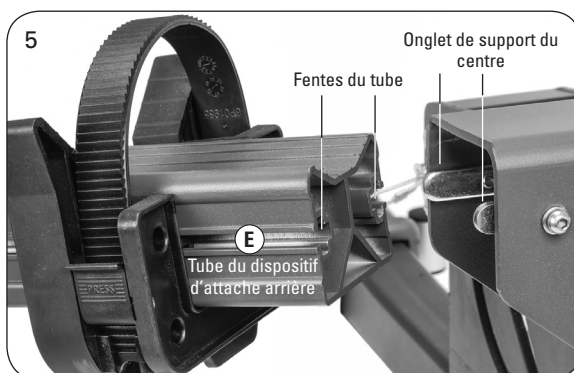
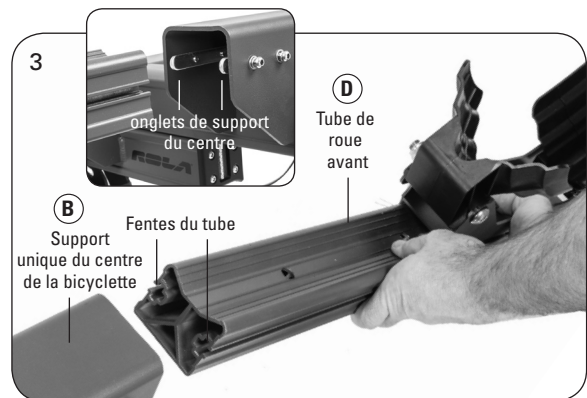
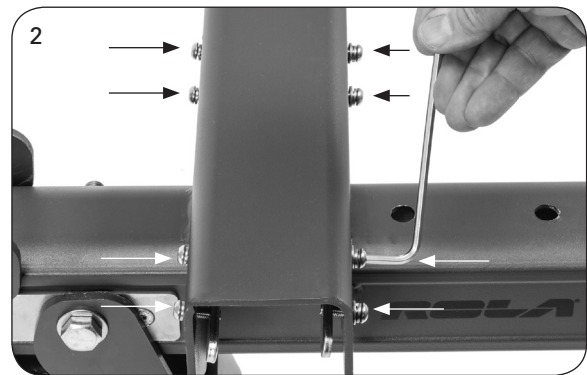
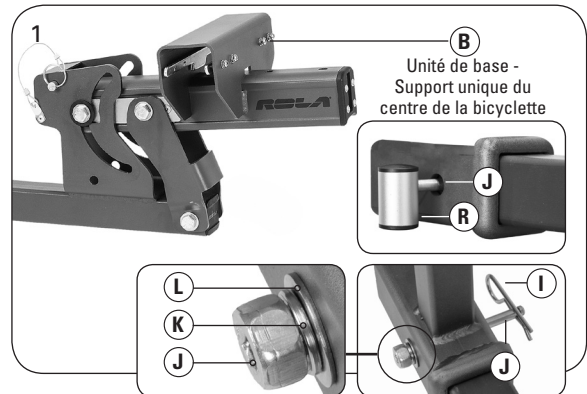
59307 1,25 po. / 59308 2 po. Unités de base



## ENSEMBLE DE SOUTIEN DU CENTRE

L'ensemble est illustré en utilisant le réceptacle du véhicule. Si le véhicule n'est pas disponible, l'assemblage peut se faire sur le sol ou une table.

1. Faites glisser le support du centre de la bicyclette (A ou B) dans le réceptacle du véhicule. Fixez le pêne de la goupille d'attelage antibruit de 12 mm (J) soit avec la clé de 19 mm (M) ou la clé Allen de 8 mm (N). Installez la goupille d'attelage fournie (I) ou la serrure à pêne de la goupille d'attelage (R) à l'extrémité du pêne de la goupille d'attelage (J). **FIG. 1.**
2. Desserrez huit (8) vis avec la clé Allen de 4 mm (O), mais ne les retirez pas. **FIG. 2.**
3. Connectez le tube de la roue avant (D) au support unique du centre de la bicyclette (A ou B) en alignant les fentes du tube avec les onglets de support du support du centre. Ensuite, faites glisser le tube de la roue avant (D) dans le support unique du centre de la bicyclette (B) jusqu'à ce qu'il soit appuyé contre la butée interne (environ 4 po). **FIG. 3.**
4. Faites glisser le dispositif d'attache de la roue arrière avec la sangle (F) sur le tube du dispositif d'attache arrière (E) avec le côté de la boucle orienté vers l'arrière. **FIG. 4.**
5. Connectez le tube du dispositif d'attache arrière (E) au support du centre de bicyclette unique (A ou B) en alignant les fentes du tube avec les onglets de support du centre, puis faites glisser le tube du dispositif d'attache arrière (D) dans support du centre de bicyclette unique (A ou B) jusqu'à ce qu'il soit appuyé contre la butée interne (environ 4 po). **FIG. 5.**
6. Serrez les huit (8) vis avec la clé Allen de 4 mm (O). **FIG. 2.**



# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

59307 1,25 po. / 59308 2 po. Unités de base

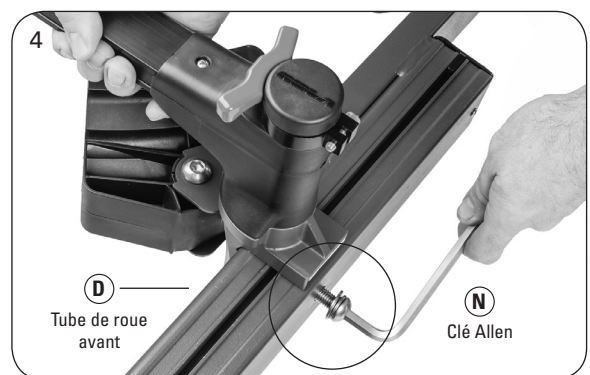
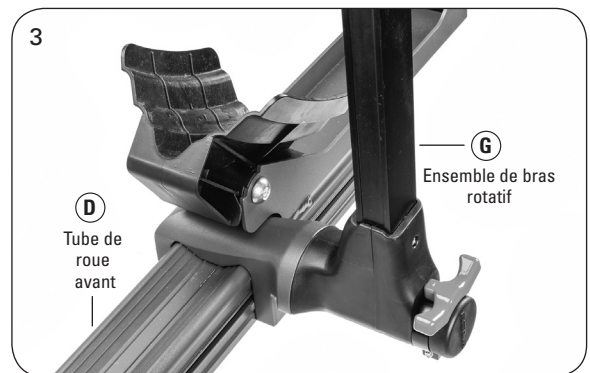
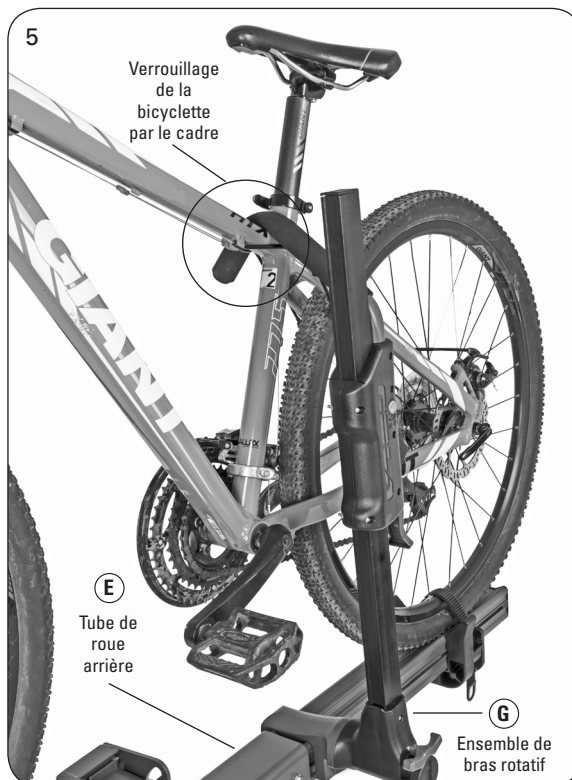
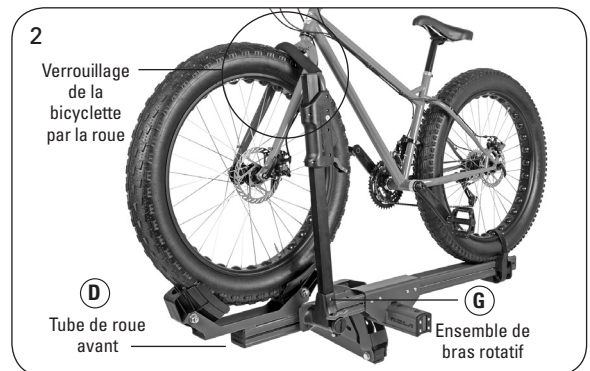
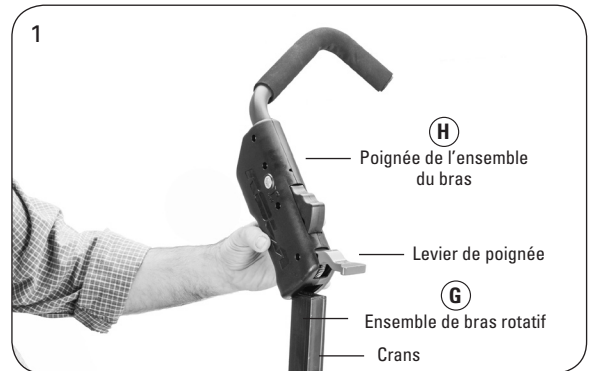
**ROLA**  
JUST ADD ADVENTURE

FRANÇAIS

## ENSEMBLE DU BRAS

1. Faites glisser la poignée de l'ensemble de bras (H) sur l'ensemble de bras rotatif (G) avec le levier de la poignée du même côté que les crans. **Fig. 1.**
2. Pour verrouiller la bicyclette par la *roue* comme dans la **Fig. 2**, fixez l'ensemble de bras rotatif (G, H) au tube de la roue avant (D) en utilisant le boulon (U), la rondelle plate (L) et la rondelle de blocage (K). **Fig. 3.** Serrez fermement avec la clé Allen fournie (N). **Fig. 4.**
3. Pour verrouiller la bicyclette par le *cadre* comme dans la **Fig. 5**, fixez l'ensemble de bras (G, H) au tube de la roue arrière (E) en utilisant le boulon (U), la rondelle plate (L) et la rondelle de blocage (K). Serrez fermement avec la clé Allen fournie (N). **Fig. 4.**

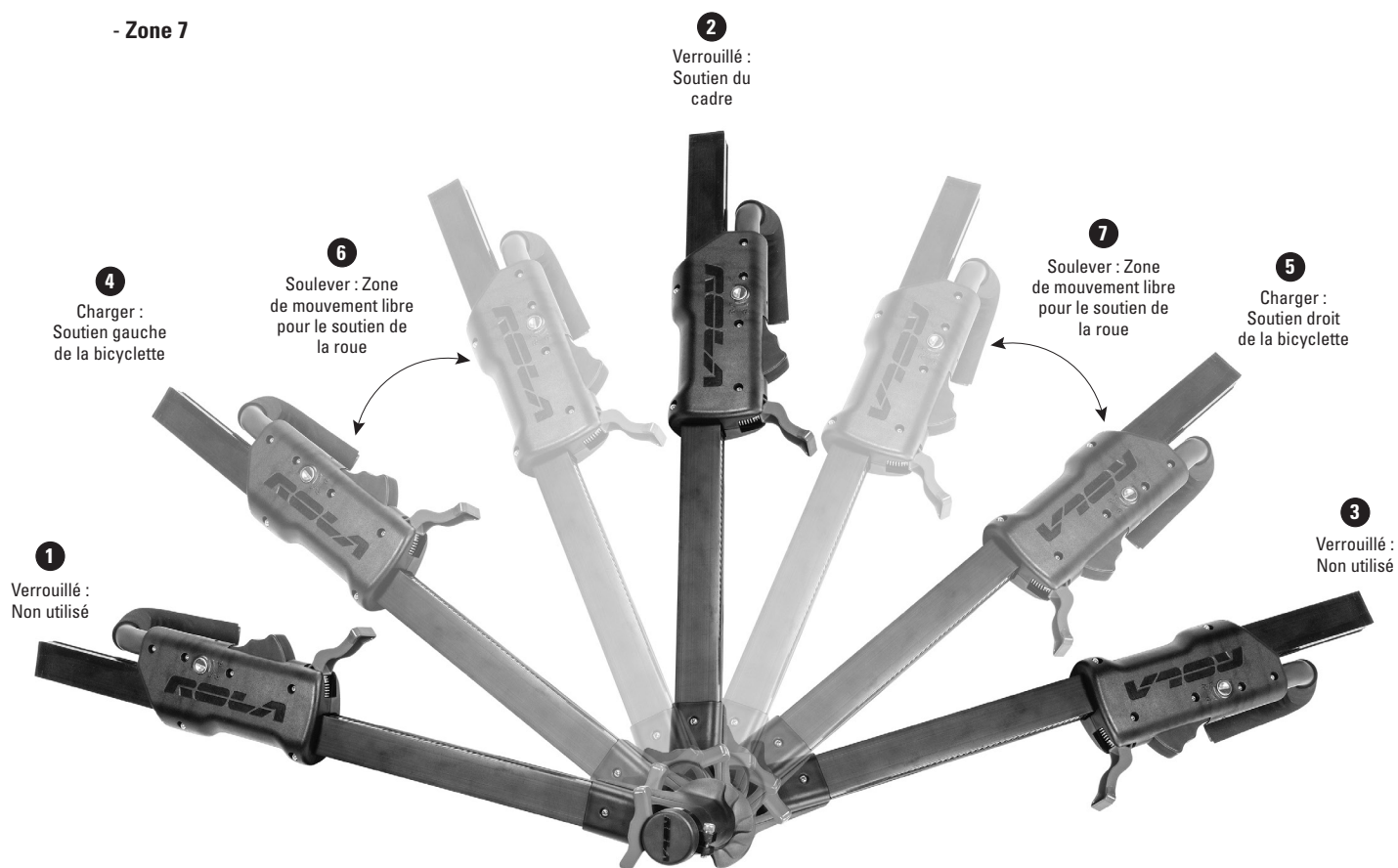
**Remarque :** Pour le montage par le cadre, le crochet doit être aussi près de l'intersection du tube supérieur et du tube du siège que possible.



## 59307 1,25 po. / 59308 2 po. Unités de base

## FONCTIONS DE L'ENSEMBLE DE BRAS ROTATIF

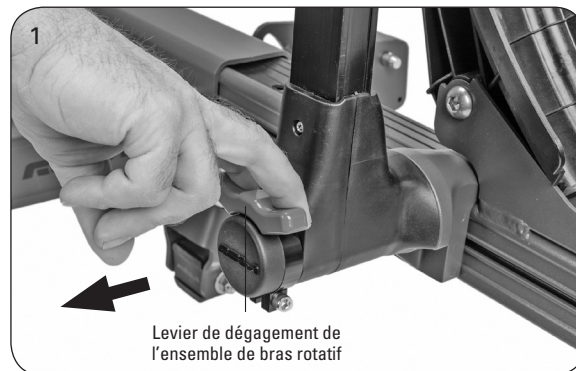
1. Positions verrouillées :
  - Lorsque l'attelage n'est pas utilisé : **Position 1**
  - Soutien du cadre : **Position 2**
  - Lorsque l'attelage n'est pas utilisé : **Position 3**
2. Positions de soutien de la roue :
  - Chargement gauche : **Position 4**
  - Chargement droit : **Position 5**
3. Zones de mouvement libre pour le positionnement du soutien de la roue :
  - **Zone 6**
  - **Zone 7**





### FONCTIONS DE L'ENSEMBLE DE BRAS ROTATIF (suite)

1. Pour relâcher l'ensemble de bras rotatif de la position verrouillée, tirez le verrou de l'ensemble de bras rotatif vers l'extérieur. **FIG. 1.**
2. Pour abaisser la poignée, tirez la poignée vers le bas. **FIG. 2.**
3. Pour soulever la poignée, appuyez sur la détente de la poignée et poussez-la vers le haut. **FIG. 3.**
4. La poignée peut être verrouillée avec la clé fournie. **FIG. 4.**
5. Pour vous assurer que le vélo est verrouillé, appuyez sur le levier de la poignée. Si vous avez tiré sur la poignée assez fort vers le bas pour verrouiller la bicyclette, vous serez incapable de serrer le levier de la poignée. **FIG. 5.**





### CHARGEMENT DES BICYCLETTES

#### Verrouillage par la roue avant :

1. Assurez-vous que l'ensemble de bras rotatif (G) se trouve sur le côté du tube du dispositif d'attache avant (D). Voir page 6, figure 4 pour référence. Placez l'ensemble de bras rotatif (G) en position « déverrouillée ». Appuyez sur la détente de la poignée et faites monter la poignée sur l'arbre à la hauteur maximale. **FIG. 1.**

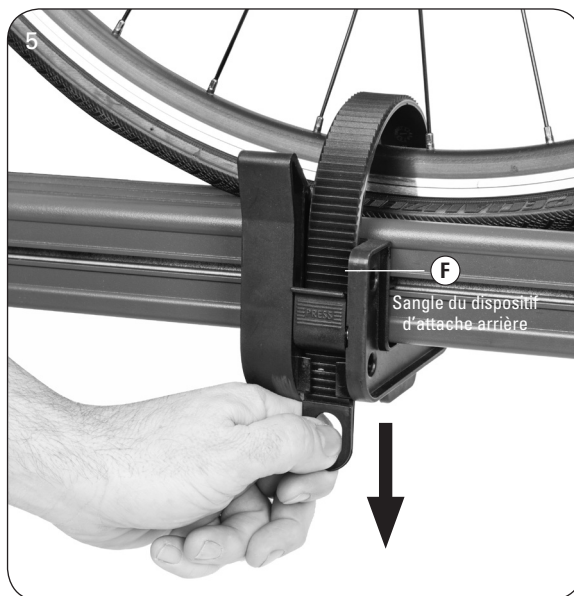
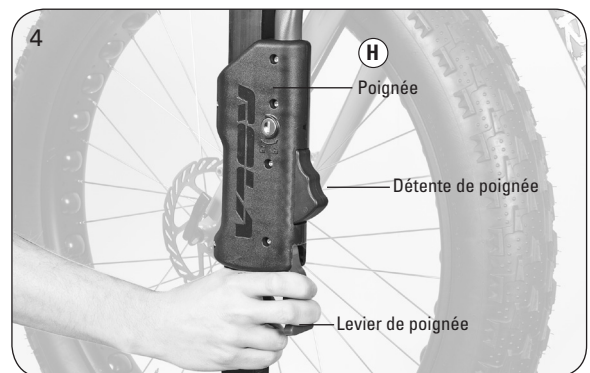
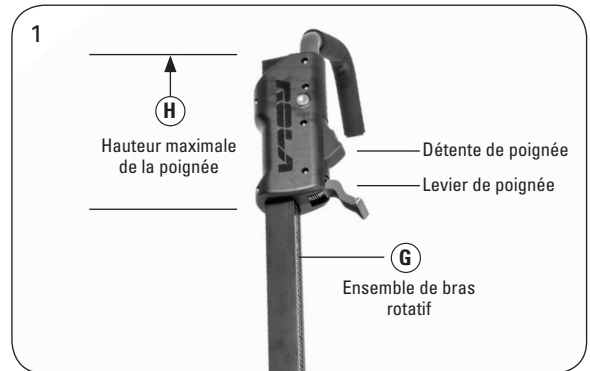
**Remarque :** Il peut être plus facile d'enlever complètement la poignée, selon le style de bicyclette.

2. Levez la bicyclette sur le support et positionnez la roue avant sur le dispositif d'attache du tube de la roue avant (D). **FIG. 2.** En soutenant la bicyclette d'une main, faites tourner l'ensemble de bras vers le haut au-dessus de la roue. Centrez la forme en « V » dans le crochet au-dessus de la roue près de la fourche et tirez vers le bas sur la poignée pour verrouiller **FIG. 3.**

**Remarque :** Avec certaines combinaisons de fourche et de roue, l'ensemble de bras peut se verrouiller effectivement en position verticale, mais ce n'est pas nécessaire.

3. Si vous n'êtes pas sûr d'avoir tiré sur la poignée assez fort vers le bas, poussez sur le levier de la poignée vers le bas qui fera descendre la poignée un cran de plus. Verrouillez la poignée. **FIG. 4.**
4. Fixer le pneu arrière en alignant la sangle de berceau arrière (F) à l'essieu arrière de la bicyclette. Insérez la sangle entre les rayons (faites tourner le pneu au besoin) et faites-la glisser dans la boucle. Tirez la sangle vers le bas. **FIG. 5.**

**REMARQUE :** Si votre sangle est trop courte ou si vous avez une bicyclette à pneus surdimensionnés, remplacez-la par une sangle (P) plus longue (fournie). Consultez la page 24 pour accéder aux instructions de remplacement de la sangle.



# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

59307 1,25 po. / 59308 2 po. Unités de base

**ROLA**  
JUST ADD ADVENTURE

FRANÇAIS

## CHARGEMENT DES BICYCLETTES (suite)

### Verrouillage par le cadre :

1. Assurez-vous que l'ensemble de bras rotatif (G) se trouve sur le côté du tube du dispositif d'attache arrière (E). Voir page 6, figure 4a pour référence. Placez l'ensemble de bras rotatif (G) en position « déverrouillée ». Appuyez sur la détente de la poignée et faites monter la poignée sur l'arbre à la hauteur maximale. **FIG. 1.**

**Remarque :** Il peut être plus facile d'enlever complètement la poignée, selon le style de bicyclette.

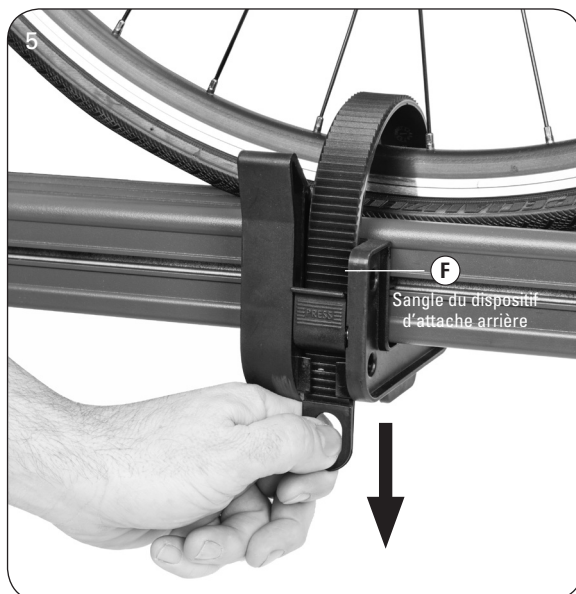
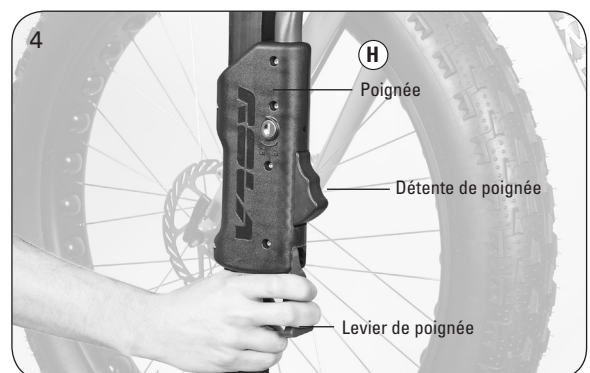
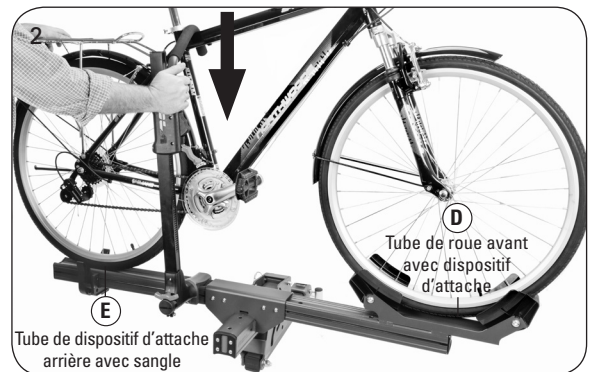
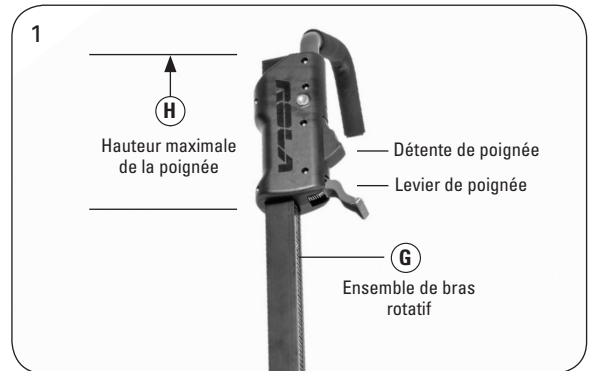
2. Levez la bicyclette sur le support et placez la roue avant sur le dispositif d'attache du tube de la roue avant (D). En soutenant la bicyclette d'une main, faites tourner l'ensemble de bras (G) vers le haut en position verticale **FIG. 2.** **Remarque :** L'ensemble du bras (G) doit être verrouillé en position verticale pour fixer le cadre correctement. Réinstaller la poignée (H) (si elle a été enlevée). Centrez la forme « V » dans le cadre du crochet et tirez vers le bas sur la poignée pour verrouiller **FIG. 3.\***

3. Si vous n'êtes pas sûr d'avoir tiré sur la poignée assez fort vers le bas, poussez sur le levier de la poignée vers le bas. Cela déplacera la poignée un cran de plus vers le bas et verrouillera la poignée. **FIG. 4.**

4. Fixer le pneu arrière en alignant la sangle de berceau arrière (F) à l'essieu arrière de la bicyclette. Insérez la sangle entre les rayons en faisant tourner le pneu au besoin et faites-la glisser dans la boucle. Tirez la sangle vers le bas. **FIG. 5.**

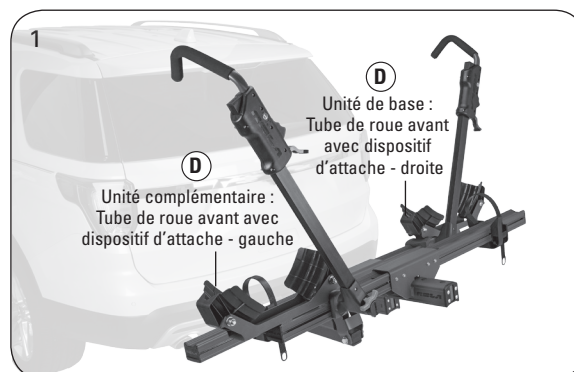
\* **REMARQUE :** Pour le montage par le cadre, le crochet doit être aussi près de l'intersection du tube supérieur et du tube du siège que possible **FIG. 3.**

**REMARQUE :** Si votre sangle est trop courte ou si vous avez une bicyclette à pneus surdimensionnés, remplacez-la par une sangle (P) plus longue (fournie). Consultez la page 24 pour accéder aux instructions de remplacement de la sangle.



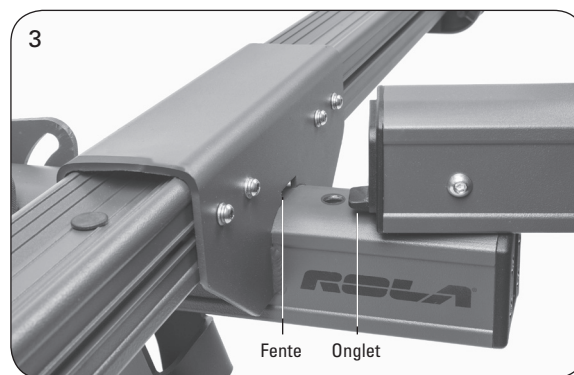
### ENSEMBLE DE SUPPORT COMPLÉMENTAIRE

1. L'ensemble de l'unité complémentaire sera dans la direction **OPPOSÉE** à celle de l'unité de base à laquelle ladite unité complémentaire est connectée. **FIG. 1.**
2. Pour l'étape 2, consultez la page 4 « ENSEMBLE DE SUPPORT DU CENTRE », étapes 2 à 6.
3. Pour l'étape 3, consultez la page 5 « ENSEMBLE DU BRAS ».



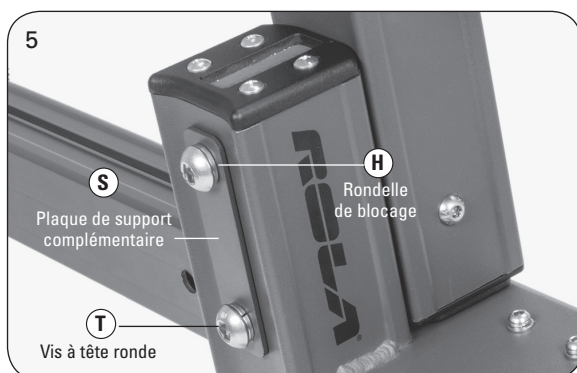
### VERROUILLAGE DE L'UNITÉ COMPLÉMENTAIRE À L'UNITÉ DE BASE

1. Retirez les capuchons de l'unité de base. **FIG. 2.**
2. Positionnez l'onglet sur l'unité complémentaire avec la fente sur l'unité de base. **FIG. 3.**
3. Fixez avec deux (2) vis à tête ronde M12 x 1,75 x 100 (T), deux (2) rondelles de blocage 12 mm (H) et une (1) plaque de soutien complémentaire (S). **FIG. 4 et 5.**
4. Serrez la vis à 35 pieds-livres avec la clé Allen fournie (K).



### CHARGEMENT DES BICYCLETTES À L'UNITÉ COMPLÉMENTAIRE

1. Pour cette étape, consultez les pages 8 et 9 « CHARGEMENT DES BICYCLETTES ».





### SOULEVER OU ABAISSER LE SUPPORT

1. Le support peut basculer vers le haut lorsqu'il est vide pour créer de l'espace supplémentaire ou le retirer du véhicule. Pour incliner le support vers le haut, retirez la goupille de verrouillage, inclinez-la vers le haut et réinstallez-la dans le trou inférieur pour la fixer.

**FIG. 1, 1a et 1b.**

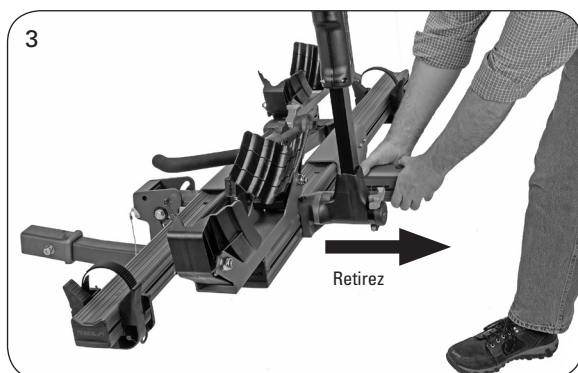
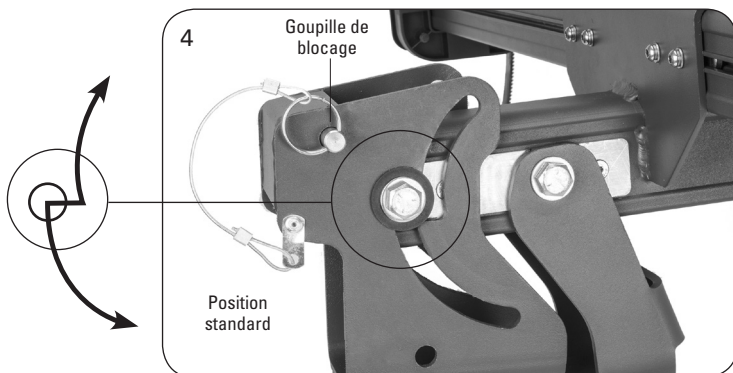
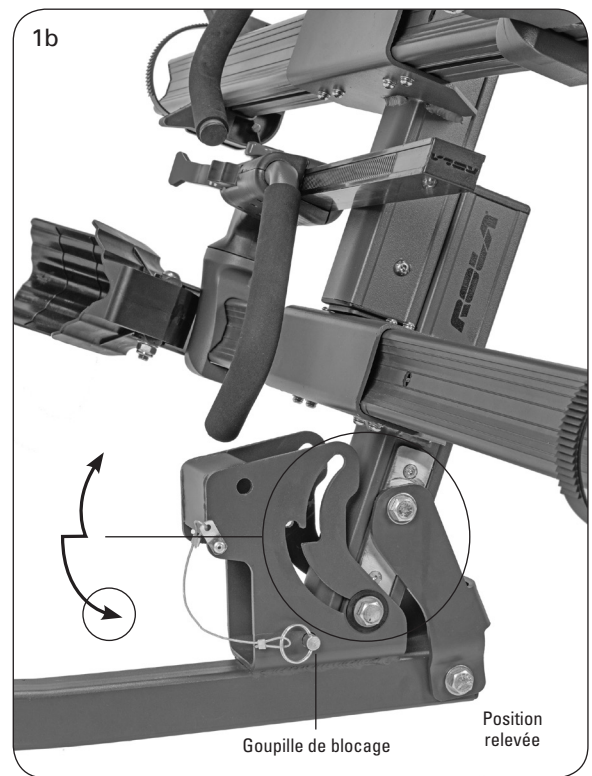
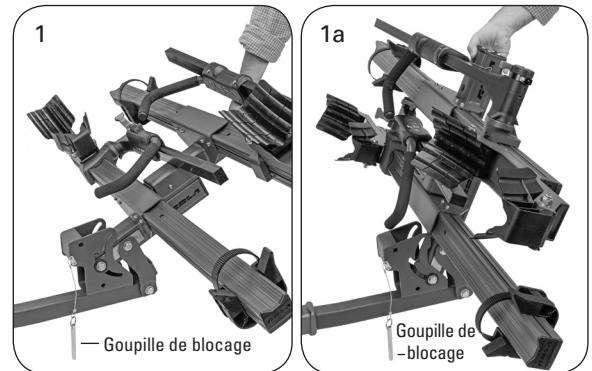
2. Le support peut basculer vers le bas avec le vélo pour dégager le hayon ou le coffre lorsque le véhicule est stationné. **Fig. 2.** Pour incliner le support vers le bas, retirez la goupille de verrouillage par l'arrière et tenez fermement le support en le soulevant d'environ un demi-pouce tout en le tirant vers l'arrière. **Fig. 3.** Une fois qu'il a dégagé de son siège, il s'aligne avec la fente et peut être abaissé. **FIG. 3.**

**IMPORTANT :** NE VOYAGEZ PAS avec le support dans cette position abaissée.

3. Pour ramener le support en position standard, soulevez-le en le poussant vers le véhicule. Le support glissera en place dans son logement.

**IMPORTANT :** Assurez-vous de réinstaller la goupille de verrouillage.

**FIG. 4.**



### SANGLES DU DISPOSITIF D'ATTACHE

#### Position de la sangle pour le transport ou le stockage :

Pour éviter d'endommager ou de perdre de la sangle lors du stockage ou du transport d'un support vide, repliez la sangle dans la fente au bas du dispositif d'attache arrière. **FIG. 1.**

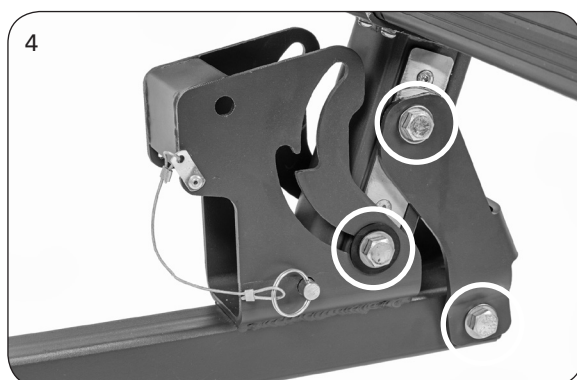
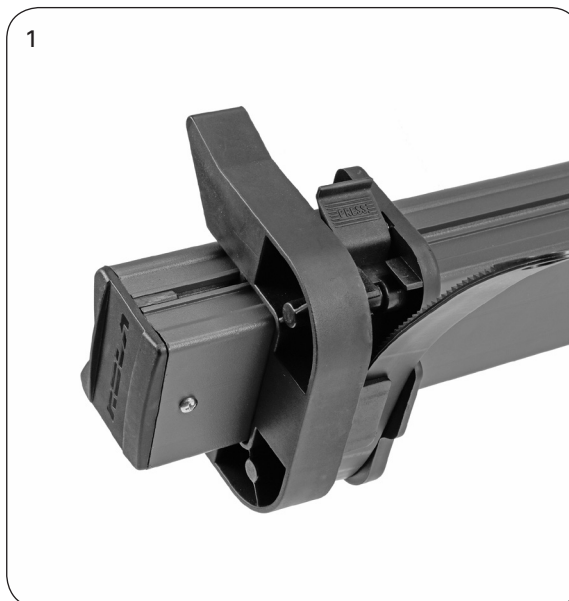
#### Changement des sangles :

Pour retirer la sangle, tirez-la vers le bas en ligne avec la fente et tournez-la. **FIG. 2.**

Pour installer la sangle, assurez-vous que les dentelures sont orientées vers le bas et alignez la pointe du « T » avec l'orifice du dispositif d'attache. Ensuite, poussez-la en place jusqu'à ce qu'elle soit en place. **FIG. 3.**

### ENTRETIEN DU SUPPORT

- Enlevez périodiquement la saleté et la crasse du support.
- Graissez aux points indiqués à la **FIG. 4.**
- Graissez tous les verrous.







GUÍA DE INSTRUCCIONES PARA:

## CANASTILLA MODULAR PARA BICICLETAS EN CONVOY

59307 (Gancho de 1-1/4 in)\_59308 (Gancho de 2 in)\_59310 (Unidad adicional)

Fecha de compra:

/ /

ESPAÑOL

Estas Instrucciones contienen información **IMPORTANTE** de seguridad. Leer y conservar para referencia futura.

### **ADVERTENCIA**

El usuario debe leer y comprender estas Hojas de instrucciones y la Garantía.

La instalación es responsabilidad del usuario final y está fuera del control de Horizon Global. Por lo tanto, Horizon Global limita exclusivamente su Garantía a la reparación o reemplazo de un producto defectuoso. Se excluyen los daños a su vehículo, su carga, o a cualquier persona o propiedad.

- Su soporte para bicicletas debe ser inspeccionado antes de cada uso, para comprobar si muestra señales de desgaste, corrosión o fatiga. **NO** use el producto si observa doblez o deformación.
- Cerciórese de que el soporte para bicicletas esté bien asegurado antes de cada viaje. En cada parada, revise el soporte para bicicletas para cerciorarse de que esté bien asegurado.
- **NO** supere la capacidad nominal del soporte para bicicletas.
- No intente perforar, soldar ni modificar su soporte para bicicletas ni ninguno de los componentes del sistema.
- Este soporte está diseñado para uso y aplicaciones normales (en caminos pavimentados o de grava alisados). No utilice este soporte en un vehículo que vaya a circular por caminos rugosos o someta al soporte (y las bicicletas) a trepidación y/o impactos constantes, ni en un vehículo con elásticos muy rígidos que transfiera los impactos de carga directamente al soporte y las bicicletas.
- La separación del suelo mínima recomendada es 14". Esta separación del suelo puede no ser suficiente, según la aplicación. Los daños a las bicicletas o el soporte debidos a problemas de separación del suelo no están cubiertos por la garantía.
- Las llantas de las bicicletas deben estar al menos a 6 pulgadas del caño de escape.
- **NO** use el soporte para bicicletas para propósitos diferentes de aquellos para los que se lo diseñó.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD.** Su vehículo puede maniobrar de manera diferente cuando transporta bicicletas.
- **NO** utilice este soporte para bicicletas en situaciones fuera de la carretera.
- Revise **CON FRECUENCIA** el soporte para bicicletas y verifique que las bicicletas estén bien sujetas. Durante el viaje, las bicicletas pueden desplazarse y el soporte para bicicletas puede aflojarse. Vuelva a ajustar según sea necesario. Si el movimiento continúa, interrumpa el uso.
- **SIEMPRE** descargue las bicicletas antes de quitar de la cajuela el soporte para bicicletas.
- Retire el soporte para bicicletas cuando no esté en uso, y antes de ingresar en lavaderos automáticos de vehículos.
- Examine las leyes locales y estatales que regulan la proyección de objetos más allá del perímetro de un vehículo.
- **SIEMPRE** obedezca los carteles de límites de velocidad y preste atención a las condiciones del tráfico. Adapte su velocidad a las condiciones del camino y a la carga que lleva.
- La fijación correcta de este producto de acuerdo con las instrucciones que se acompañan es esencial para su correcto funcionamiento. Vea en las instrucciones la fijación correcta, el uso correcto, e importantes mensajes de seguridad. Horizon Global no tiene control sobre la fijación ni la instalación, ni responsabilidad por ellas. Horizon Global **NO** es ni se hará responsable de ningún daño resultante de su instalación o su uso incorrecto. Horizon Global no será responsable de ninguna reclamación de ninguna clase que sea mayor que el precio de compra del producto. La información de garantía se encuentra disponible a pedido.

**AVIS :** Votre porte-vélos n'empêchera pas les dégâts matériels résultant d'une faute de chargement, de fixation ou de conduite.



Revise todas las advertencias, instrucciones e información de garantía cuidadosamente. Si no se siguen estas advertencias e instrucciones, la garantía no será válida.

Comuníquese con Servicios técnicos al (800) 234-6992 o visite RolaProducts.com si tiene alguna pregunta con respecto al uso o los límites de la canastilla para bicicletas. Para obtener ayuda con este producto o para solicitar piezas de repuesto, comuníquese con Horizon Global, 47912 Halyard Drive Suite 100, Plymouth, Michigan 48170  
¿Preguntas? (800) 234-6992 • RolaProducts.com

**CAPACIDAD**

**CAPACIDAD DEL GANCHO**

**59307 MONTURA CON GANCHO DE 1-1/4 IN** \_\_\_\_\_ Páginas 4 a 9



**CAPACIDAD MÁXIMA POR BICICLETA**

PART	PARTE	1 Bicicleta	1 Bicicletas
59307	1-1/4 in Enganche - Unidad principal	23 kg	
59310	Unidad complementaria		23 kg

**ADVERTENCIA:** Se pueden dañar severamente los soportes y/o al vehículo si se ponen más de 1 unidades complementarias en un enganche de 1-1/4 in

**59308 MONTURA CON GANCHO DE 2 IN** \_\_\_\_\_ Páginas 4 a 9



**CAPACIDAD MÁXIMA POR BICICLETA**

PART	PARTE	1 Bicicleta	2 Bicicletas	3 Bicicletas	4 Bicicletas
59308	2 in Enganche - Unidad principal	36 kg			
59310	Con unidad complementaria		34 kg	25 kg	20 kg

**ADVERTENCIA:** Se pueden dañar severamente los soportes y/o al vehículo si se ponen más de 3 unidades complementarias en un enganche de 2 in

**59310 UNIDAD ADICIONAL** \_\_\_\_\_ Página 10



**\* CAPACIDAD MÁXIMA POR BICICLETA**

PART	PARTE	1 Bicicleta	2 Bicicletas	3 Bicicletas	4 Bicicletas
59310	Unidad complementaria para enganche de 1-1/4"		23 kg		
59310	Unidad complementaria para enganche de 2"		34 kg	25 kg	20 kg

**ADVERTENCIA:** Se pueden dañar severamente los soportes y/o al vehículo si se ponen más de 3 unidades complementarias en un enganche de 2 in o si se pone más de 1 unidad complementaria en un enganche de 1-1/4 in

**CAPACIDAD DE LA UNIDAD**

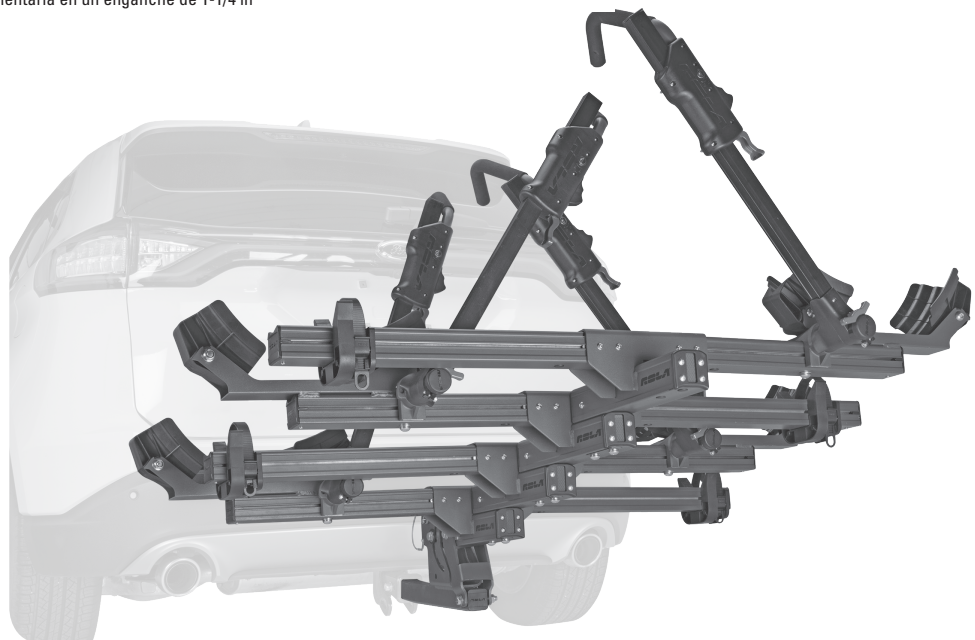
CADA UNIDAD (59307, 59308, y 59310) sujeta:

- Bicicletas con bases de rueda de hasta 48 in
- Bicicletas con ruedas de 20 in a 29 in de altura
- Bicicletas con llantas de hasta 5 in de ancho

Las bicicletas están espaciadas a cada 10.5 in de bicicleta a bicicleta.

**NOTA:** Este portabicicletas puede sujetar las bicicletas por la rueda o por el marco. Lea cuidadosamente las instrucciones para entender las direcciones correctas de carga.

Se muestra la unidad base de 2 in ensamblada con 3 unidades adicionales

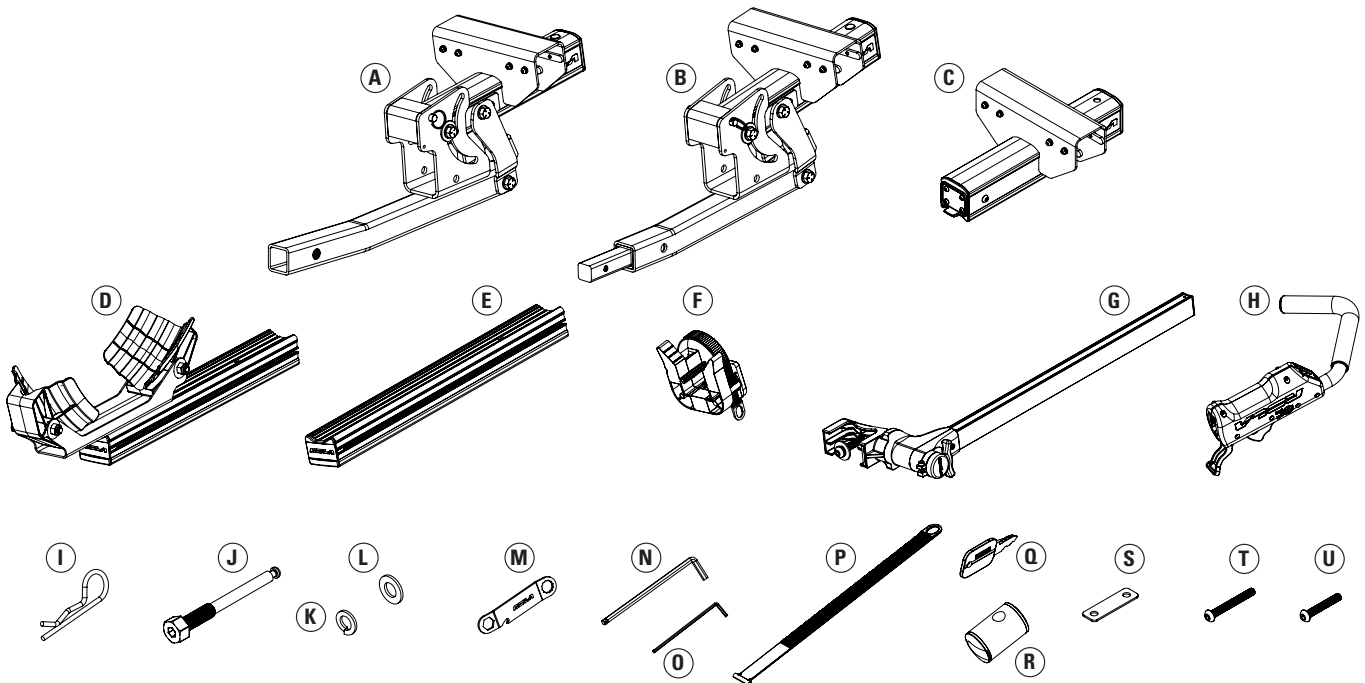


**INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE**

**LISTA DE PARTES**

**Herramientas requeridas para el ensamble (todo incluido):** (1) llave Allen de 4 mm, (1) llave Allen de 8 mm, (1) llave de 19 mm.

PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	59307 1-1/4 in. UNIDAD BASE	59308 2 in. UNIDAD BASE	59310 UNIDAD ADICIONAL
A	SopORTE central individual para bicicleta	1	✓		
B	SopORTE central individual para bicicleta	1		✓	
C	SopORTE central adicional para bicicleta	1			✓
D	Tubo de la rueda frontal con base de apoyo	1	✓	✓	✓
E	Tubo para base de apoyo posterior	1	✓	✓	✓
F	Base de apoyo posterior con correa	1	✓	✓	✓
G	Ensamble de brazo giratorio: brazo	1	✓	✓	✓
H	Ensamble de brazo giratorio: manija	1	✓	✓	✓
I	Sujetador del pasador del gancho de remolque	1	✓	✓	
J	Perno de gancho antivibración de 12 mm	1	✓	✓	
K	Arandela de presión de 12 mm (la unidad adicional tiene 3)	2	✓✓	✓✓	✓✓✓
L	Arandela plana de 12 mm (la unidad adicional tiene 1)	2	✓✓	✓✓	✓
M	Llave de 19 mm	1	✓	✓	
N	Llave Allen de 8 mm	1	✓	✓	✓
O	Llave Allen de 4 mm	1	✓	✓	✓
P	Correa para base de apoyo de bicicleta con llanta ancha	1	✓	✓	✓
Q	Seguro Rola	2	✓✓	✓✓	✓✓
R	Candado para perno del gancho	1	✓	✓	
S	Placa de soporte adicional	1			✓
T	Tornillo cabeza de botón M12 x 1.75 x 100	2			✓✓
U	Tornillo cabeza de botón M12 x 1.75 x 80	1	✓	✓	✓



# INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

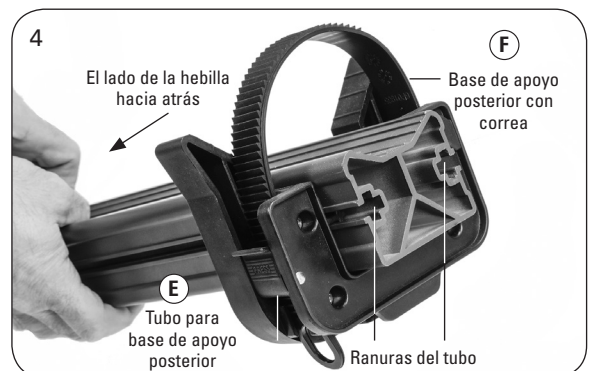
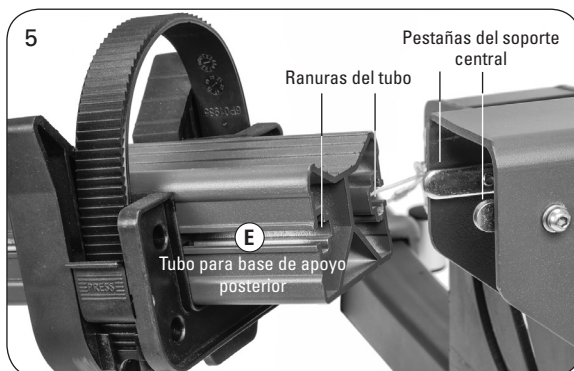
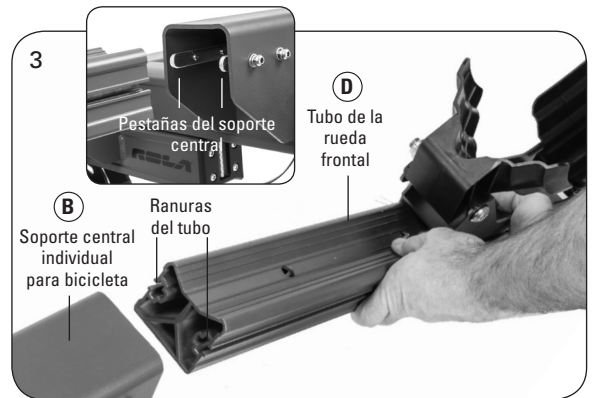
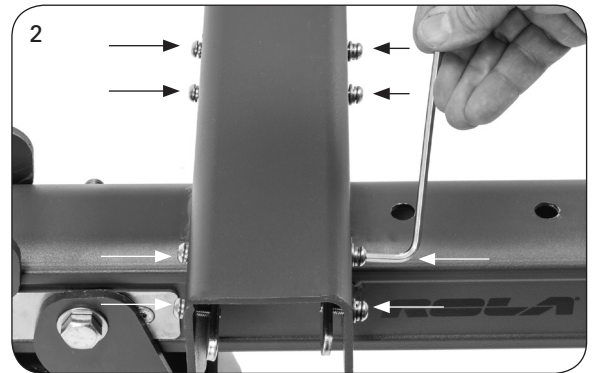
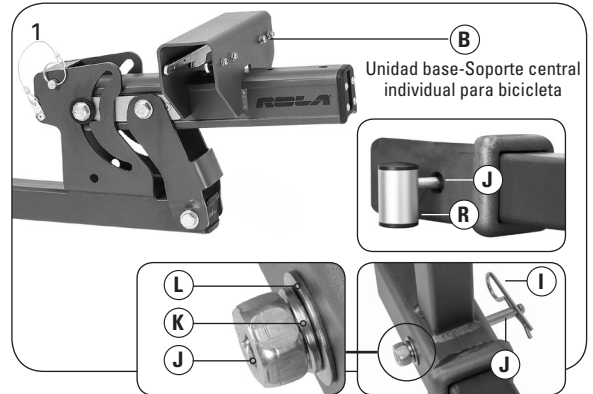
## 59307 1-1/4 in. /59308 2 in. Unidades base



### ENSAMBLE DE SOPORTE CENTRAL

El ensamble se muestra utilizando el receptor del vehículo. Si el vehículo no está disponible, el ensamble se puede realizar en tierra o sobre una mesa.

1. Deslice el soporte central individual para bicicleta (A o B) en el receptor del vehículo. Asegure el perno del gancho antivibración de 12 mm (J) con la llave de 19 mm (M) o una llave Allen de 8 mm (N). Instale el sujetador del pasador del gancho de remolque suministrado (I) o el candado para perno del gancho (R) al extremo del perno del gancho (J). **FIG. 1.**
2. Afloje los (8) tornillos con la llave Allen de 4 mm (O), pero no los retire. **FIG. 2.**
3. Conecte el tubo de la rueda frontal (D) al soporte central individual para bicicleta (A o B) alineando las ranuras del tubo con las pestañas del soporte central. Después deslice el tubo de la rueda frontal (D) en el soporte central individual para bicicleta (B) hasta que quede apoyado en el tope interno (aproximadamente 4 in). **FIG. 3.**
4. Deslice la base de apoyo con correa de la rueda posterior (F) en el tubo para base de apoyo posterior (E) con el lado de la hebilla mirando hacia atrás. **FIG. 4.**
5. Conecte el tubo para base de apoyo posterior (E) al soporte central individual para bicicleta (A o B) alineando las ranuras del tubo con las pestañas del soporte central, después deslice el tubo para base de apoyo posterior (D) en el soporte central individual para bicicleta (A o B) hasta que quede apoyado en el tope interno (aproximadamente 4 in). **FIG. 5.**
6. Afloje los (8) tornillos con la llave Allen de 4 mm (O). **FIG. 2.**





# INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

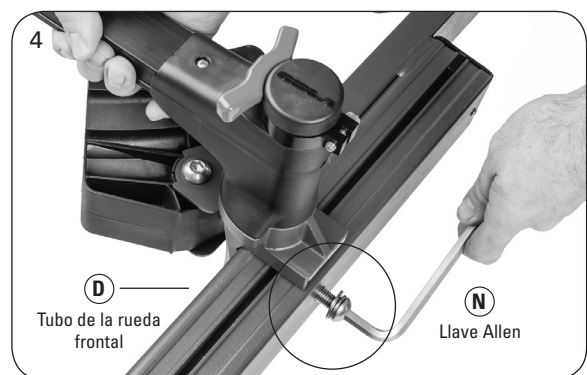
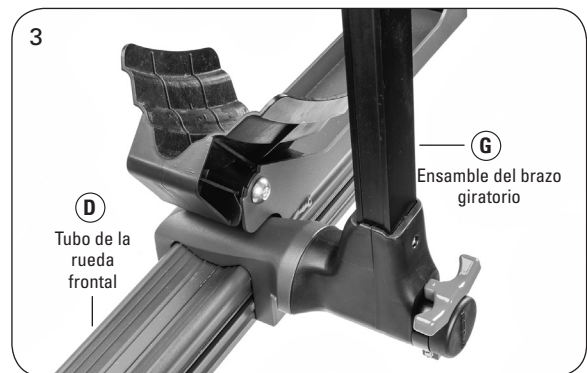
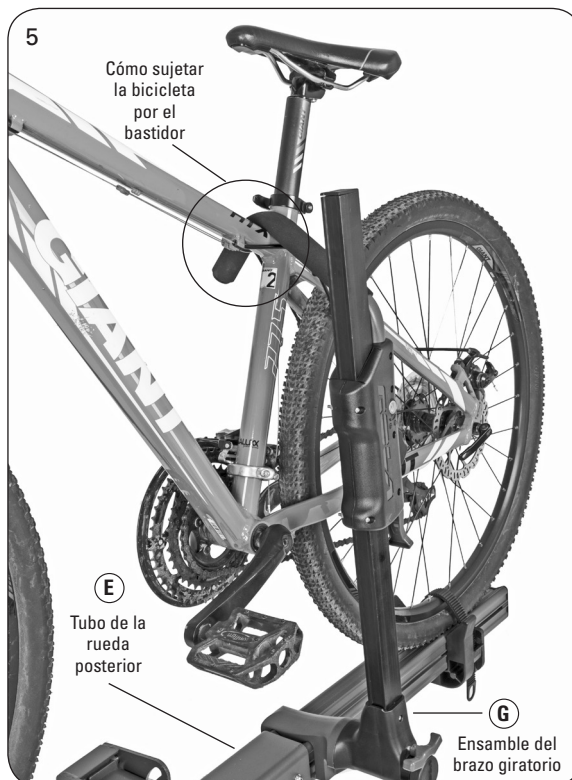
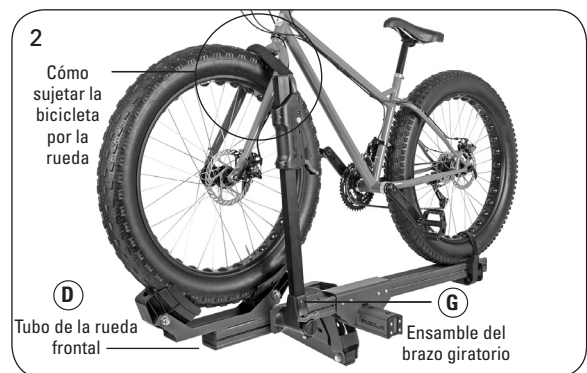
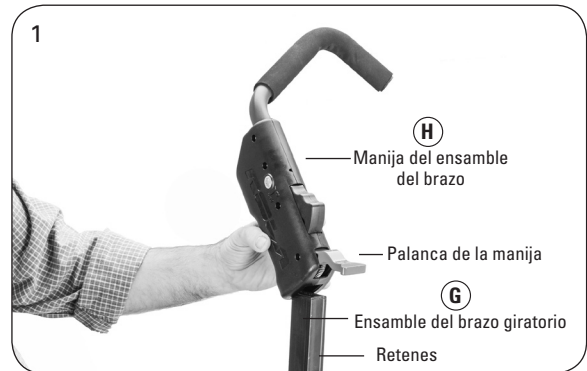
## 59307 1-1/4 in. /59308 2 in. Unidades base



### ENSAMBLE DEL BRAZO

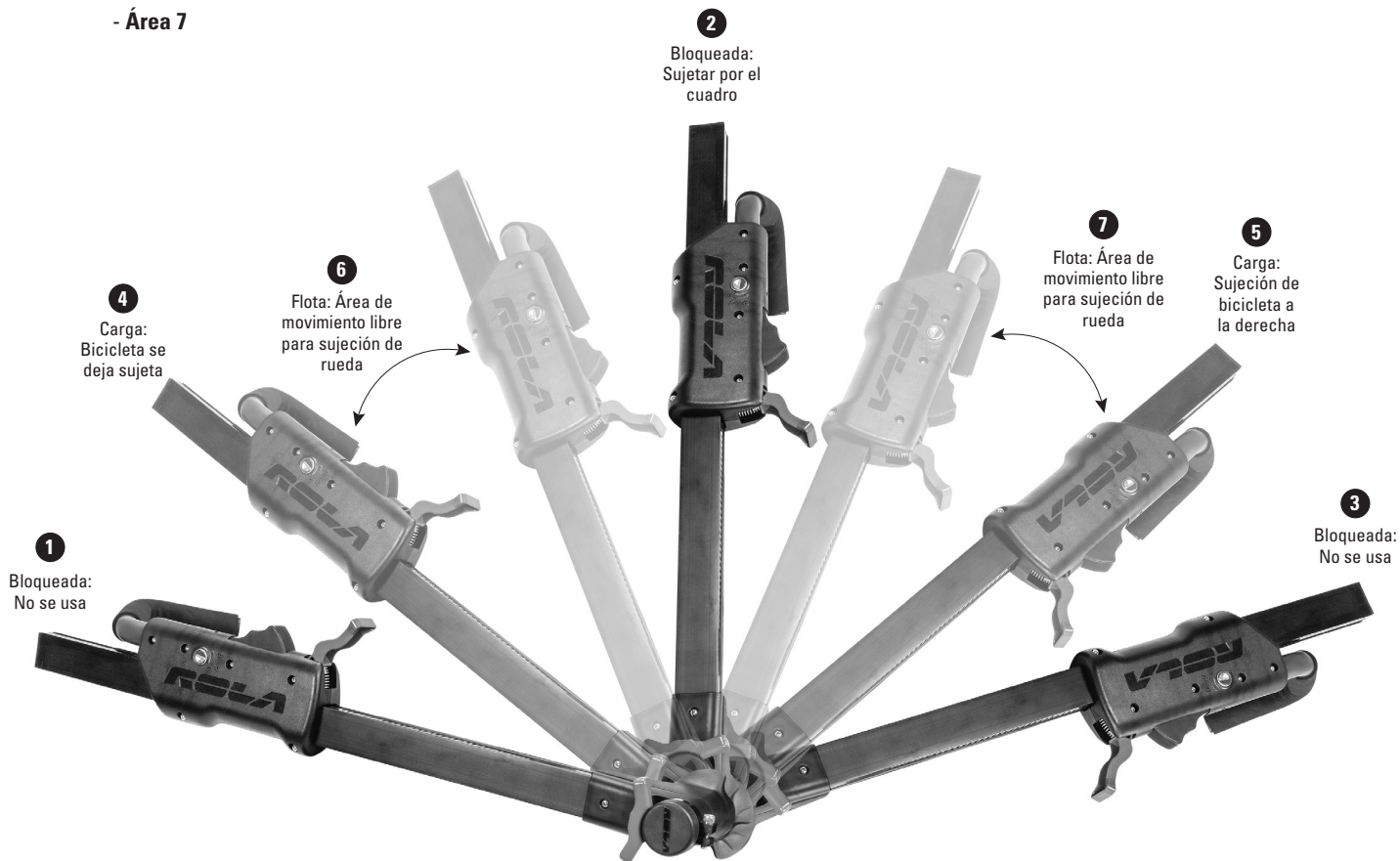
1. Deslice la manija del ensamblaje del brazo (H) sobre el ensamble del brazo giratorio (G) con la palanca de la manija en el mismo lado que los retenes. **Fig 1.**
2. Para sujetar la bicicleta por la *rueda* según la **Fig 2**, fije el ensamble del brazo giratorio (G, H) al tubo de la rueda frontal (D) utilizando el perno (U), arandela plana (L) y la arandela de seguridad (K). **Fig 3.** Apriete firmemente con la llave Allen suministrada (N). **Fig 4.**
3. Para sujetar la bicicleta por el *bastidor* según la **Fig 5**, fije el ensamble del brazo (G, H) al tubo de la rueda posterior (E) utilizando el perno (U), arandela plana (L) y la arandela de seguridad (K). Apriete firmemente con la llave Allen suministrada (N). **Fig 4.**

**Nota:** Para el montaje del bastidor, el gancho debe estar lo más cerca posible de la intersección del tubo superior/tubo del asiento.



### FUNCIONES DEL ENSAMBLE DEL BRAZO GIRATORIO

1. Posiciones bloqueadas
  - Cuando no se usa: **Posición 1**
  - Sujetar por el marco: **Posición 2**
  - Cuando no se usa: **Posición 3**
2. Posiciones de sujeción de rueda
  - Carga a la izquierda: **Posición 4**
  - Carga a la derecha: **Posición 5**
3. Áreas de movimiento libre para el posicionamiento de sujeción de rueda
  - **Área 6**
  - **Área 7**



### FUNCIONES DEL ENSAMBLE DEL BRAZO GIRATORIO (continuación)

1. Para liberar el ensamble del brazo giratorio de la posición de bloqueo, tire del dispositivo de liberación del ensamble del brazo giratorio hacia afuera. **FIG. 1.**
2. Para bajar la manija, tire de la manija hacia abajo. **FIG. 2.**
3. Para elevar la manija, presione el gatillo de la manija y empuje hacia arriba. **FIG. 3.**
4. La manija puede bloquearse con la llave suministrada. **FIG. 4.**
5. Para garantizar que la bicicleta esté segura, apriete la palanca de la manija. Si ha tirado de la manija hacia abajo lo suficientemente fuerte para asegurar la bicicleta, no podrá apretar la palanca de la manija. **FIG. 5.**



# INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

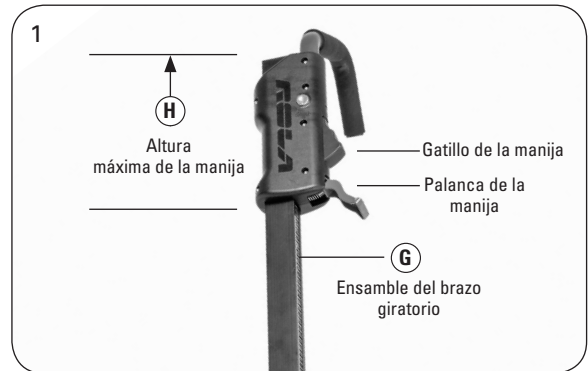
## 59307 1-1/4 in. /59308 2 in. Unidades base



### CÓMO CARGAR LAS BICICLETAS

#### Cómo sujetarse por la rueda frontal:

1. Asegúrese de que el ensamble del brazo giratorio (G) esté en la parte del tubo para base de apoyo frontal (D). Consulte la figura 4 de la página 6 para referencia. Coloque el ensamble del brazo giratorio (G) en la posición "desbloqueado". Presione el gatillo de la manija y mueva la manija por encima del eje hasta la altura máxima. **FIG. 1.**  
**Nota:** Puede ser más fácil quitar la manija completamente, dependiendo del estilo de la bicicleta.
2. Levante la bicicleta sobre la canastilla y coloque la rueda frontal sobre la base de apoyo del tubo de la rueda frontal (D). **FIG. 2.** Mientras sostiene la bicicleta con una mano, gire el ensamble del brazo hacia arriba sobre la rueda. Centre el gancho en forma de "V" sobre la rueda cerca de la horquilla y jale la manija hacia abajo para sujetarse **FIG. 3.**  
**Nota:** Con algunas combinaciones de horquilla/rueda, el ensamble del brazo podría asegurarse en la posición vertical, pero esto no es necesario.
3. Si no está seguro de haber jalado la manija hacia abajo con suficiente fuerza, empuje la palanca de la manija hacia abajo, lo que desplazará la manija hacia abajo un retén más. Bloquee la manija. **FIG. 4.**
4. Asegure la llanta posterior alineando la correa de la base de apoyo posterior (F) con el eje posterior de la bicicleta. Coloque la correa a través de los radios (gire la llanta según sea necesario) y deslícela en la hebilla. Jale la correa hacia abajo. **FIG. 5.**  
**NOTA:** Si la correa es demasiado corta, o si tiene una bicicleta con llantas gruesas, reemplace con la correa más larga (P) (incluida). Consulte la página 36 para obtener las instrucciones de reemplazo de la correa.





# INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

## 59307 1-1/4 in. /59308 2 in. Unidades base



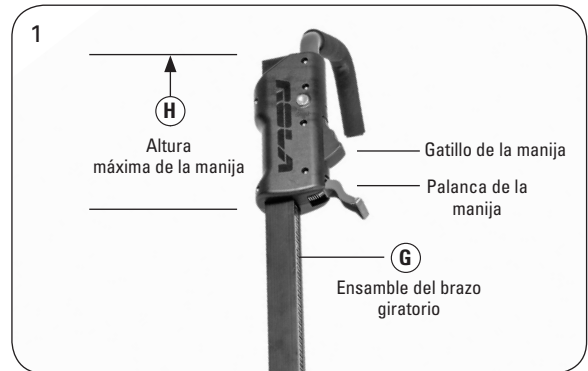
### CÓMO CARGAR LAS BICICLETAS (continuación)

#### Cómo sujetarse por el bastidor:

1. Asegúrese de que el ensamble del brazo giratorio (G) esté en la parte del tubo para base de apoyo posterior (D). Consulte la figura 4a de la página 6 para referencia. Coloque el ensamble del brazo giratorio (G) en la posición "desbloqueado". Presione el gatillo de la manija y mueva la manija por encima del eje hasta la altura máxima. **FIG. 1.**  
**Nota:** Puede ser más fácil quitar la manija completamente, dependiendo del estilo de la bicicleta.
2. Levante la bicicleta sobre la canastilla y coloque la rueda frontal sobre la base de apoyo del tubo de la rueda frontal (D). Mientras sostiene la bicicleta con una mano, gire el ensamble del brazo (G) hacia arriba hasta la posición vertical **FIG. 2.** **Nota:** El ensamblaje del brazo (G) debe estar bloqueado en la posición vertical para sujetar el bastidor correctamente. Vuelva a instalar la manija (H) (si se retiró). Centre el gancho en forma de "V" en el bastidor y jale la manija hacia abajo para sujetarse **FIG. 3.\***
3. Si no está seguro de haber jalado la manija hacia abajo con suficiente fuerza, empuje la palanca de la manija hacia abajo. Esto desplazará la manija hacia abajo un retén más y la bloqueará. **FIG. 4.**
4. Asegure la llanta posterior alineando la correa de la base de apoyo posterior (F) con el eje posterior de la bicicleta. Coloque la correa a través de los radios mientras gira la llanta según sea necesario, después deslícela en la hebilla. Jale la correa hacia abajo. **FIG. 5.**

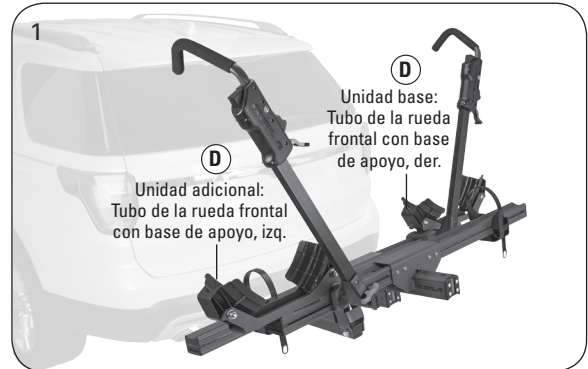
\* **NOTA:** Para el montaje del bastidor, el gancho debe estar lo más cerca posible de la intersección del tubo superior/tubo del asiento **FIG. 3.**

**NOTA:** Si la correa es demasiado corta, o si tiene una bicicleta con llantas gruesas, reemplace con la correa más larga (P) (incluida). Consulte la página 36 para obtener las instrucciones de reemplazo de la correa.



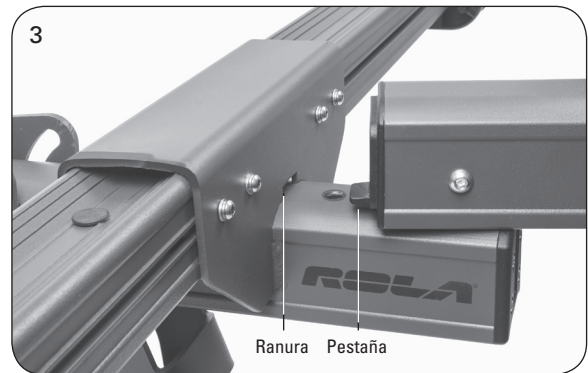
### ENSAMBLE DE LA CANASTILLA ADICIONAL

1. El ensamble de la unidad adicional estará en la dirección **OPUESTA** de la unidad base a la cual se conectará esta unidad adicional. **FIG. 1.**
2. Para el paso 2, consulte la página 4 "ENSAMBLE DEL SOPORTE CENTRAL" pasos 2 al 6.
3. Para el paso 3, consulte la página 5 "ENSAMBLE DEL BRAZO".



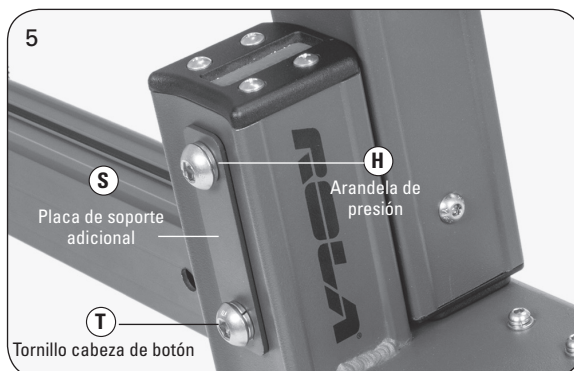
### CÓMO CONECTAR LA UNIDAD ADICIONAL A LA UNIDAD BASE

1. Retire las tapas de la unidad base. **FIG. 2.**
2. Acople la pestaña de la unidad adicional con la ranura de la unidad base. **FIG. 3.**
3. Sujete con (2) tornillos cabeza de botón M12 x 1.75 x 100 (T), (2) arandelas de seguridad de 12 mm (H) y (1) placa de soporte adicional (S). **FIG. 4 Y 5.**
4. Apriete el tornillo hasta 35 ft lb con la llave Allen suministrada (K).



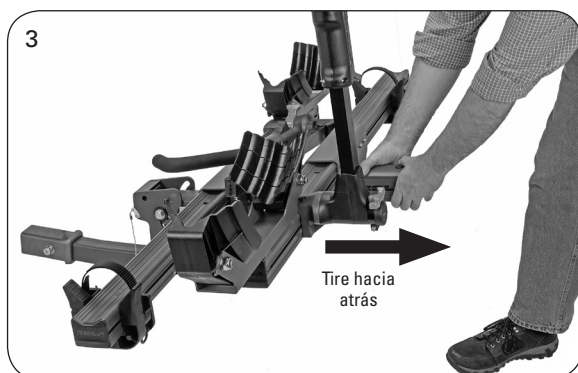
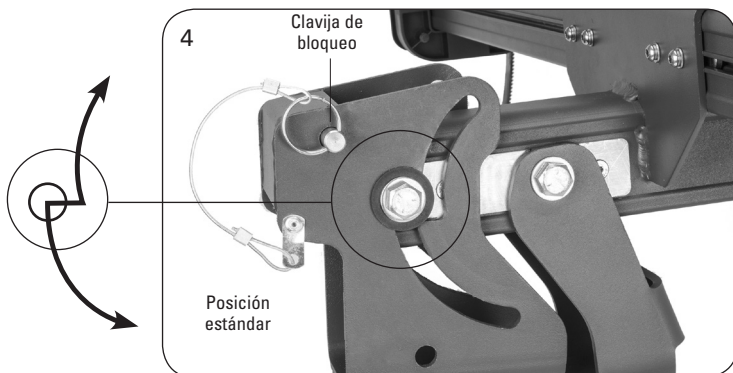
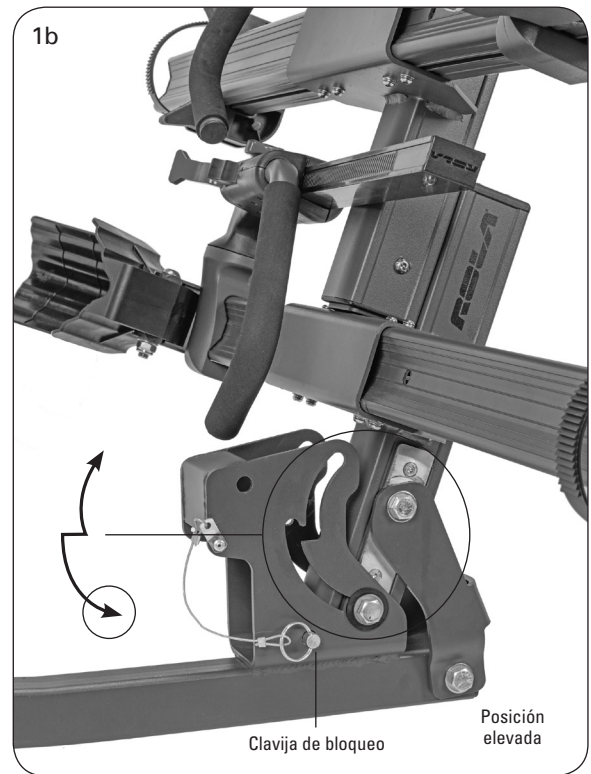
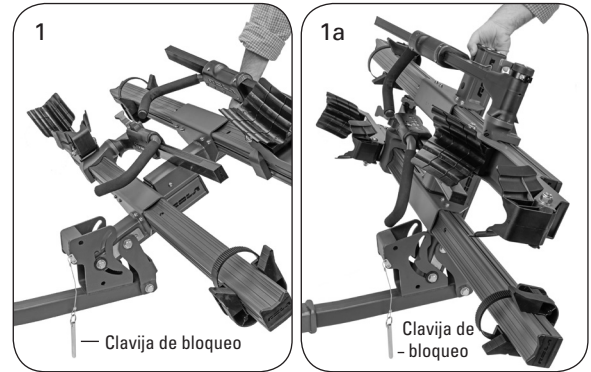
### CÓMO CARGAR LAS BICICLETAS A LA UNIDAD ADICIONAL

1. Para este paso, consulte las páginas 8 y 9 "CÓMO CARGAR LAS BICICLETAS".



### CÓMO LEVANTAR O BAJAR LA CANASTILLA

1. La canastilla puede inclinarse hacia arriba cuando está vacía para ofrecer mayor espacio libre o al retirarse del vehículo. Para inclinar la canastilla hacia arriba, tire de la clavija de bloqueo, incline hacia arriba y vuelva a instalar la clavija de bloqueo en el orificio inferior para asegurarlo. **FIG. 1, 1a y 1b.**
2. La canastilla puede inclinarse hacia abajo con la bicicleta para ofrecer espacio en la escotilla/cajuela cuando se está estacionado. **Fig 2.** Para inclinar la canastilla hacia abajo, tire de la clavija de bloqueo de la parte posterior y sujete la canastilla firmemente mientras la levanta aproximadamente 1/2 in y tire hacia atrás. **Fig 3.** Una vez que se haya desacoplado del asiento, se alineará con la ranura y se puede bajar. **FIG. 3.**  
**IMPORTANTE:** NO viaje con la canastilla cuando haya bajado su posición.
3. Para levantar la canastilla nuevamente a la posición estándar, levántela mientras la empuja hacia el vehículo. La canastilla volverá a deslizarse en el asiento.  
**IMPORTANTE:** Asegúrese de volver a instalar la clavija de bloqueo. **FIG. 4.**





## 59307 1-1/4 in. /59308 2 in. Unidades base/59310 Unidad adicional

### CORREAS DE LAS BASES DE APOYO

#### Colocación de la correa para el transporte o almacenamiento:

Para evitar dañar o perder la correa al almacenar o transportar una canastilla vacía, doble la correa a través de la ranura de la parte inferior de la base de apoyo posterior. **FIG. 1.**

#### Cómo cambiar las correas:

Para retirar la correa, tire de la correa hacia abajo en línea con la ranura y gírela. **FIG. 2.** Para instalar la correa, asegúrese de que las dentaduras estén hacia abajo y alinee la punta de la "T" con el agujero de la base de apoyo. Después empuje hasta que apoye. **FIG. 3.**

### MANTENIMIENTO DE LA CANASTILLA

- Limpie regularmente la suciedad y la mugre de la canastilla.
- Lubrique todos los puntos indicados en la **FIG. 4.**
- Lubrique todos los candados.

