

IMPORTANT: SOFTWARE UPDATE MAY BE REQUIRED

For i-Pilot® Link™ users, a software update may be required for Micro Remote compatibility.

Please visit

<http://www.humminbird.com/Support/MyHumminbird>

to make sure you have the most recent software version in your i-Pilot Link system



AVIS IMPORTANT: UNE MISE À JOUR DU LOGICEL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE

Pour les utilisateurs du i-Pilot® Link™, une mise à jour du logiciel peut être nécessaire pour la compatibilité avec Micro Remote.

Voir :

<http://www.humminbird.com/Support/MyHumminbird>

Pour être sûr d'avoir la version du logiciel la plus récente pour votre i-Pilot Link.





INSTRUCTION SHEET FOR i-PILOT MICRO REMOTE

COMPACT WIRELESS REMOTE TO USE IN ADDITION TO YOUR i-PILOT OR i-PILOT LINK REMOTE

LEARNING THE MICRO REMOTE TO YOUR CONTROLLER

1. Power up the trolling motor.
2. Push and hold the learn button. A steady audio tone will be heard while holding this button.
3. While holding the learn button, push and hold the High Speed Bypass and AutoPilot keys simultaneously for up to 3 seconds. Three beeps will be heard from the i-Pilot controller when the remote is successfully learned. A remote can be learned to one controller at a time. A controller can have multiple remotes learned to it.



FEATURES

High Speed Bypass

Spot-Lock

i-Pilot: when engaging Spot-Lock memory location "A" will always be used.
i-Pilot Link: when Spot-Lock is engaged from the Micro Remote, if you want to save the location you must go to your normal Link remote or fishfinder.

Decrease Speed

Steer Left



AutoPilot On/Off

i-Pilot: to engage Advanced AutoPilot, press the AutoPilot button once. To engage AutoPilot, press and hold the AutoPilot button for two seconds.

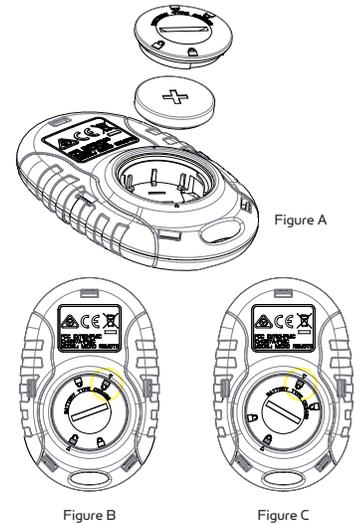
Increase Speed

Steer Right

Prop On/Off

REMOTE BATTERY REPLACEMENT

1. Make sure hands are clean, dry and static free. Discharge any static electricity by touching a metal object that is grounded. *Static electricity can damage the circuit board.
2. With the remote upside down, use a large coin to rotate the battery door counterclockwise until either of the Unlock icons align with the arrow (see Figure B).
3. Remove battery cover and old battery and replace with new CR2450 coin cell battery. Note the proper polarity of the battery (see Figure A).
4. Ensure the rubber o-ring is properly seated in the underside of the battery cover.
5. Replace battery cover by aligning either of the Unlock icons with the arrow, pressing the cover down and rotating clockwise until the Lock icon aligns with the arrow (see Figure C).



ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT:

It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE:

EU Directive 2002/96/EC "Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)" impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

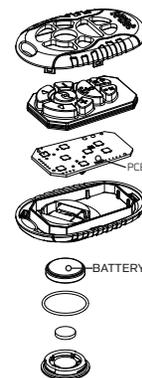
This symbol (WEEE wheelie bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.

DISPOSAL:

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council. Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.

WARNING:

This product contains chemicals known to the state of California to cause cancer and/or reproductive harm.



FCC ID: T62-IPMIC
IC: 4397A-IPMIC
MODEL: MICRO REMOTE



The FCC and IC label can be found on the back side of the remote.

FCC AND INDUSTRY CANADA COMPLIANCE STATEMENT:

This device complies with FCC Rules Part 15 and Industry Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. Per FCC Part 15.21.

FEUILLE D'INSTRUCTIONS POUR LA MICROTÉLÉCOMMANDE i-PILOT

TÉLÉCOMMANDE SANS FIL COMPACTE À UTILISER EN PLUS DE VOTRE TÉLÉCOMMANDE i-PILOT OU i-PILOT LINK

COUPLAGE DE LA MICROTÉLÉCOMMANDE À VOTRE CONTRÔLEUR

1. Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension.
2. Appuyez sur le bouton d'apprentissage et maintenez-le dans cette position. Une tonalité régulière se fera entendre lorsque vous maintiendrez ce bouton en position appuyée.
3. En continuant d'appuyer sur le bouton d'apprentissage, appuyez simultanément sur les touches du dépassement à haute vitesse et du pilote automatique et maintenez-les dans cette position pendant trois secondes. Trois bips seront émis par le contrôleur i-Pilot lorsque la télécommande aura été couplée avec succès. Une télécommande peut être couplée à un contrôleur à la fois. Plusieurs télécommandes peuvent être couplées à un même contrôleur.



FEATURES

High Speed Bypass

Spot-Lock

i-Pilot : lorsque vous activez le mode Spot-Lock, l'emplacement mis en mémoire « A » sera toujours utilisé.

i-Pilot Link : lorsque le mode Spot-Lock est activé au moyen de la microtélécommande, vous devez utiliser votre sondeur ou votre télécommande Link classique afin d'enregistrer l'emplacement désiré.

Decrease Speed

Steer Left

AutoPilot On/Off

i-Pilot : appuyez sur le bouton du pilote automatique à une reprise pour activer le mode Advanced AutoPilot. Appuyez sur le bouton du pilote automatique et maintenez-le dans cette position pendant deux secondes pour activer le mode AutoPilot.

Increase Speed

Steer Right

Prop On/Off



REMPACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

1. Assurez-vous que vos mains sont propres, sèches et dépourvues d'électricité statique. Déchargez toute électricité statique en touchant un objet métallique mis à la terre. *L'électricité statique peut endommager la carte de circuit imprimé.
2. Avec la télécommande positionnée à l'envers, utilisez une pièce de monnaie large afin de tourner le couvercle du compartiment de pile dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'un des symboles Déverrouillé s'aligne avec la flèche (voir la Figure B).
3. Retirez le couvercle du compartiment de pile et l'ancienne pile, puis insérez une nouvelle pile bouton CR2450. Respectez les polarités appropriées de la pile (voir la Figure A).
4. Assurez-vous que le joint torique en caoutchouc est correctement placé sur la partie inférieure du couvercle du compartiment de pile.
5. Remplacez le couvercle du compartiment de pile en alignant l'un des symboles Déverrouillé avec la flèche, en appuyant sur le couvercle et en tournant dans le sens horaire jusqu'à ce que le symbole Verrouillé s'aligne avec la flèche (voir la Figure C).

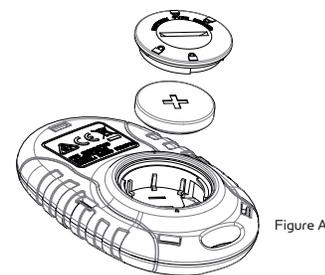


Figure A

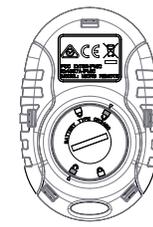


Figure B

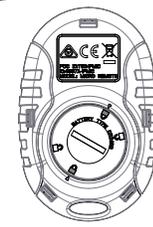


Figure C

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEEE:

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit. Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

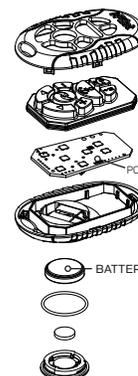
Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.

ÉLIMINATION:

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

AVERTISSEMENT: Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.



FCC ID: T62-IPMIC
INDUSTRY CANADA
ID: 4397A-IPMIC



L'étiquette portant sur les normes de la FCC et d'IC se trouve sur la face arrière de la télécommande.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AUX NORMES DE LA FCC ET D'IC :

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Toute modification ou tout changement n'ayant pas été expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur quant à l'utilisation de l'équipement. En vertu de la partie 15.21 des normes de la FCC.