



TERROVA

BOW-MOUNT TROLLING MOTOR
Owner's Manual

INTRODUCTION

THANK YOU

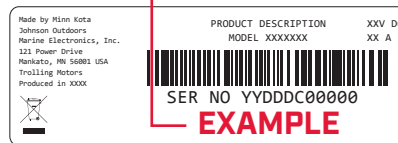
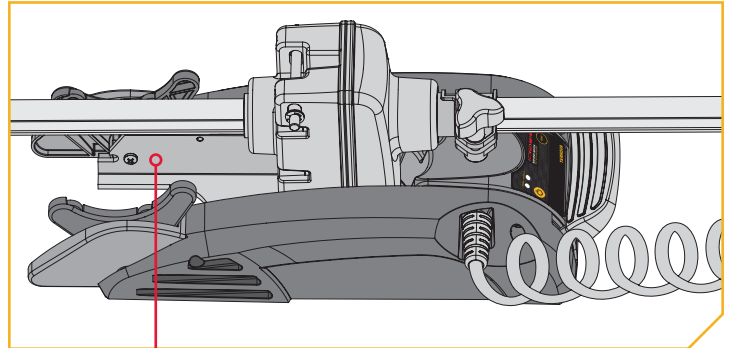
Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

REGISTRATION

Remember to keep your receipt and immediately register your trolling motor on our website at minnkotamotors.com/register.

SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number. A duplicate copy of your serial number label has been included, which can also be entered into the One-Boat Network App for future reference.



NOTICE: The serial number on your Terrova is located inside the mount below the motor rests.

MOTOR INFORMATION (For Consumer Reference Only)

Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Store Where Purchased: _____

NOTICE: Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by: calling Minn Kota at (800) 227-6433; returning your motor to the Minn Kota Factory Service Center; sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website, at minnkotamotors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

Made for iPhone® 11 and iPhone X

For updated iOS, Humminbird® and Minn Kota® compatibility, visit minnkotamotors.com



Use of the Made for Apple badge means that an accessory has been designed to connect specifically to the Apple product(s) identified in the badge, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. The trademark "iPhone" is used in Japan with a license from Airphone K.K.

Android™ is a trademark of Google LLC. The Android™ robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY CONSIDERATIONS	4
WARRANTY	5
KNOW YOUR BOAT	6
FEATURES	7
INSTALLATION	8
Installing the Terrova.....	9
Installing the Foot Pedal.....	13
Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables.....	14
Critical Cable Routing	15
Feature & Cable Management.....	16
Dual Spectrum CHIRP	16
Built-in MEGA Down Imaging.....	20
Advanced GPS Navigation	25
Securing Accessory Cables.....	31
Installing the Prop.....	35
BATTERY & WIRING INSTALLATION	37
Boat Rigging & Product Installation.....	37
Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table	37
Selecting the Correct Batteries.....	38
Additional Considerations	38
Connecting the Batteries	39
Connecting the Batteries in Series.....	40
MOTOR WIRING DIAGRAM	42
USING & ADJUSTING THE MOTOR	44
Mount Features	44
Stowing and Deploying the Motor.....	45
Push-to-Test Battery Meter	45
Motor Adjustments	46
Adjusting the Depth of the Motor.....	46
Adjusting the Lower Unit for a Secure Stow.....	47
Installing an External Transducer.....	48
USING THE FOOT PEDAL	49
Controlling Speed & Steering with the Foot Pedal	49
SERVICE & MAINTENANCE	51
Propeller Replacement	51
General Maintenance.....	52
Troubleshooting.....	52
For Further Troubleshooting and Repair	53
COMPLIANCE STATEMENTS	54
PARTS DIAGRAM & PARTS LIST	56

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

WARNING

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

WARNING

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec².

WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

WARNING

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

WARRANTY

WARRANTY ON MINN KOTA FRESHWATER TROLLING MOTORS

Minn Kota Freshwater Trolling Motors - Limited Lifetime Warranty On Composite Shaft And Limited Two-Year Warranty On The Entire Product

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. ("JOME") extends the following limited warranty to the original retail purchaser only. Warranty coverage is not transferable.

Minn Kota Limited Two-Year Warranty on the Entire Product

JOME warrants to the original retail purchaser only that the purchaser's new Minn Kota freshwater trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within two (2) years after the date of purchase. JOME will (at its option) either repair or replace, free of charge, any parts found by JOME to be defective during the term of this warranty. Such repair, or replacement shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty.

Minn Kota Limited Lifetime Warranty on the Composite Shaft

JOME warrants to the original retail purchaser only that the composite shaft of the purchaser's Minn Kota trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within the original purchaser's lifetime. JOME will provide a new composite shaft, free of charge, to replace any composite shaft found by JOME to be defective during the term of this warranty. Providing a new composite shaft shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty; and purchaser shall be responsible for installing, or for the cost of labor to install, any new composite shaft provided by JOME.

Exclusions and Limitations

This limited warranty does not apply to products that have been used in saltwater or brackish water, commercially or for rental purposes. This limited warranty does not cover normal wear and tear, blemishes that do not affect the operation of the product, or damage caused by accidents, abuse, alteration, modification, shipping damages, acts of God, negligence of the user or misuse, improper or insufficient care or maintenance. **DAMAGE CAUSED BY THE USE OF OTHER REPLACEMENT PARTS NOT MEETING THE DESIGN SPECIFICATIONS OF THE ORIGINAL PARTS WILL NOT BE COVERED BY THIS LIMITED WARRANTY.** The cost of normal maintenance or replacement parts which are not in breach of the limited warranty are the responsibility of the purchaser. Prior to using products, the purchaser shall determine the suitability of the products for the intended use and assumes all related risk and liability. Any assistance JOME provides to or procures for the purchaser outside the terms, limitations or exclusions of this limited warranty will not constitute a waiver of the terms, limitations or exclusions, nor will such assistance extend or revive the warranty. JOME will not reimburse the purchaser for any expenses incurred by the purchaser in repairing, correcting or replacing any defective products or parts, except those incurred with JOME's prior written permission. **JOME'S AGGREGATE LIABILITY WITH RESPECT TO COVERED PRODUCTS IS LIMITED TO AN AMOUNT EQUAL TO THE PURCHASER'S ORIGINAL PURCHASE PRICE PAID FOR SUCH PRODUCT.**

Minn Kota Service Information

To obtain warranty service in the U.S., the product believed to be defective, and proof of original purchase (including the date of purchase), must be presented to a Minn Kota Authorized Service Center. Go to www.minnkotamotors.com/support/service-providers/locate to find a Minn Kota Authorized Service Center. Any charges incurred for service calls, transportation or shipping/freight to/from the Minn Kota Authorized Service Center, labor to haul out, remove, re-install or re-rig products removed for warranty service, or any other similar items are the sole and exclusive responsibility of the purchaser. Products purchased outside of the U.S. must be returned prepaid with proof of purchase (including the date of purchase and serial number) to any Authorized Minn Kota Service Center in the country of purchase. To contact Minn Kota Customer Service go to www.minnkotamotors.com/contact. Products repaired or replaced will be warranted for the remainder of the original warranty period, or for 90 days from the date of repair or replacement, whichever is longer. For any product that is returned for warranty service that JOME finds to be not covered by or not in breach of this limited warranty, there will be a billing for services rendered at the prevailing labor rate of the applicable Minn Kota Authorized Service Center and for a minimum of at least one hour.

Service Provider
Locator



Contact Customer
Service

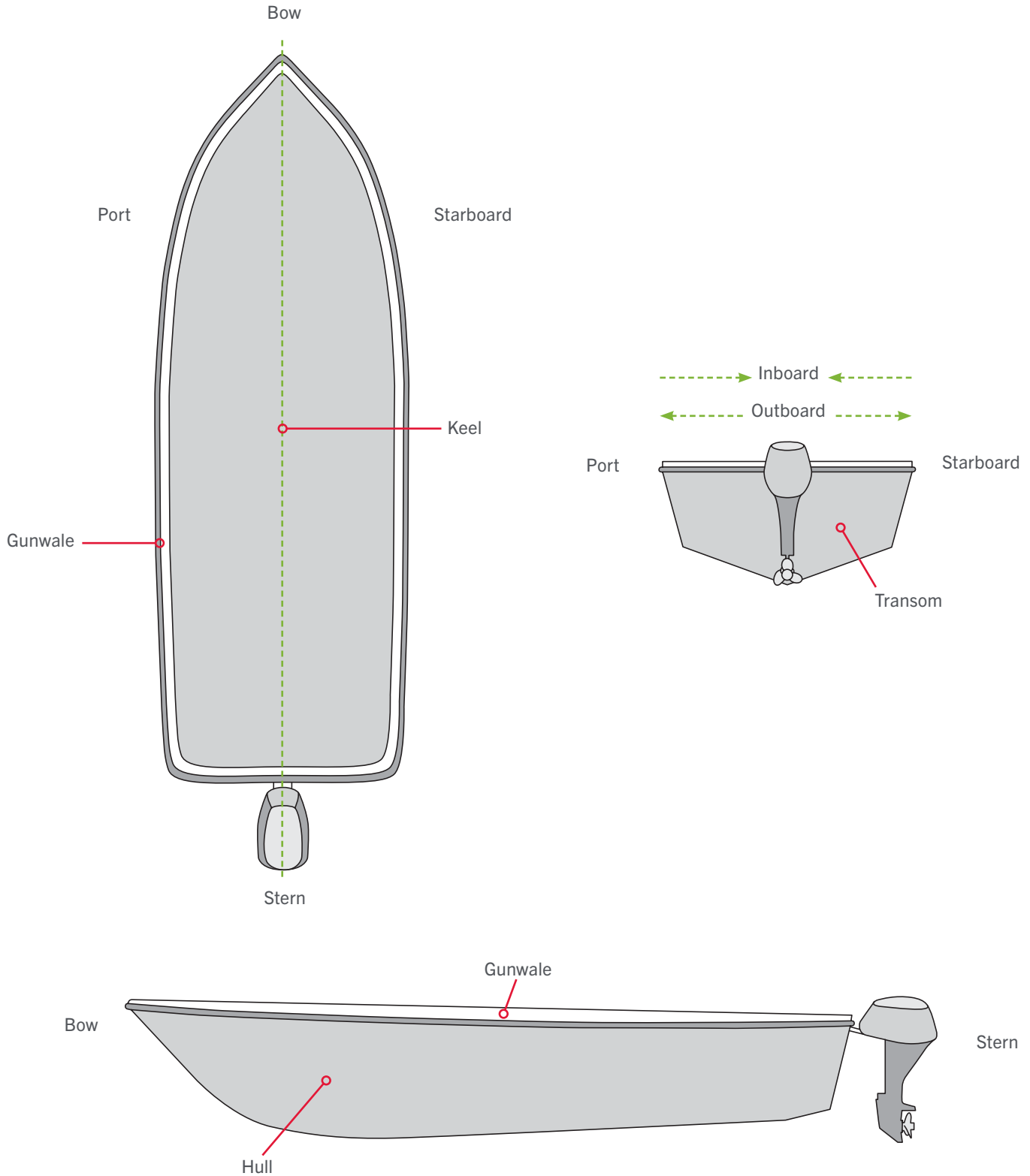


NOTICE: Do not return your Minn Kota product to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace products.

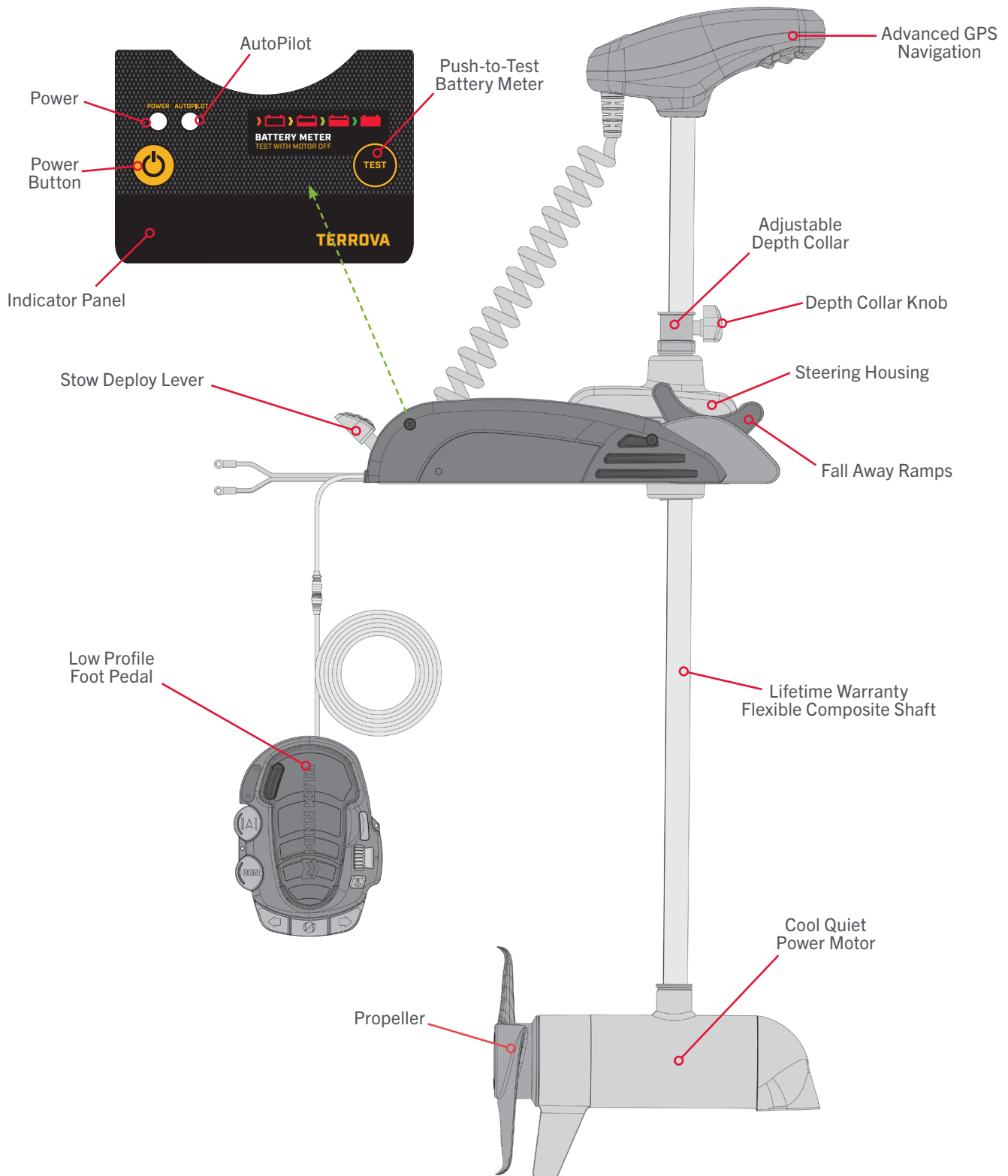
NOTICE: THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE RELEVANT EXPRESS LIMITED WARRANTY. IN NO EVENT SHALL JOME BE LIABLE FOR PUNITIVE, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES. Without limiting the foregoing, JOME assumes no responsibility for loss of use of product, loss of time, inconvenience or other damage.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations and/or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

KNOW YOUR BOAT



FEATURES



NOTICE: Specifications subject to change without notice. This diagram is for reference only and may differ from your actual motor.

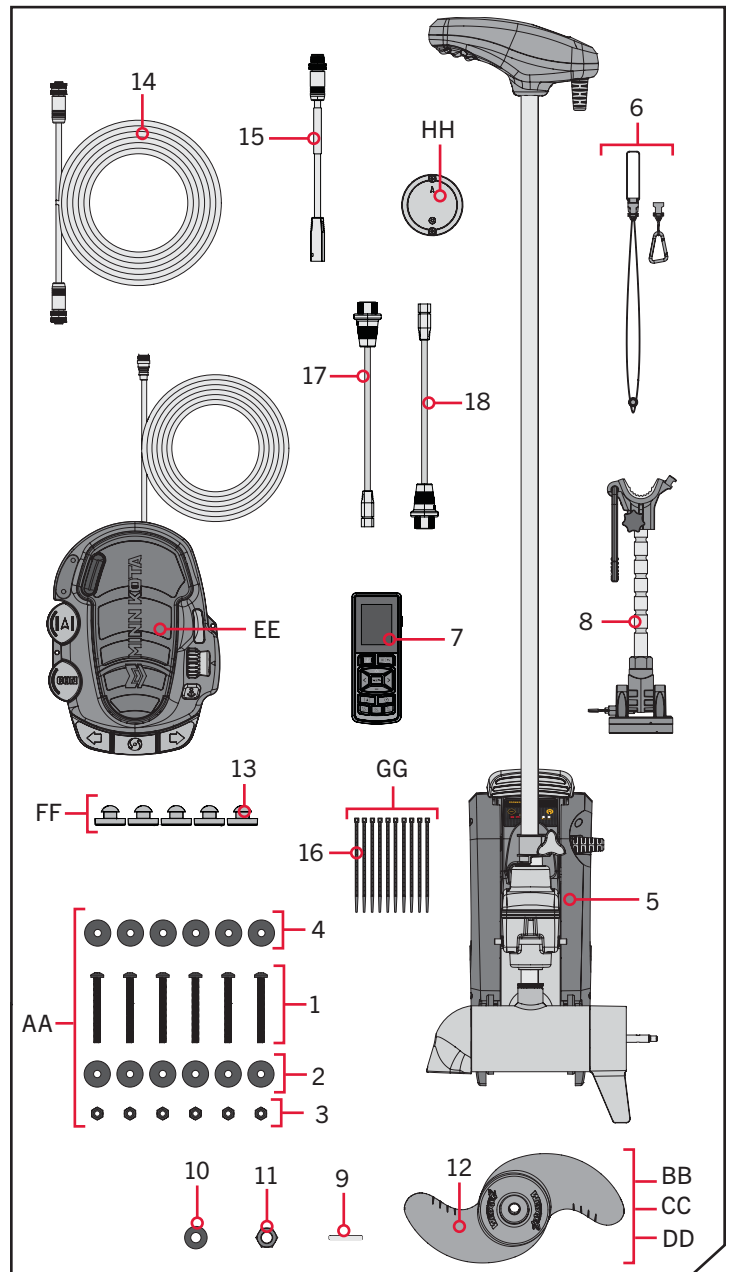
INSTALLATION

INSTALLING THE TERROVA

Your new Terrova comes with everything you'll need to directly install it to the boat. This motor can be directly mounted to the boat or coupled with a Minn Kota quick release bracket for ease of mounting and removal. For installation with a quick release bracket, refer to the installation instructions provided with the bracket. For compatible quick release mounting brackets and to locate your nearest dealer, visit minnkotamotors.com. To install the motor directly to the boat, please follow the instructions provided in this manual. Please review the parts list, mounting considerations and tools needed for installation prior to getting started. For additional product support, please visit minnkotamotors.com.

INSTALLATION PARTS LIST

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
AA (Includes 1-4)	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT	6
2	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
3	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER	6
5	✳	MOTOR ASSEMBLY	1
6	2390802	LANYARD w/CARABINER IP RMT U2	1
7	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	1
8	2992371	STABILIZER, BWMT ES TM ASM *72**	1
BB (Includes 9-12)	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP GENII *55LB*	1
CC (Includes 9-12)	1378132	PROP IND 2331160 WDLS WDG II *80LB*	1
DD (Includes 9-12)	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2 *112LB*	1
9	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S *55LB*	1
	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) *80LB* *112LB*	1
10	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S) *55LB*	1
	2091701	WASHER-PROP (LARGE) *80LB* *112LB*	1
11	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS *55LB*	1
	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS *80LB* *112LB*	1
12	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED *55LB*	1
	2331161	PROP-WW2 4" WELDED *80LB*	1
	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED *112LB*	1
EE	2994733	FT PEDAL ASM TRV 3 PM	1
FF (Includes 13)	2994859	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
13	2325110	PAD, FOOT PEDAL	5
14	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'	1
15	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
GG (Includes 16)	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	1
16	2206300	TIE,WRAP, LOW PROFILE 4"	10
HH	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY	1
17	2994961	BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490537-2 *MKR-MI-1*	1
18	2994960	BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490518-1 *MKR-MDI-2*	1
▲	2327134	MANUAL, TERROVA 3 PM	1
▲	2327136	MANUAL-INSTLL GUIDE T3 PM	1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER,DWNLOAD INFO	1
▲	2294950	INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR	1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE	1
▲	2377179	INSTR.SHEET, MKA-60 STBLZR *72**	1
▲	2397110	MANUAL, iPILOT 4.0	1
▲	2397115	GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0	1



▲ Not shown on Parts Diagram.

✳ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

INSTALLING THE TERROVA

MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit minnkotamotors.com.



View accessories available for your trolling motor at minnkotamotors.com.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

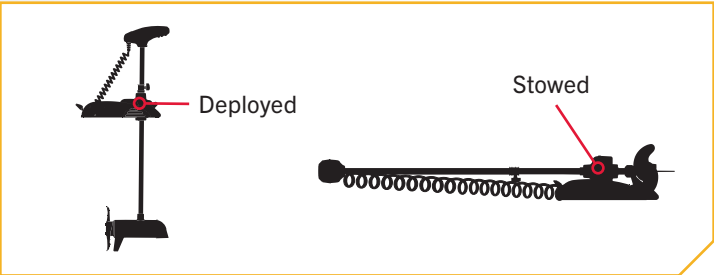
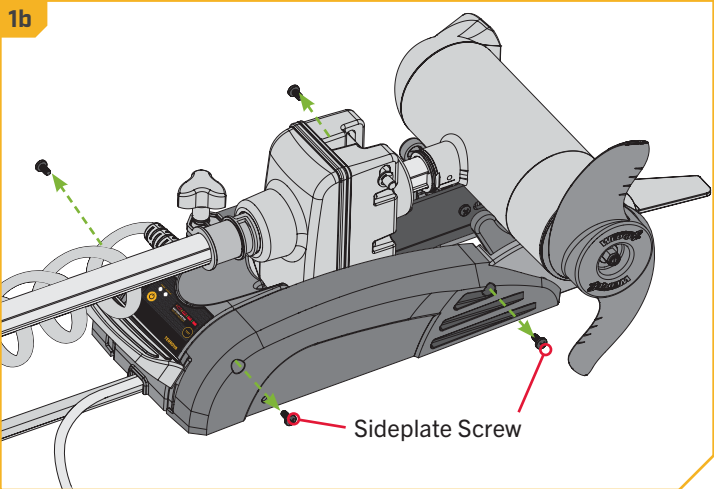
- #3 Phillips Screwdriver
- Drill
- 9/32" Drill Bit
- 7/16" Box/Open End Wrench
- 9/16" Box/Open End Wrench
- Pliers or Vice Grip
- A second person to help with the installation
- Flat-blade Screwdriver
- Awl or similar Marking Tool

INSTALLATION

INSTALLING THE TERROVA

1. a. Place the mount on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The motor, as removed from the box, should be in the stowed position.
b. Remove the four sideplate screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.

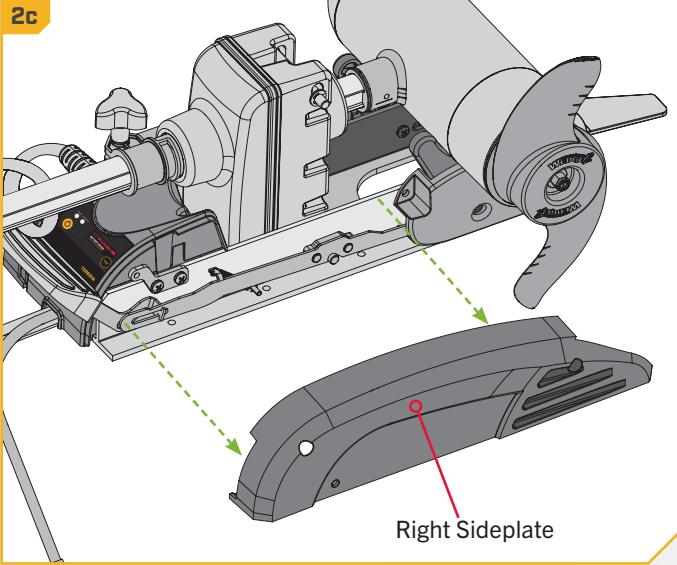
NOTICE: This motor weighs approximately 65lbs. We recommend having a second person help with the installation.



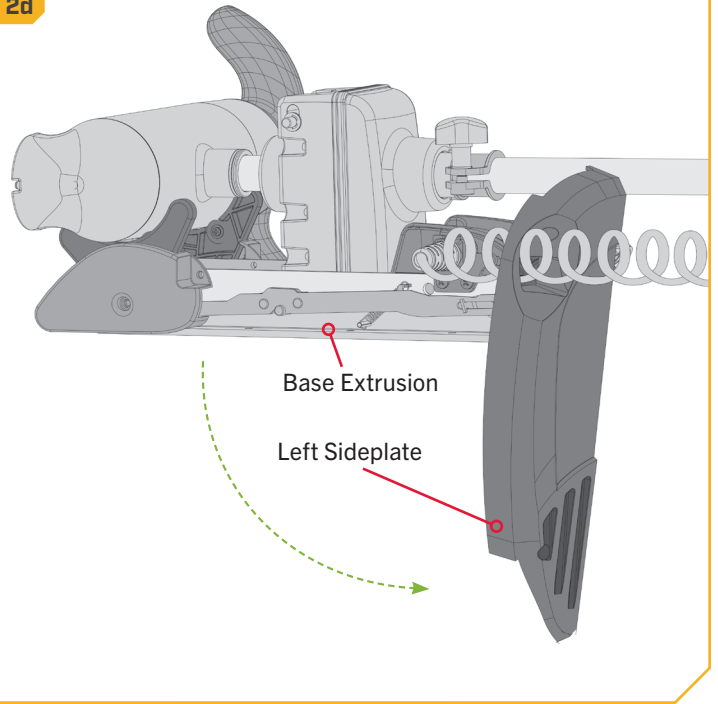
INSTALLING THE TERROVA

2

- c. Remove the Right Sideplate.
- d. Swing the Left Sideplate out and away from the Base Extrusion.



2d

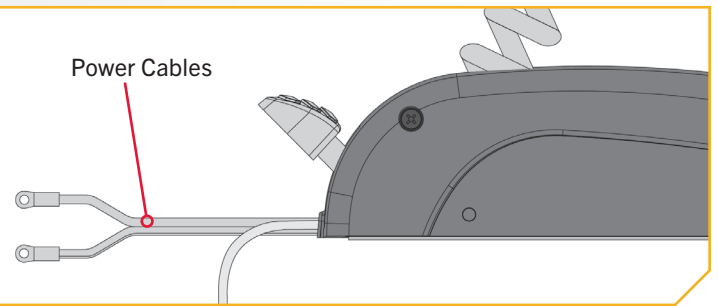


3

- e. Make sure that the Power Cables from the battery are disconnected or that the breaker, if equipped, is "off."

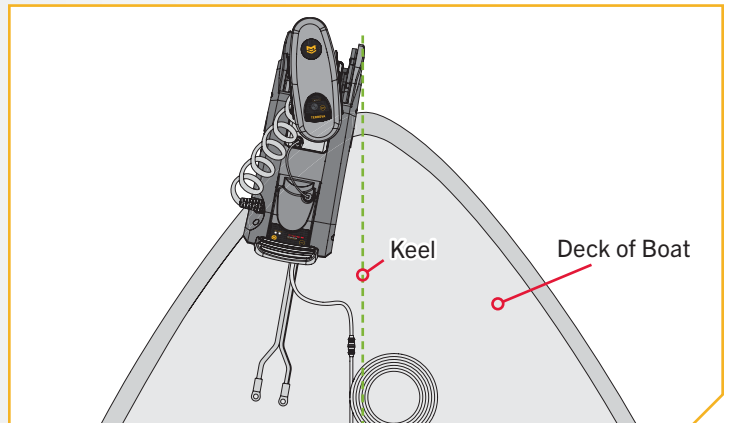
WARNING

Make sure the motor is mounted on a level surface and is not connected to a power source.



4

- f. Place the mount as close to the centerline or keel of the boat as possible. The motor can be installed on either the Port or Starboard side of the boat based on personal preference. Check placement with the motor in the stowed and deployed positions. Review the mounting considerations at the beginning of the installation.

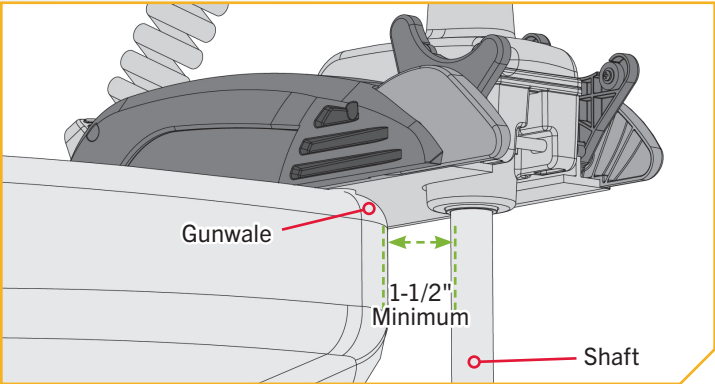


5

ITEM(S) NEEDED

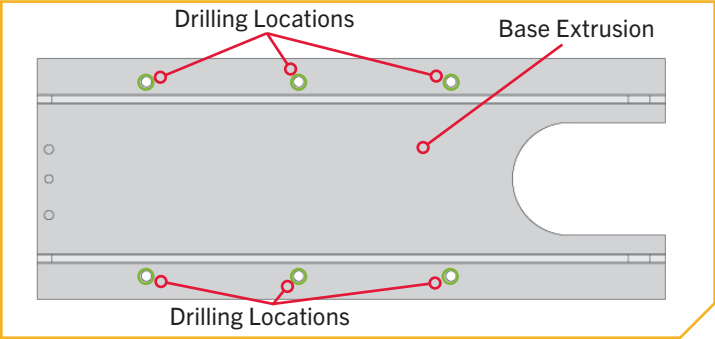
- #4 x 6

- g. When the motor is in the deployed position, make sure that the Shaft is 1-1/2" out past the Gunwale of the boat. The lower unit, when stowed and deployed must not encounter any obstructions.
- h. Check to be sure that the mount is level. Use the Rubber Washers (Item #4) provided to create a level surface if necessary.



6

- i. With an Awl or similar tool, mark all six mounting holes in the Base Extrusion.
- j. Drill through the deck of the boat using a 9/32" Drill Bit on the marked locations.



INSTALLING THE TERROVA

7

ITEM(S) NEEDED

● #2 x 6

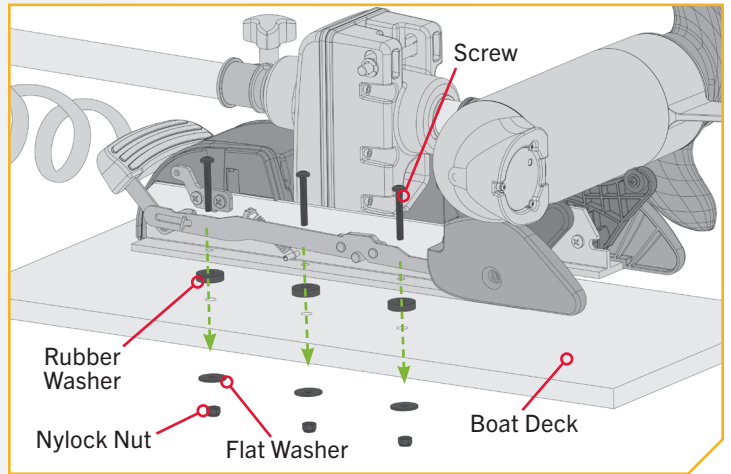
| #1 x 6

○ #3 x 6

● #4 x 6

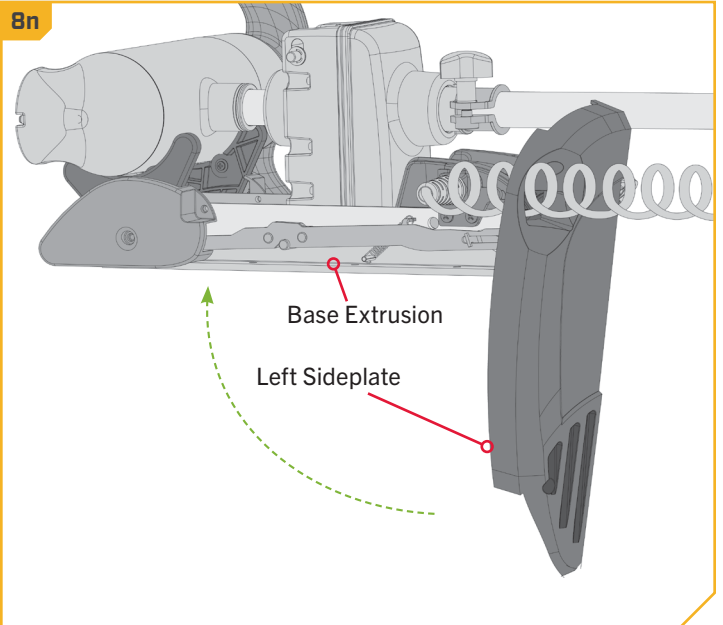
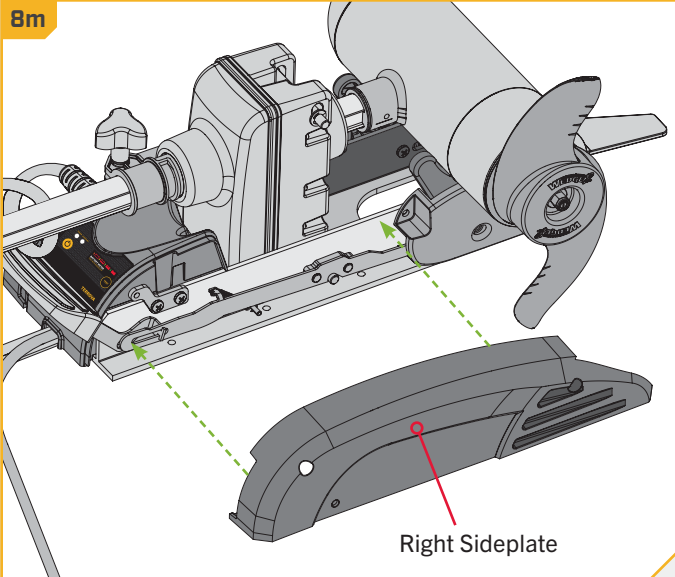
- k. Put a 1/4-20 x 2" (Item #1) Screw into each of the drilled locations. The Screw should pass through the Base Extrusion and the boat deck. If the Rubber Washers (Item #4) are used, they should sit between the Base Extrusion and boat deck. Make sure to secure the motor with screws on each side of the Base Extrusion.
- l. Place a Flat Washer (Item #2) and then a Nylock Nut (Item #3) at the end of each screw and secure with a 7/16" Box End Wrench. Make sure all hardware is secure.

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.



8

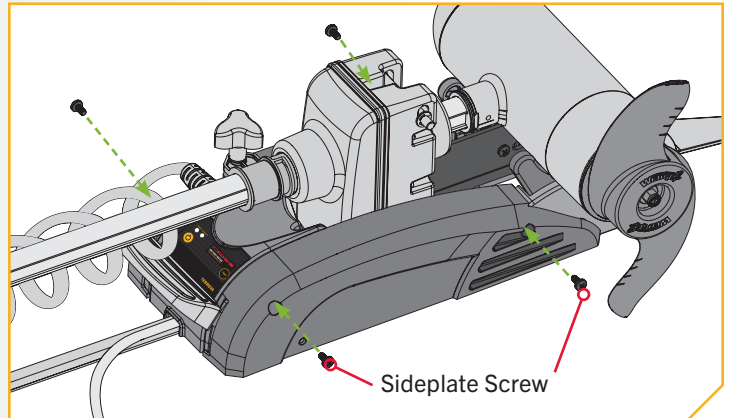
- m. Replace the Right Sideplate.
- n. Swing the Left Sideplate back into its correct position on the Base Extrusion.



INSTALLING THE FOOT PEDAL

9

- o. Replace the four sideplate screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.



Installing the Foot Pedal

1

ITEM(S) NEEDED

#13 x 5



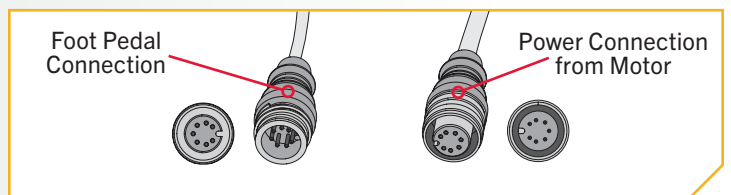
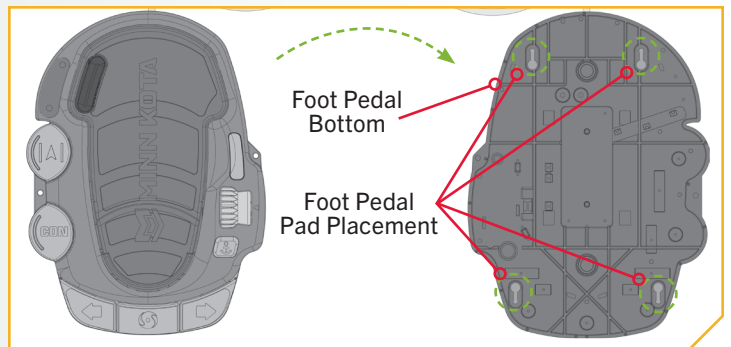
#EE x 1

- a. Take the Foot Pedal (Item #EE) and turn it over. Put a Foot Pedal Pad (Item #13) in each of the pad locations.

NOTICE: The pads are recommended when using the Foot Pedal on non-carpeted surfaces.

- b. Locate the 7-pin Foot Pedal Connection on the Foot Pedal and the Power Connection on the Motor. Align the pins of the Foot Pedal Connection to the matching socket end of the Power Connection. Firmly push the Plug together.

NOTICE: The connectors are keyed to prevent reversed installation.

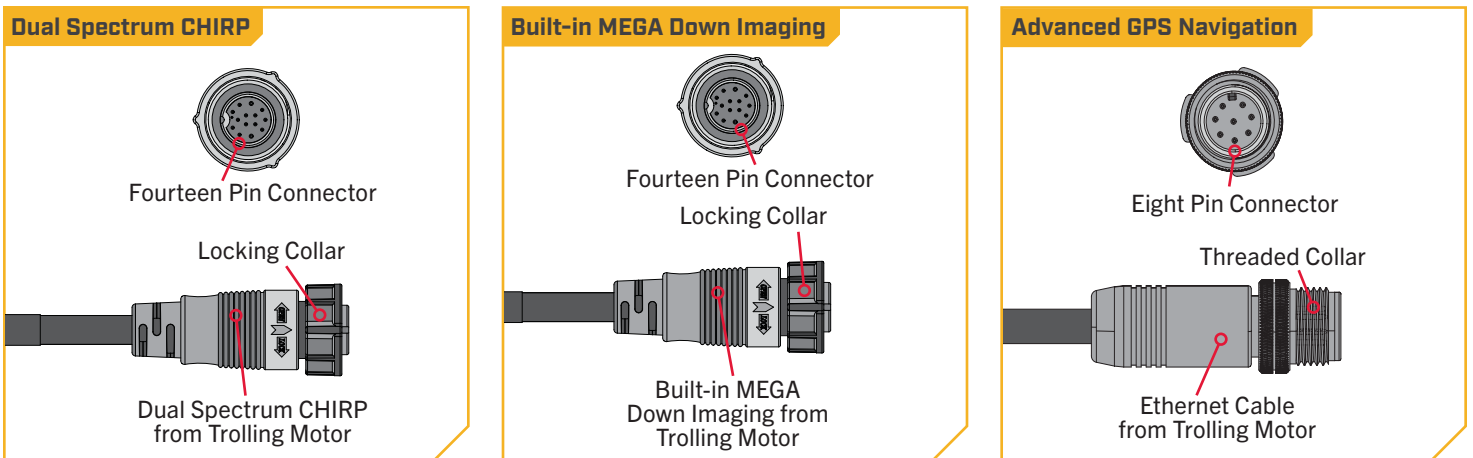


IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES AND THEIR ASSOCIATED CABLES

IDENTIFYING TROLLING MOTOR FEATURES AND THEIR ASSOCIATED CABLES

Feature & Cable Identification

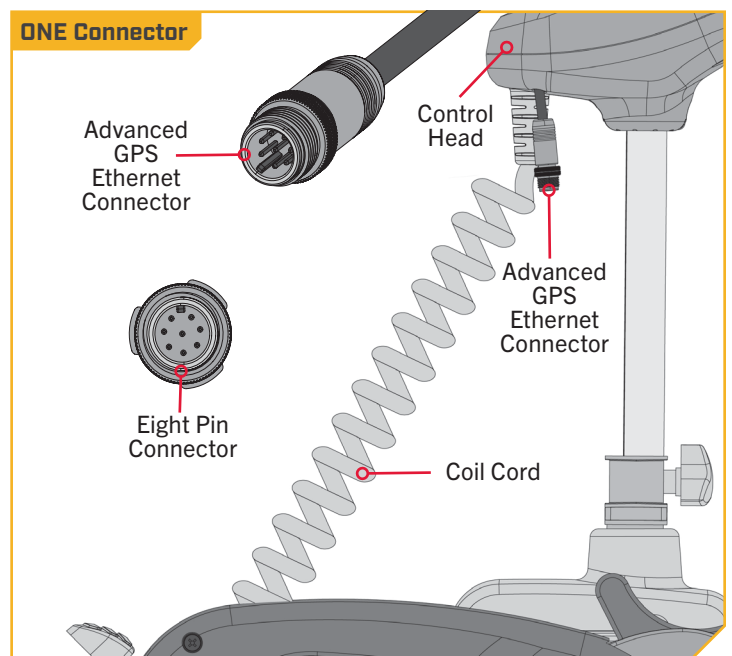
The Terrova is pre-installed with Advanced GPS Navigation - including the ability to connect via Ethernet to a Humminbird unit. It may also be installed with sonar, either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging. These features may be installed on their own or in combination with another feature. All of these features require Accessory Cables to be connected to an output device. The connectors are present on the trolling motor and have cables that exit below the Control Head or exit the Coil Cord at the base of the Mount. To better identify Accessory Cables present, refer to the diagrams that detail what the Dual Spectrum CHIRP, Built-in MEGA Down Imaging and Advanced GPS Navigation connectors look like.



Identifying Connectors

If **ONE** connector is present below the Control Head, the trolling motor will be equipped with:

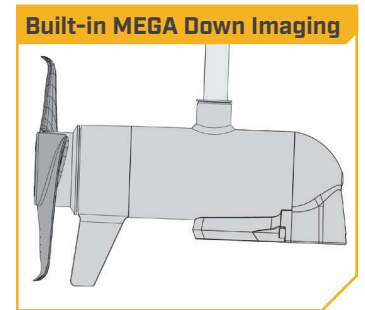
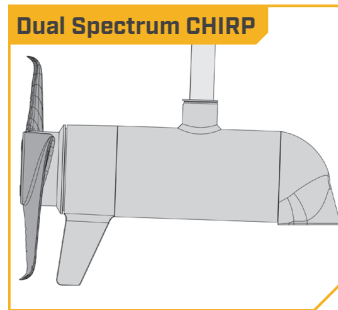
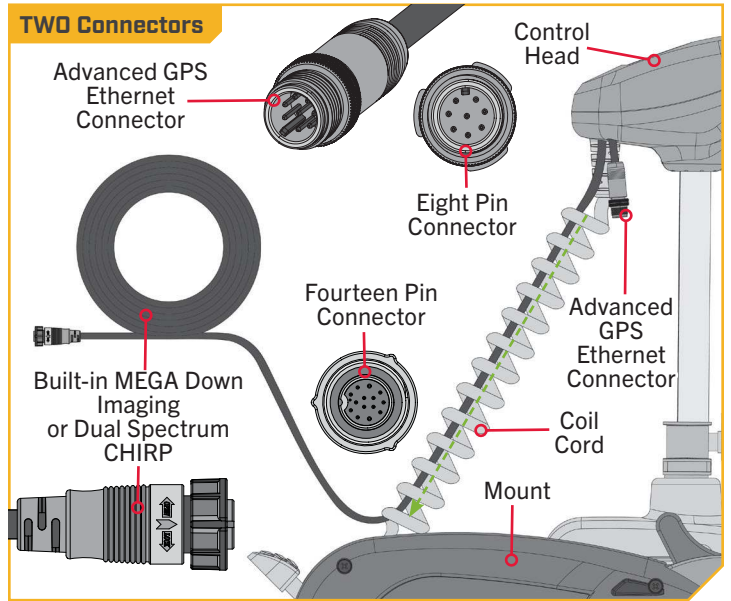
Advanced GPS Navigation - If Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor, one Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and rest just below the Control Head next to the Coil Cord. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable may be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. See the "Advanced GPS Navigation" section of this document for details on how to install the Advanced GPS Ethernet Connector to a Humminbird. If only one connector is present below the control Head, the motor is not equipped with sonar.



If **TWO** connectors are present below the Control Head, the trolling motor will be equipped with:

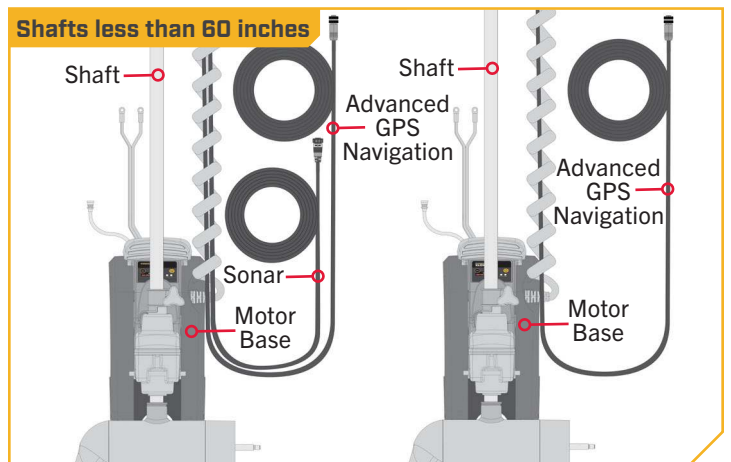
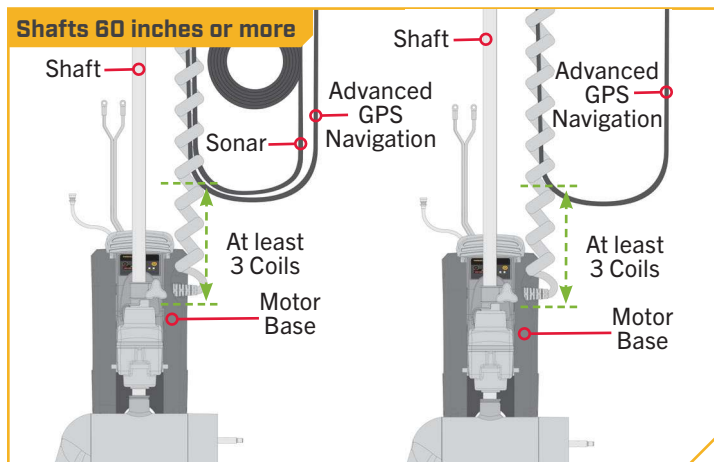
Advanced GPS Navigation & Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging - If Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor, one Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and rest just below the Control Head next to the Coil Cord. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable may be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. See the “Advanced GPS Navigation” section of this document for details on how to install the Advanced GPS Ethernet Connector to a Humminbird.

If Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging is pre-installed on your trolling motor, one Sonar Accessory Cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. The end of the Cable will have a Fourteen Pin Connector. Motors with Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging will also have a transducer in the Lower Unit. The appearance of the transducer will vary depending on sonar type.



› Critical Cable Routing

On motors with a shaft 60” or more, Accessory Cables (including Dual Spectrum CHIRP, Built-in MEGA Down Imaging and Advanced GPS Navigation) must exit the Coil Cord leaving **three or more** open coils between where the cables exit and the motor base, as assembled by the factory. Routing the Accessory Cables in any other manner will not allow the motor to stow properly. When identifying features and establishing connections, make sure to follow the critical cable routing.



FEATURE & CABLE MANAGEMENT

› Feature & Cable Management

DUAL SPECTRUM CHIRP ›

Your trolling motor may be pre-installed with a transducer system featuring Humminbird's Dual Spectrum CHIRP. CHIRP stands for "Compressed High Intensity Radar Pulse". Dual Spectrum CHIRP is a 2D sonar transducer with a temperature sensor that is integrated into the lower unit of the trolling motor. Humminbird also utilizes a proprietary, best-in-class transducer designed and built to maximize fish detail, as well as coverage area. Dual Spectrum CHIRP scans the water for fish similar to the way the seek function on your truck's radio scans the airwaves for FM stations. By covering a wide range of frequencies, CHIRP produces more accurate, more detailed returns of fish, structure, and the bottom.

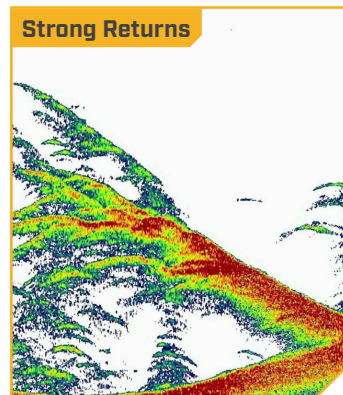
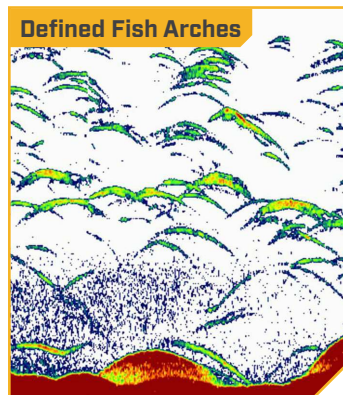
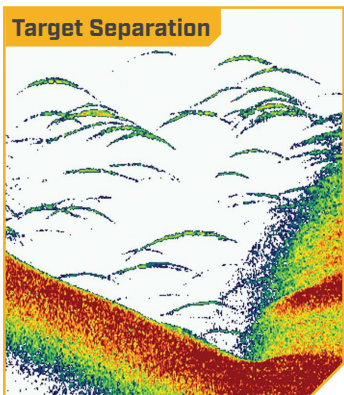
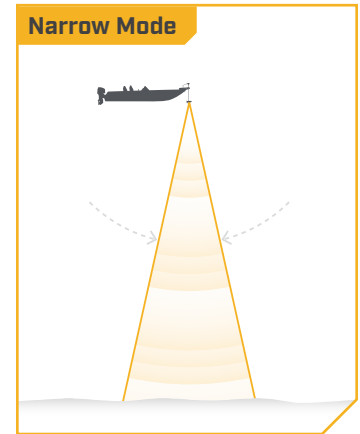
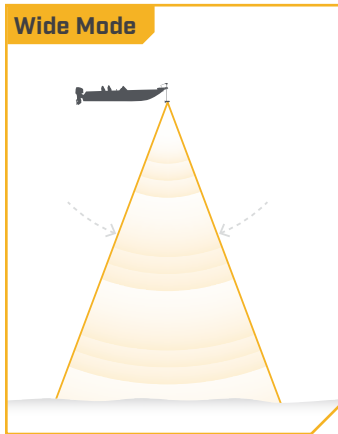
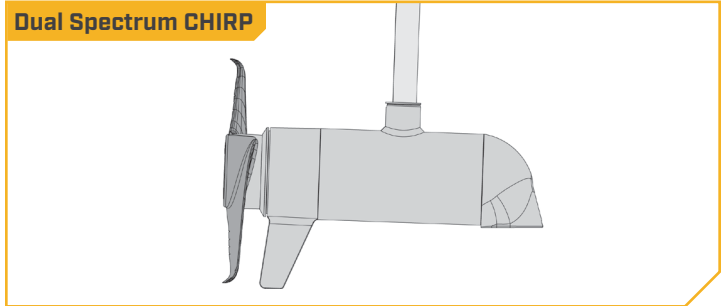
Humminbird's Dual Spectrum CHIRP gives you full spectrum capability, plus the power to select your own start and end frequencies by operating in two different modes. Wide Mode for maximum coverage and Narrow Mode for maximum detail. Wide mode allows you to search deep and wide. Is it used for watching your lure while vertical jigging, or gaining a more expansive view in shallow water. Narrow Mode is used to hone in on the small stuff that makes a big difference. Narrow Mode provides a precise perspective of the water below, helping you target individual fish, or identify fish hidden in structure and/or tight to the bottom.

Dual Spectrum CHIRP features:

SUPERIOR TARGET SEPARATION - Separating fish from their habitat is the name of the game. And now, you'll be able to tell the difference more easily between bait and game fish, and nearby structure and vegetation.

CLEARLY DEFINED FISH ARCHES - We've got bad news for your arch nemesis. Large game fish will show up on your screen as long, well-defined arches, for quick identification and accurate lure presentation.

STRONG RETURNS WITHOUT NOISE - Stop seeing things that aren't there. A high signal-to-noise ratio translates to better defined targets, less clutter and greater certainty that what you're looking at on-screen is legit.



The integrated design of the Dual Spectrum CHIRP transducer protects it in the lower unit of the trolling motor from underwater hazards and prevents tangles and damage to the transducer cables. In certain situations, air bubbles may adhere to the surface of the Dual Spectrum CHIRP transducer and affect the performance. If this happens, simply wipe the surface of the transducer with your finger.

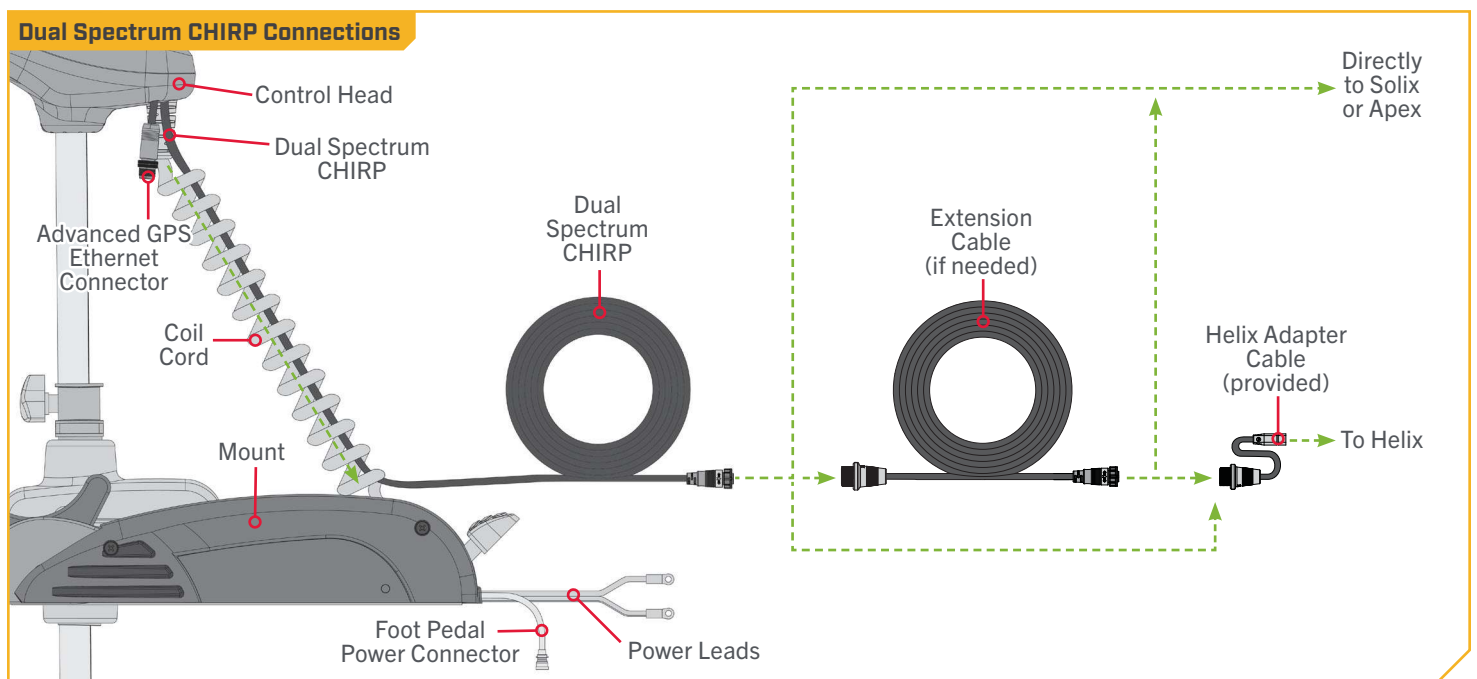
› Considerations for Connecting and Routing Dual Spectrum CHIRP

If Dual Spectrum CHIRP is pre-installed on your trolling motor, one Dual Spectrum CHIRP accessory cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. Dual Spectrum CHIRP requires cables to be connected to an output device such as a Humminbird® fish finder. The Dual Spectrum CHIRP cable that exits the Coil Cord is "Apex and Solix Ready." Connecting the trolling motor equipped with a Dual Spectrum CHIRP transducer to a compatible fish finder gives you a 2D sonar view of what is happening directly below your trolling motor. To determine if your fish finder is compatible with Dual Spectrum CHIRP, please visit minnkotamotors.com to check compatibility. The Dual Spectrum CHIRP cable from the trolling motor may be plugged directly into a Solix or Apex, directly into an Extension Cable or directly into a Humminbird® Helix Adapter Cable.

EXTENSION CABLES - The Dual Spectrum CHIRP cable from the trolling motor may not be long enough to reach your fish finder. If the cable length does not reach the desired fish finder installation location, extension cables are available. A 10-foot extension cable ([EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1](#)) and a 30-foot extension cable ([EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2](#)) are available from humminbird.com. Both the 10-foot and 30-foot extension cables also come "Apex and Solix Ready." The Extension Cables may plug directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES - If connecting to a Humminbird® Helix fish finder, an adapter cable accessory is included that will allow the connection of any compatible Humminbird® Helix fish finder. The 490537-2 MKR-MI-1 is used on Helix 8, 9, 10, 12 and 15 G2N models and newer. The 490518-1 MKR-MDI-2 is used for Helix 7 G3, G4, G3N and G4N models. The Helix adapter cables will plug directly into the Helix fish finder.

OTHER FISH FINDER ADAPTER CABLES - If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at minnkotamotors.com.



DUAL SPECTRUM CHIRP

All Dual Spectrum CHIRP Terrova motors are equipped with an internal bonding wire. Incorrect rigging will cause sonar interference and can damage your trolling motor, electronics, and other boat accessories. To minimize trolling motor interference, ensure that the fish finder and trolling motor are powered by separate batteries. Please refer to the "Battery & Wiring Installation" and "Motor Wiring Diagram" sections of this manual for correct rigging instructions.

The Dual Spectrum CHIRP cables are shielded to minimize interference. To protect this shielding, the cables should not be pulled tight against sharp angles or hard objects. If using cable ties, do not over-tighten. Any excess cable should be bundled in a loose loop of no less than 4" in diameter. The connection cable should be routed to the fish finder following Minn Kota recommendations on routing the cables to optimize mobility and maximize functionality. Follow the instructions below for completing all connections and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.

CAUTION

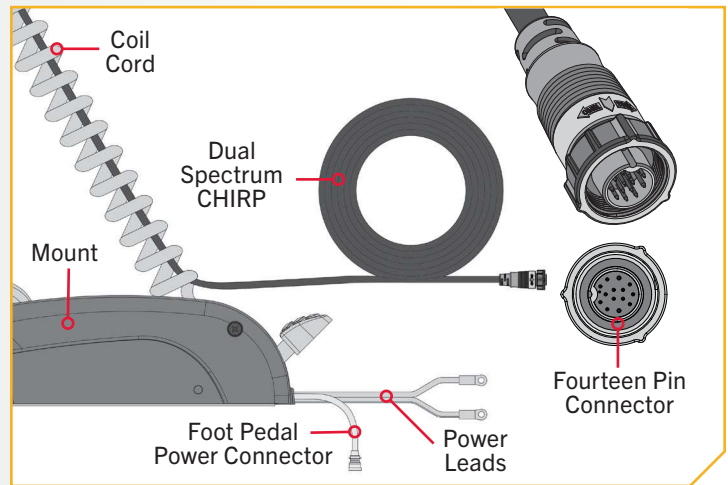
Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the cable ties as it may damage the wires.

1

NOTICE: Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Fourteen Pin Connector on the end of the Dual Spectrum CHIRP accessory cable. The cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord.
- c. Determine if the Plug on the end of the Dual Spectrum CHIRP accessory cable will be attached directly to:

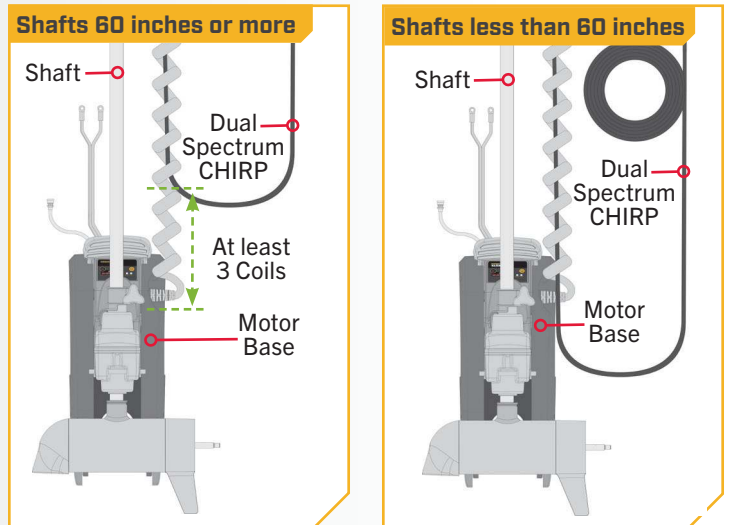
- 1) a Humminbird® Solix or Apex fish finder,
- 2) a Dual Spectrum CHIRP Extension Cable,
- 3) a Helix Adapter Cable or a compatible fish finder adapter cable.



2

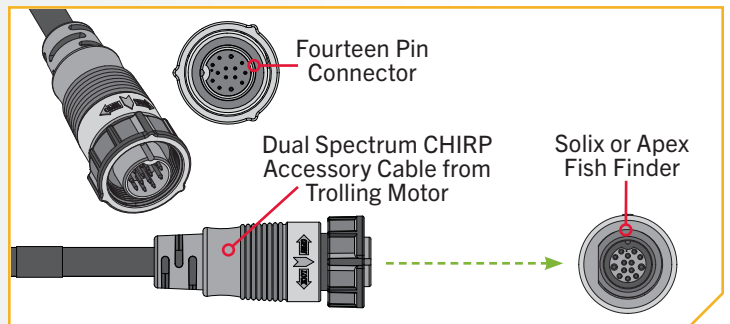
- d. Verify the length of your motor shaft to determine if Critical Cable Routing applies to your trolling motor. If the trolling motor shaft is 60 inches or more, adjust the Dual Spectrum CHIRP Cable to exit the Coil Cord three coils before the Motor Base. Review the “Critical Cable Routing” section of this document for more details.

NOTICE: CRITICAL CABLE ROUTING. On motors with a shaft 60" or more, accessory cables must exit the Coil Cord leaving three or more open coils between where the cables exit and the Motor Base, as assembled by the factory. Routing the cables in any other manner will not allow the motor to stow properly. Please see the “Critical Cable Routing” and “Securing Accessory Cables” sections of this document for details.



3

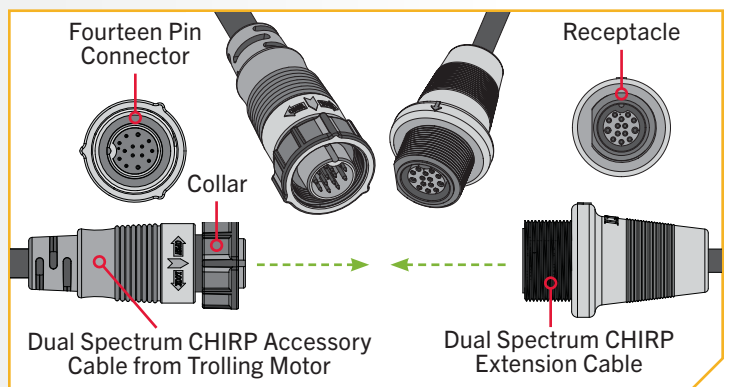
- e. If installing directly to a Solix or Apex, the connection will be flat on the back of the fish finder display.
- f. Align the pins on the Accessory Cable with the receptacle on the fish finder. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



4

- g. If installing directly to a Dual Spectrum CHIRP Extension Cable, align the pins on the accessory cable with the receptacle on the extension cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection.
- h. If the Dual Spectrum CHIRP extension cable will be attached directly to a Humminbird® Solix or Apex, the connection will look exactly like the installation directly into a Humminbird Solix or Apex fish finder.

NOTICE: A 10-foot extension cable (EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1) and a 30-foot extension cable (EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2) are available from humminbird.com.



BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING

5

ITEM(S) NEEDED



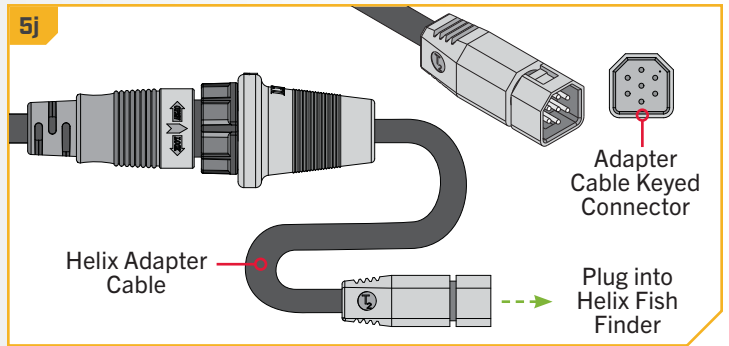
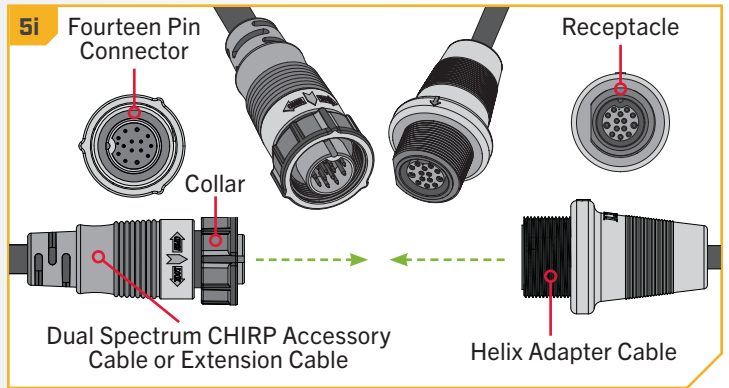
- i. If installing directly to a Helix Adapter Cable, align the pins on the accessory cable or extension cable with the receptacle on the Helix Adapter Cable (Item #17 or 18). Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable or extension cable to secure the connection.

NOTICE: The 490537-2 MKR-MI-1 (Item #17) is a Helix Adapter Cable used on Helix 8, 9, 10, 12 and 15 G2N models and newer. The 490518-1 MKR-MDI-2 (Item #18) is a Helix Adapter Cable used for Helix 7 G3, G4, G3N and G4N models. Both cables are included.

- j. If the Helix Adapter Cable will be attached directly to a Humminbird® Helix, plug it in the Helix Adapter Cable Keyed Connection on the back of the fish finder.

NOTICE: If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at minnkotamotors.com.

- k. If your trolling motor has more than one external connector for an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.



NOTICE: If unsure of what features your trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features And Their Associated Cables" section in this document.

BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING >

Built-in MEGA Down Imaging delivers nearly 3X the output of standard Side Imaging®, and takes fishfinding into the megahertz frequency for the very first time. It uses a razor-thin, high-frequency beam to create picture-like images of structure, vegetation and fish. With Humminbird MEGA imaging sonar built right into the trolling motor, you now have a crystal clear view of what's directly beneath the boat, without having to manage all of the cables that come with external transducers. The Built-in MEGA DI transducer is only available on new models equipped from the factory and cannot be added to an existing trolling motor.

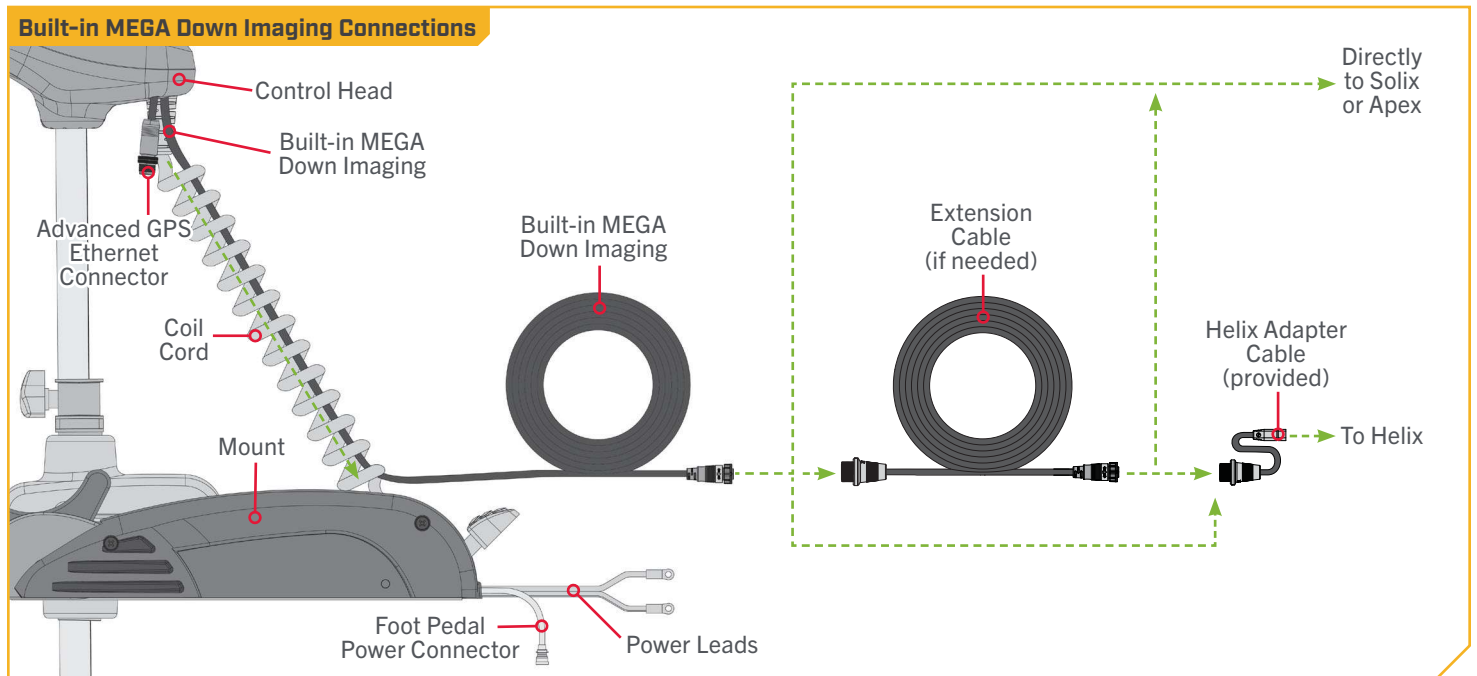
› Considerations for Connecting and Routing Built-in MEGA Down Imaging

If Built-in MEGA Down Imaging is pre-installed on your trolling motor, one Built-in MEGA Down Imaging accessory cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord. Built-in MEGA Down Imaging requires cables to be connected to an output device such as a Humminbird® fish finder. The Built-in MEGA Down Imaging cable that exits the Coil Cord is "Apex and Solix Ready". Connecting the trolling motor equipped with a Built-in MEGA Down Imaging transducer to a compatible fish finder gives you a 2D sonar view of what is happening directly below your trolling motor. To determine if your fish finder is compatible with Built-in MEGA Down Imaging, please visit minnkotamotors.com to check compatibility. The Built-in MEGA Down Imaging cable from the trolling motor may be plugged directly into a Solix or Apex, directly into an Extension Cable or directly into a Humminbird® Helix Adapter Cable.

EXTENSION CABLES - The Built-in MEGA Down Imaging cable from the trolling motor may not be long enough to reach your fish finder. If the cable length does not reach the desired fish finder installation location, extension cables are available. A 10-foot extension cable ([EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1](#)) and a 30-foot extension cable ([EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2](#)) are available from humminbird.com. Both the 10-foot and 30-foot extension cables also come "Apex and Solix Ready". The Extension Cables may plug directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES - If connecting to a Humminbird® Helix fish finder, an adapter cable accessory is included that will allow the connection of any compatible Humminbird® Helix fish finder. The 490537-2 MKR-MI-1 is used on Helix 8, 9, 10, 12 and 15 G2N models and newer. The 490518-1 MKR-MDI-2 is used for Helix 7 G3, G4, G3N and G4N models. The Helix adapter cables will plug directly into the Helix fish finder.

OTHER FISH FINDER ADAPTER CABLES - If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at minnkotamotors.com.



BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING

CAUTION

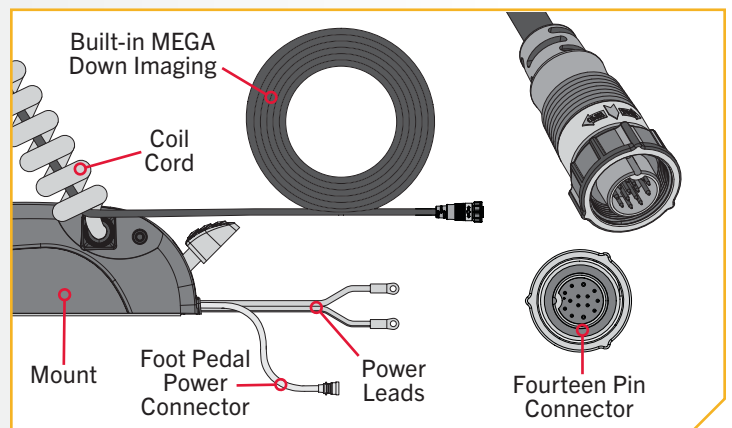
Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the cable ties as it may damage the wires.

NOTICE: You can only view Down Imaging with a MEGA DI or MEGA SI HELIX G2N, G3N or G4N Series model and a required adapter, or with any SOLIX or APEX Series model. The built-in transducer cannot supply MEGA Imaging to Humminbird models that do not already have the capability. If you have a G2/G2N, G3/G3N, G4/G4N HELIX that is not a MEGA SI or MEGA DI model, you will still get 2D Dual Spectrum CHIRP Sonar from the transducer. SOLIX G1 and HELIX G2 and G2N units need to be running the latest software update to view sonar from motors with Built-In MEGA Imaging. You can get the latest version of software for your fish finder on humminbird.com. Built-In MEGA Imaging is not supported by HELIX G1 models or other brands of fish finders.

1

NOTICE: Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Fourteen Pin Connector on the end of the Built-in MEGA Down Imaging accessory cable. The cable will exit the base of the Control Head and run down the center of the Coil Cord.
- c. Determine if the Plug on the end of the Built-in MEGA Down Imaging Cable accessory cable will be attached directly to:
 - 1) a Humminbird® Solix or Apex fish finder,
 - 2) a Built-in MEGA Down Imaging Extension Cable,
 - 3) a Helix Adapter Cable or a compatible fish finder adapter cable.

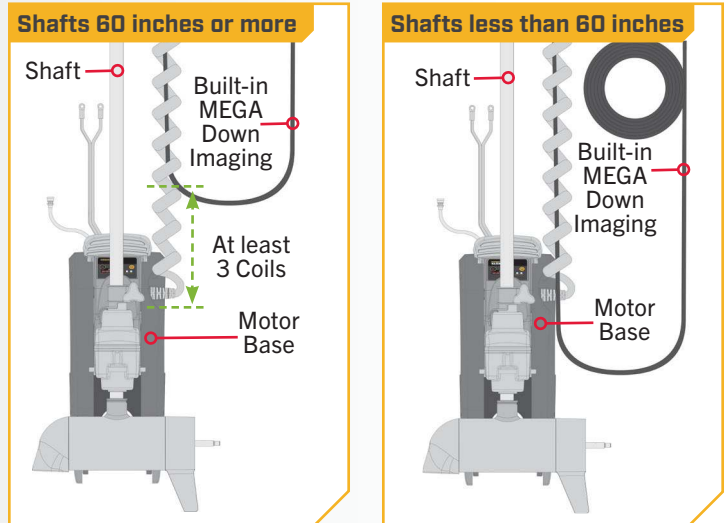


BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING

2

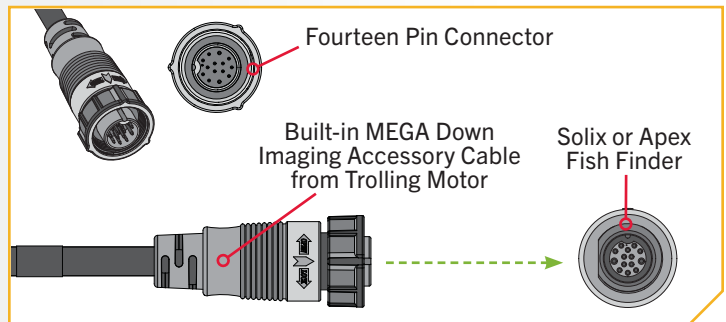
- d. Verify the length of your motor shaft to determine if Critical Cable Routing applies to your trolling motor. If the trolling motor shaft is 60 inches or more, adjust the Built-in MEGA Down Imaging Cable to exit the Coil Cord three coils before the Motor Base. Review the “Critical Cable Routing” section of this document for more details.

NOTICE: CRITICAL CABLE ROUTING. On motors with a shaft 60" or more, accessory cables must exit the Coil Cord leaving three or more open coils between where the cables exit and the motor base, as assembled by the factory. Routing the cables in any other manner will not allow the motor to stow properly. Please see the “Critical Cable Routing” and “Securing Accessory Cables” sections of this document for details.



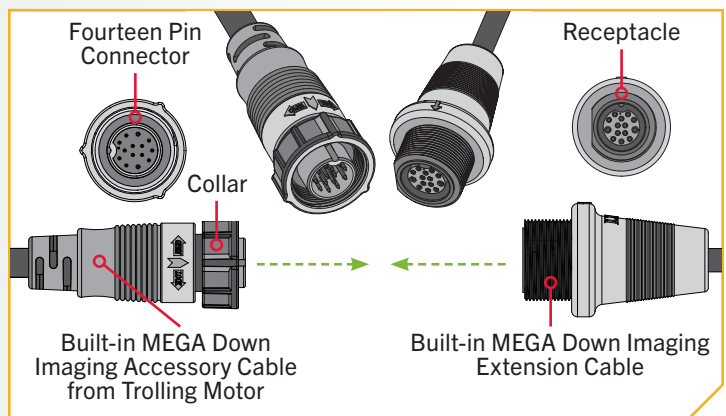
3

- e. If installing directly to a Solix or Apex, the connection will be flat on the back of the fish finder display.
- f. Align the pins on the Accessory Cable with the receptacle on the fish finder. Notice the keyed connections. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



4

- g. If installing directly to a Built-in MEGA Down Imaging Extension Cable, align the pins on the accessory cable with the receptacle on the extension cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable to secure the connection.
- h. If the Built-in MEGA Down Imaging Extension Cable will be attached directly to a Humminbird® Solix or Apex fish finder, the connection will look exactly like the installation directly into a Humminbird Solix or Apex fish finder.



NOTICE: A 10-foot extension cable (EC M3 14W10 - 10' transducer extension cable - 720106-1) and a 30-foot extension cable (EC M3 14W30 - 30' transducer extension cable - 720106-2) are available from humminbird.com.

BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING

5

ITEM(S) NEEDED



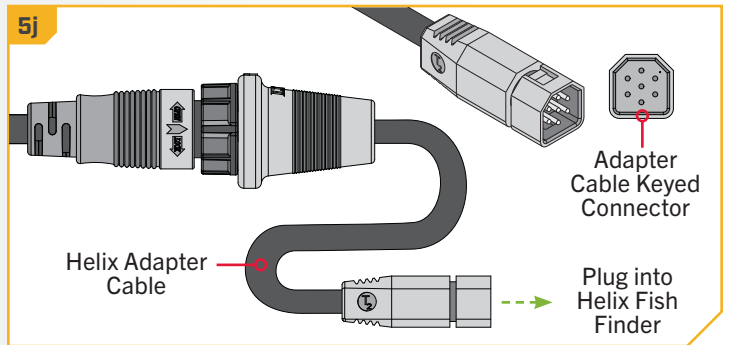
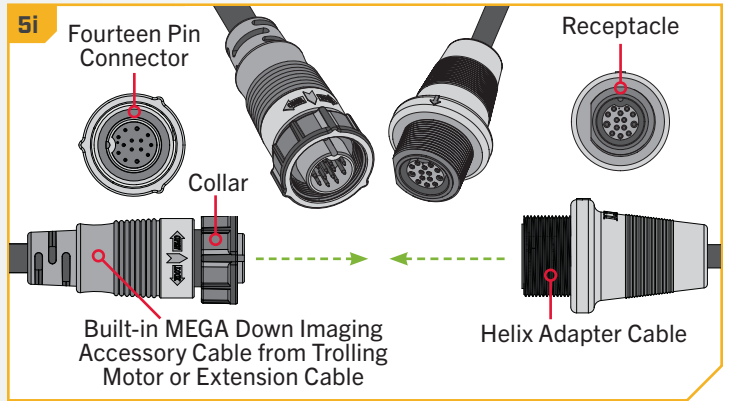
- i. If installing directly to a Helix Adapter Cable, align the pins on the accessory cable or extension cable with the receptacle on the Helix Adapter Cable (Item #17 or 18). Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the accessory cable or extension cable to secure the connection.

NOTICE: The 490537-2 MKR-MI-1 (Item #17) is a Helix Adapter Cable used on Helix 8, 9, 10, 12 and 15 G2N models and newer. The 490518-1 MKR-MDI-2 (Item #18) is a Helix Adapter Cable used for Helix 7 G3, G4, G3N and G4N models. Both cables are included.

- j. If the Helix Adapter Cable will be attached directly to a Humminbird® Helix, plug it in the Helix Adapter Cable Keyed Connection on the back of the fish finder.

NOTICE: If connecting to other fish finders on the market, check for compatibility or any required adapter cables online at minnkotamotors.com.

- k. If your trolling motor has more than one external connector for an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the output cable installation.



NOTICE: If unsure of what features your trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features And Their Associated Cables" section in this document.

ADVANCED GPS NAVIGATION >

Your Minn Kota trolling motor and Humminbird fish finder communicate with each other to change the way you fish. Advanced GPS Navigation offers a large array of features including controlling speed, steering, Spot-Lock, and the ability to record and retrace paths on the water, all at your fingertips. To learn more about the GPS capabilities available with your new motor, please refer to the Advanced GPS Navigation Owner's Manual by visiting minnkotamotors.com.

The wireless remote and GPS controller make up the Advanced GPS Navigation system. A wireless remote comes paired to the controller from the factory. The GPS controller contains a very sensitive compass and is where all GPS satellite and remote signals are received. The GPS controller is located in the trolling motor Control Head and may be connected to a fish finder from a connection cable that exits the Control Head. If the Advanced GPS Navigation system will be used with a fish finder, the Ethernet link between the trolling motor and the fish finder should be connected.

> Considerations for Connecting and Routing Advanced GPS Navigation

If Advanced GPS Navigation is pre-installed on your trolling motor, one eight pin Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and dangle just below the Control Head next to the Coil Cord. If the Advanced GPS Navigation on the trolling motor will be used with a fish finder, an Ethernet Cable will need to be attached to the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. Consider the distance between the trolling motor and the fish finder to determine how to complete the Ethernet connection.

ETHERNET CABLES - Minn Kota provides one 30 ft Ethernet cable (**AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4**) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. The 30 ft Ethernet cable will accommodate a standard Ethernet connection for most installations to a Humminbird fish finder and is "Apex and Solix Ready". If the distance between the trolling motor and Humminbird fish finder is relatively small and a shorter cable is preferred, alternate cable lengths are available from humminbird.com. These options include:

- 10 ft - (**AS EC 10E - 10' Ethernet Cable - 720073-2**)
- 15 ft - (**AS EC 15E - 15' Ethernet Cable - 720073-5**)
- 20 ft - (**AS EC 20E - 20' Ethernet Cable - 720073-3**)

Every length of Ethernet cable plugs directly into a Solix or Apex or directly into a Helix Adapter Cable.

HUMMINBIRD HELIX ADAPTER CABLES - Minn Kota provides one Helix Adapter Cable (**AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1**) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation. If the Ethernet connection is being made between the trolling motor and any Humminbird® Helix fish finder, the Helix Adapter Cable should be used. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder.

ETHERNET EXTENSION CABLES - If the 30 ft Ethernet cable provided with your trolling motor with Advanced GPS Navigation is not long enough to reach the fish finder, an Ethernet Extension cable should be used. The Ethernet Extension cable is available from humminbird.com and is available in a 30 ft length (**AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1**). The Ethernet Extension Cable will plug directly into any length of Ethernet cable.

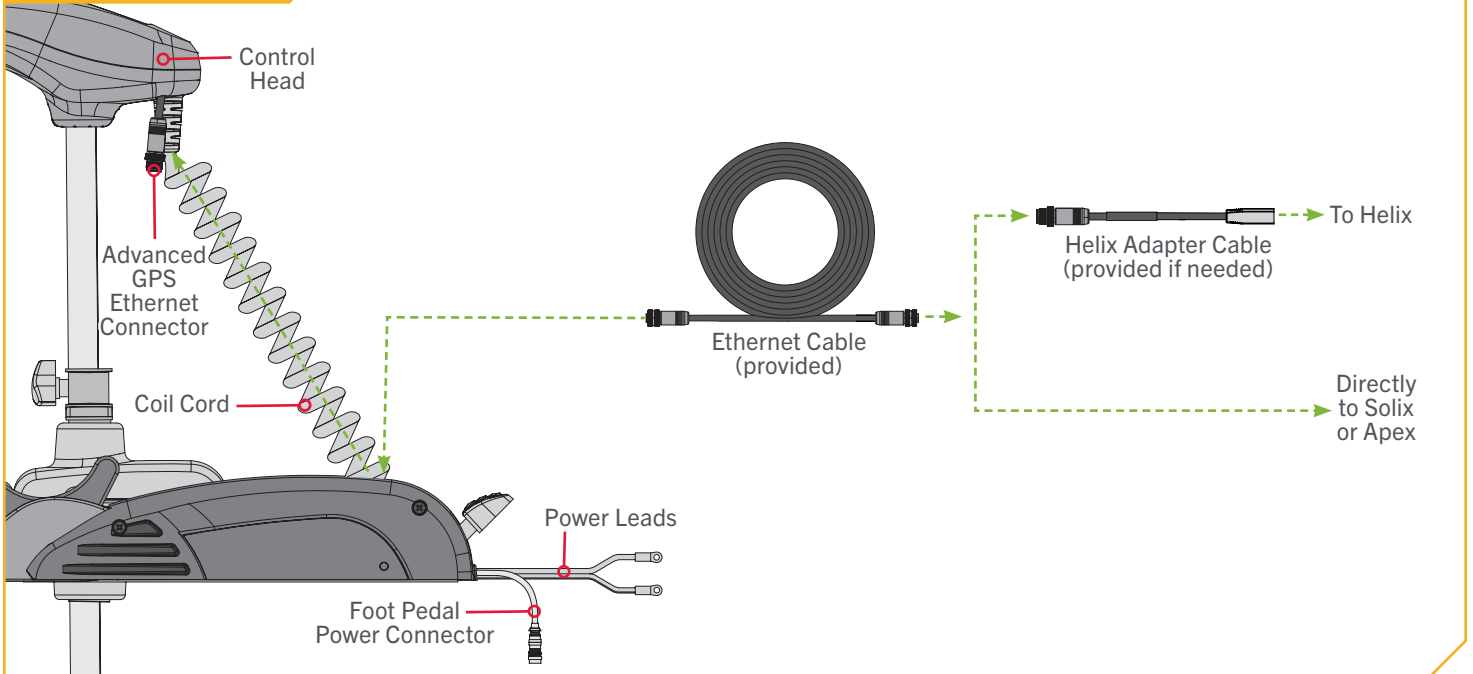
NOTICE: Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable or Ethernet Extension Cable through the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cables will be installed from the Mount to the Control Head through the Coil Cord and parallel to any Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging Cable. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable or Ethernet Extension Cable is not recommended.

CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten cable ties as it may damage the wires.

ADVANCED GPS NAVIGATION

GPS Ethernet Connection

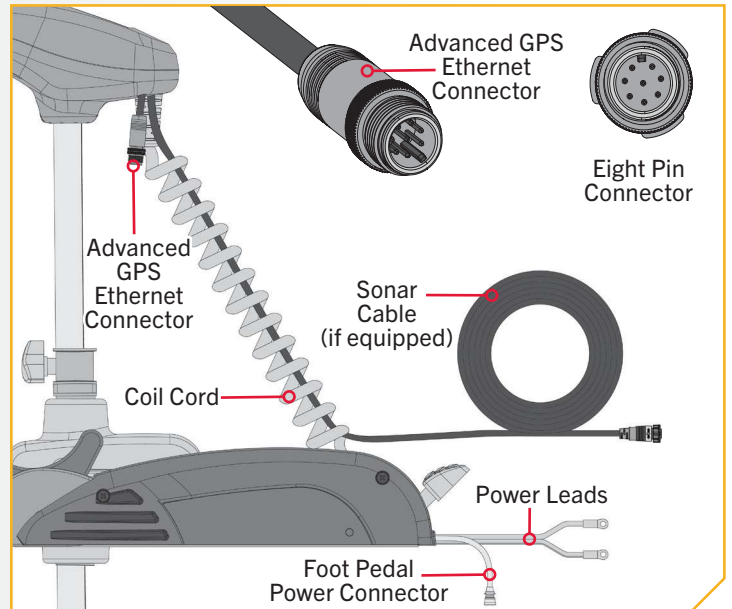


1

NOTICE: Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.

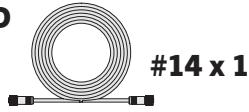
- a. Place the motor in the deployed position.
- b. Locate the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head. The Advanced GPS Ethernet Connector will exit the base of the Control Head and will rest just below the Control Head next to the Coil Cord.

NOTICE: Terrova trolling motors with Advanced GPS Navigation may also be equipped with Sonar. Sonar is pre-installed from the factory and may be either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging. If equipped with Sonar, a Sonar Cable will be present below the control head and run through the middle of the Coil Cord. Review the “Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables” section of this document to identify and learn more about Sonar.



2

ITEM(S) NEEDED

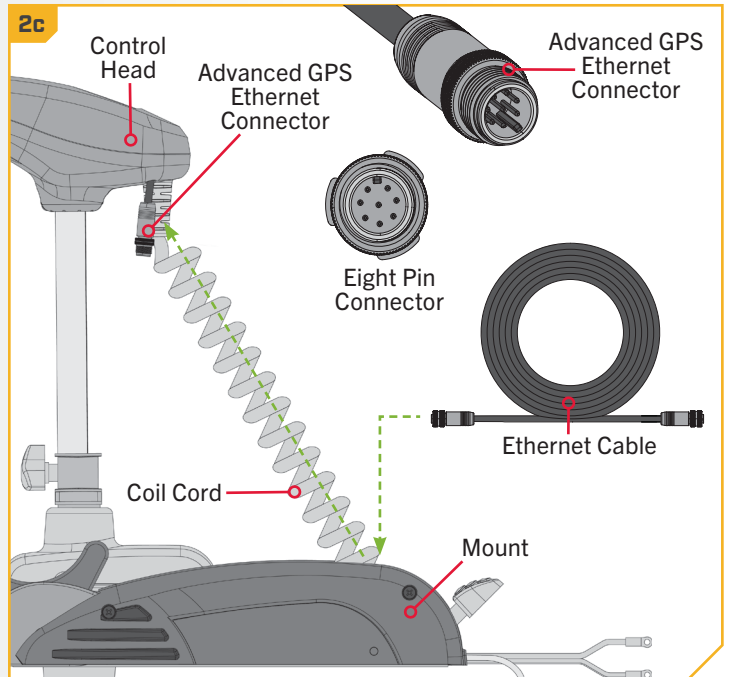


- c. Identify the keyed Receptacle on the Ethernet Cable (Item #14). It will be keyed to fit with the Eight Pin Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head.

NOTICE: The Ethernet Cable has a Receptacle for the Advanced GPS Ethernet Connector on both ends and either end may be connected.

NOTICE: The 30' Ethernet Cable (AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4) is provided. If an alternate length is preferred, alternate cable lengths are available from humminbird.com.

NOTICE: A 30' Ethernet Extension Cable (AS ECX 30E - 30' Ethernet Extension Cable - 760025-1) is available from humminbird.com and should be used if the standard 30' Ethernet Cable provided with your trolling motor is not long enough to reach the fish finder.



ADVANCED GPS NAVIGATION

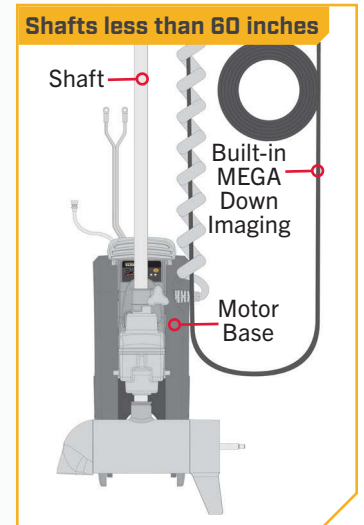
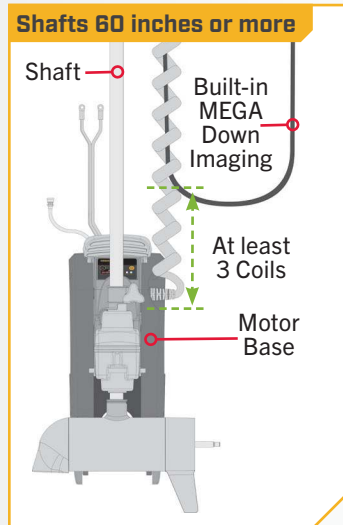
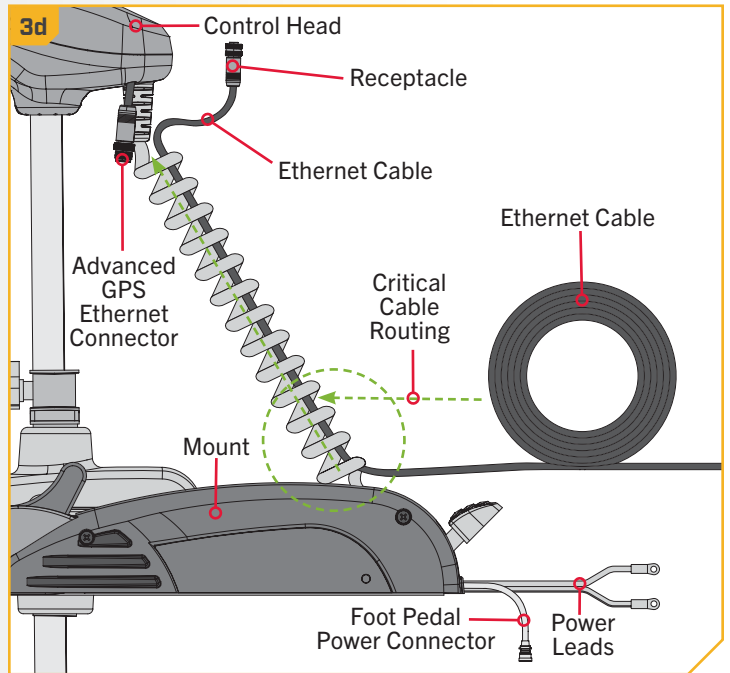
3

- d. If **NO Sonar is present**, take the cable, leading with the Receptacle, and fish it through the center of the Coil Cord starting at the end of the Coil Cord attached to the Mount and working up towards the Control Head. Allow enough slack in the cable to attach the Receptacle to the Advanced GPS Ethernet Connector.

NOTICE: Minn Kota recommends routing the Ethernet Cable through the Coil Cord when making the Ethernet connection. The cable will be installed from the Mount to the Control Head through the Coil Cord and parallel to the Advanced GPS Cable. Bypassing the Coil Cord when routing the Ethernet Cable is not recommended.

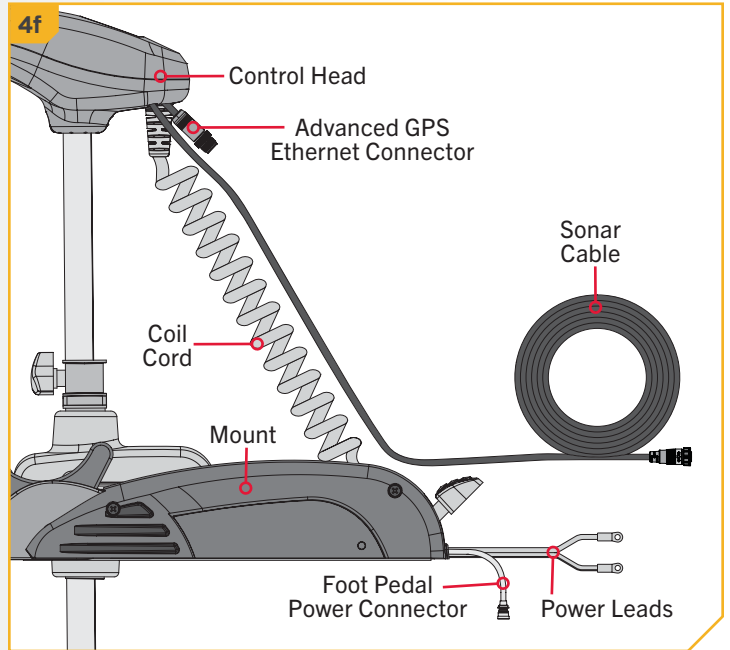
- e. Verify the length of your motor shaft to determine if Critical Cable Routing applies to your trolling motor. If the trolling motor shaft is 60 inches or more, adjust the Ethernet Cable to exit the Coil Cord three coils before the Motor Base. Review the “Critical Cable Routing” section of this document for more details.

NOTICE: CRITICAL CABLE ROUTING. On motors with a shaft 60" or more, accessory cables must exit the Coil Cord leaving three or more open coils between where the cables exit and the motor base, as assembled by the factory. Routing the cables in any other manner will not allow the motor to stow properly. Please see the “Critical Cable Routing” and “Securing Accessory Cables” sections of this document for details.

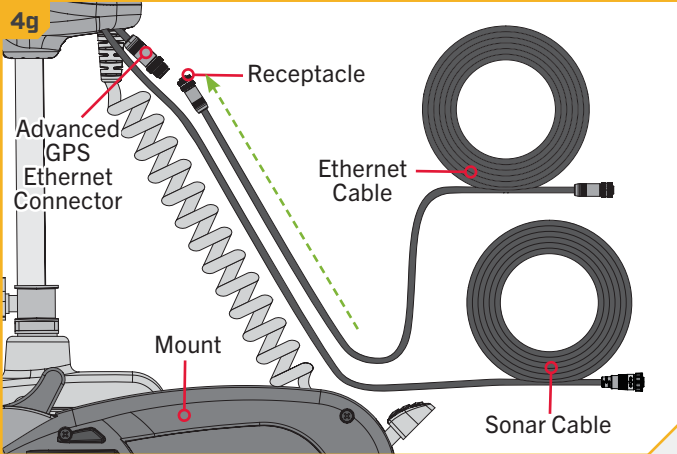


4

- f. If Sonar is present, take the Sonar Cable and unwind it from the inside of the Coil Cord, working from the Mount towards the Control Head. Once loose, the Sonar Cable will run parallel to the Coil Cord, but hang freely. Once all cables are connected, the final installation will require for any cables present to be wound back inside the Coil Cord. The final installation will vary based on motor features and shaft length. Please see the “Securing Accessory Cables” section of this document for details once all connections are complete.
- g. Take the Receptacle on the Ethernet Cable and run it parallel to the Sonar Cable. Allow enough slack in the cable to attach the Receptacle to the Advanced GPS Ethernet Connector.



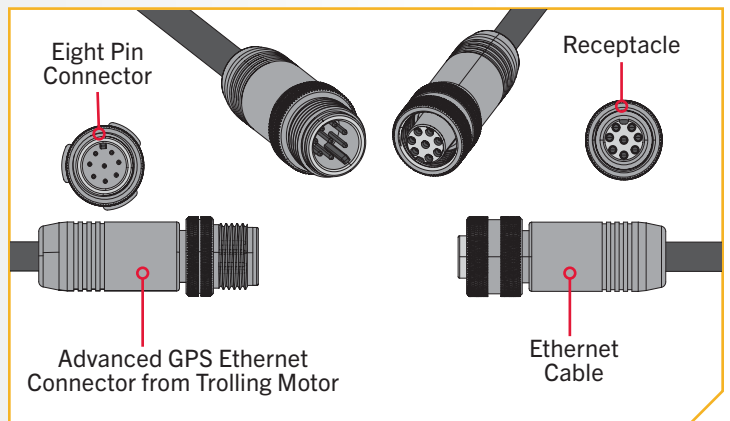
NOTICE: CRITICAL CABLE ROUTING. On motors with a shaft 60" or more, accessory cables must exit the Coil Cord leaving three or more open coils between where the cables exit and the motor base, as assembled by the factory. Routing the cables in any other manner will not allow the motor to stow properly. Please see the “Securing Accessory Cables” section of this document for details.



5

- h. To install the Ethernet Cable, align the pins on the Advanced GPS Ethernet Connector with the Receptacle on the Ethernet Cable. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.
- i. The Ethernet Cable will plug directly into a Solix or Helix Fish Finder or directly into a Helix Adapter Cable.

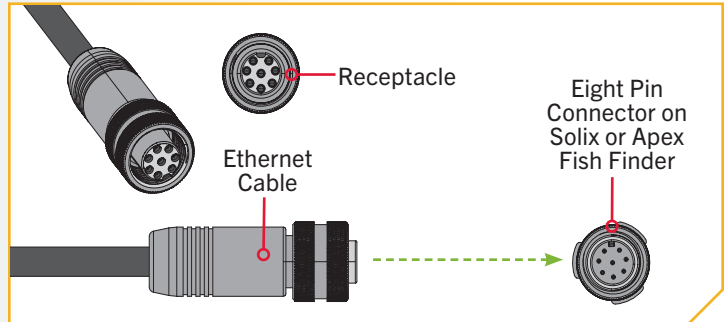
NOTICE: The 30' Ethernet Cable (AS EC 30E - 30' Ethernet Cable - 720073-4) is provided. If an alternate length is preferred, alternate cable lengths are available from humminbird.com.



ADVANCED GPS NAVIGATION

6

- j. If installing directly to a Solix or Apex, the connector will be flat on the back of the fish finder display.
- k. Align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Apex or Solix fish finder. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection. Once directly installed to the Solix or Apex, the connection is complete.



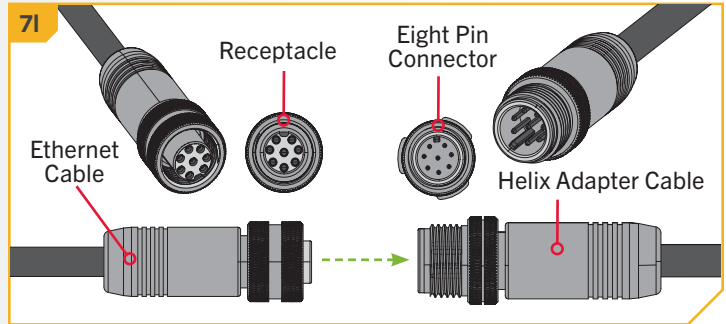
7

ITEM(S) NEEDED



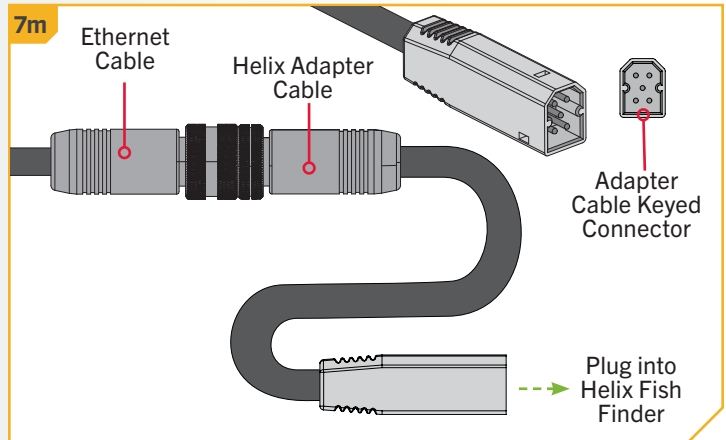
- l. If installing directly to a Helix Adapter Cable (Item #15), align the Receptacle on the Ethernet Cable with the Eight Pin Connector on the Helix Adapter Cable provided. Notice the keyed connectors. Tighten the Collar from the Ethernet Cable to secure the connection.

NOTICE: Minn Kota provides one Helix Adapter Cable (AS EC QDE - Ethernet Adapter Cable - 720074-1) with every trolling motor equipped with Advanced GPS Navigation.



- m. The Helix Adapter Cable directly connects the Ethernet Cable to a Helix fish finder. Locate the Helix Adapter Cable Keyed Connector on the back of the fish finder. Plug the Helix Adapter Cable into the back of the Helix fish finder to complete the connection.
- n. If your trolling motor has more than one feature that requires connection to an output device, complete the connection for that specific output and then follow the instructions for "Securing Accessory Cables" to complete the Accessory Cable installation.

NOTICE: If unsure of what features your trolling motor may be installed with that require connection to an output device, please review the "Identifying Trolling Motor Features And Their Associated Cables" section of this manual.

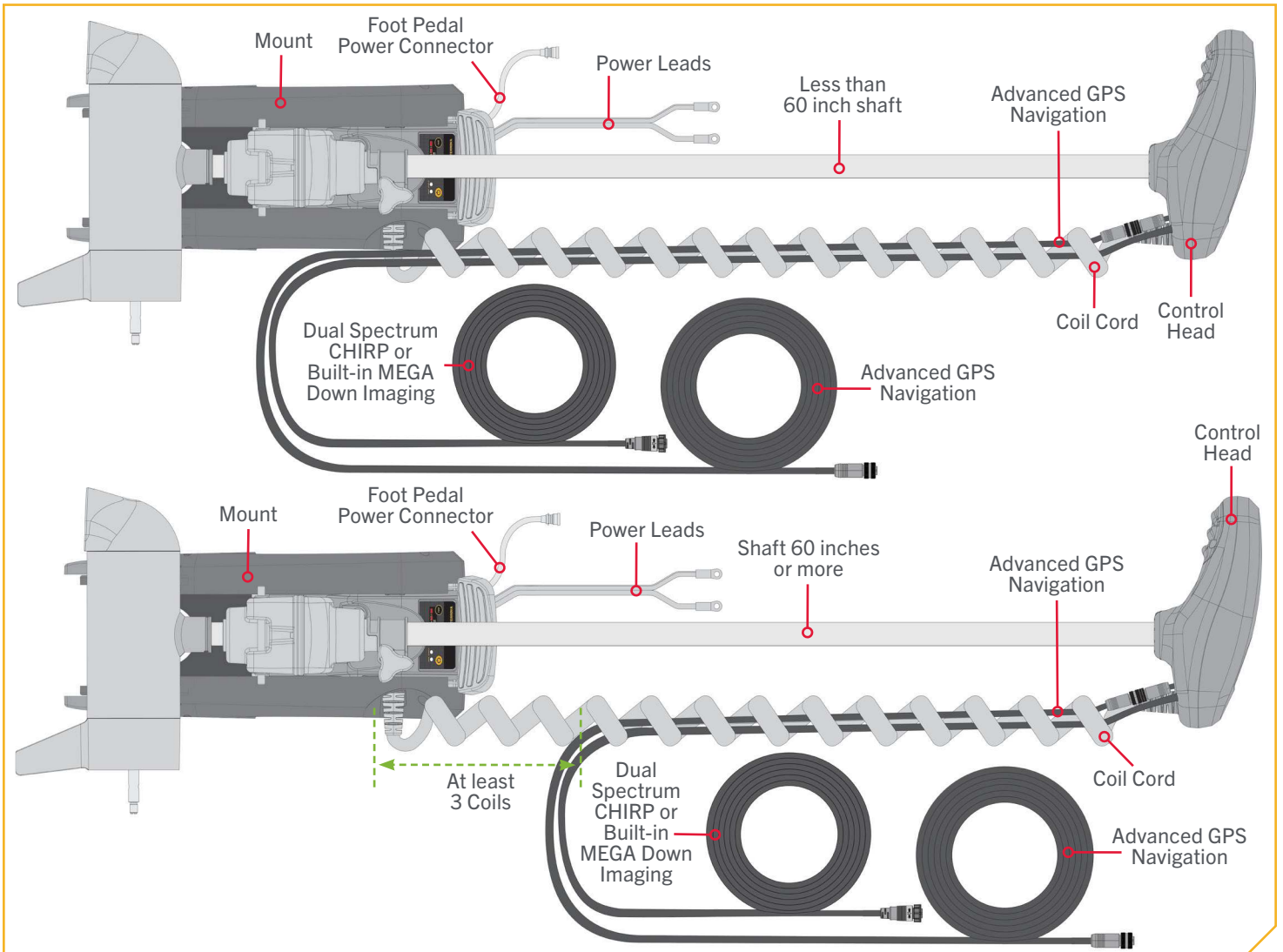


SECURING ACCESSORY CABLES

Securing Accessory Cables

Before securing the cables, please review the "Identifying Trolling Motor Features and Their Associated Cables" section of this document. When identifying features, it is very important to secure the cables if **two** connections are present below the Control Head. If only **one** cable is present below the Control Head, securing the Accessory Cables is not necessary. **All cables, regardless of if they need to be secured, need to follow the Critical Cable Routing.** To review, please see the "Critical Cable Routing" section of this document. All Accessory Cables that will be used on the trolling motor must be routed and all connections secured before completing the installation in this section. To review how feature cables should be routed and connected, please review the "Advanced GPS Navigation" and "Dual Spectrum CHIRP" or "Built-in MEGA Down Imaging" sections of this document.

NOTICE: If only one cable is present below the Control Head, this installation is not applicable.



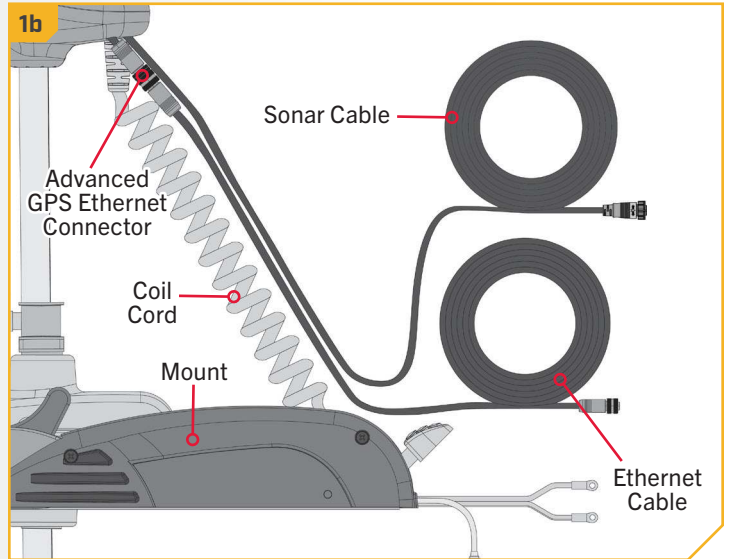
CAUTION

Failure to follow the recommended wire routing for installed features, if equipped, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed. Do not over-tighten the cable ties as it may damage the wires.

SECURING ACCESSORY CABLES

1

- a. Confirm all Accessory Cables are connected to an output device as desired. With the motor in the deployed position, locate the Advanced GPS Ethernet Connector below the Control Head.
- b. Starting just below the Control Head, take both the Accessory Cables and make sure they are free from the Coil Cord and parallel to each other. Run them from the Control Head to the Mount keeping them straight and parallel the entire length.



2

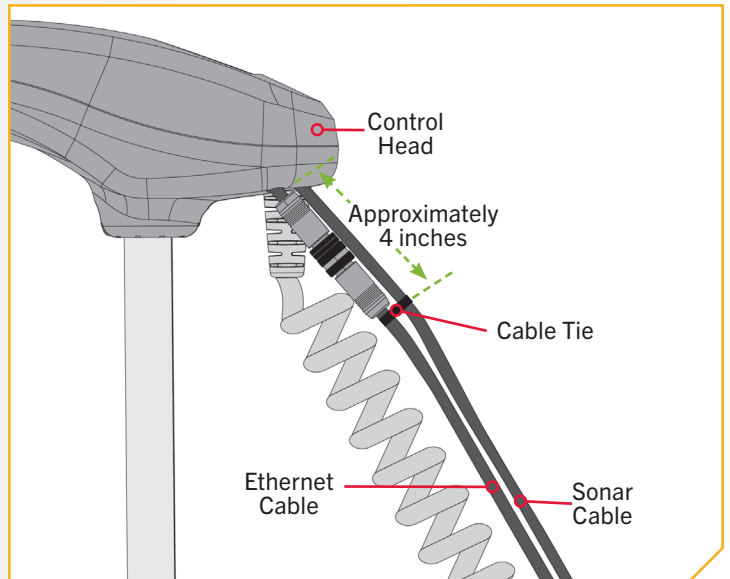
ITEM(S) NEEDED



- c. Starting approximately 4 inches below the Control Head, take a Cable Tie (Item #16) and place it around the Accessory Cables. The Cable Tie should be around the Ethernet Cable and Sonar Cable but not the Coil Cord.

NOTICE: Do NOT secure the Cables to the Coil Cord. ONLY secure the Cables with the Cable Ties to each other.

- d. Secure the Cable Tie around the Cables until it is fingertip tight. Do not over-tighten the Cable Tie as it will cause damage to the Cables.



CAUTION

Do not over-tighten the Cable Ties as it may damage the wires.

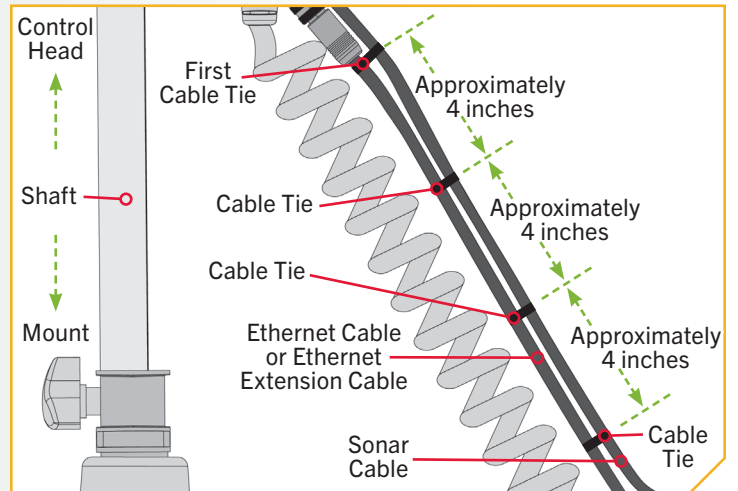
SECURING ACCESSORY CABLES

3

- e. Follow the Cables from the Control Head to the Mount and place additional Cable Ties every 4 inches around the Cables after the first Cable Tie. The number of Cable Ties needed will vary depending on the length of your trolling motor Shaft.

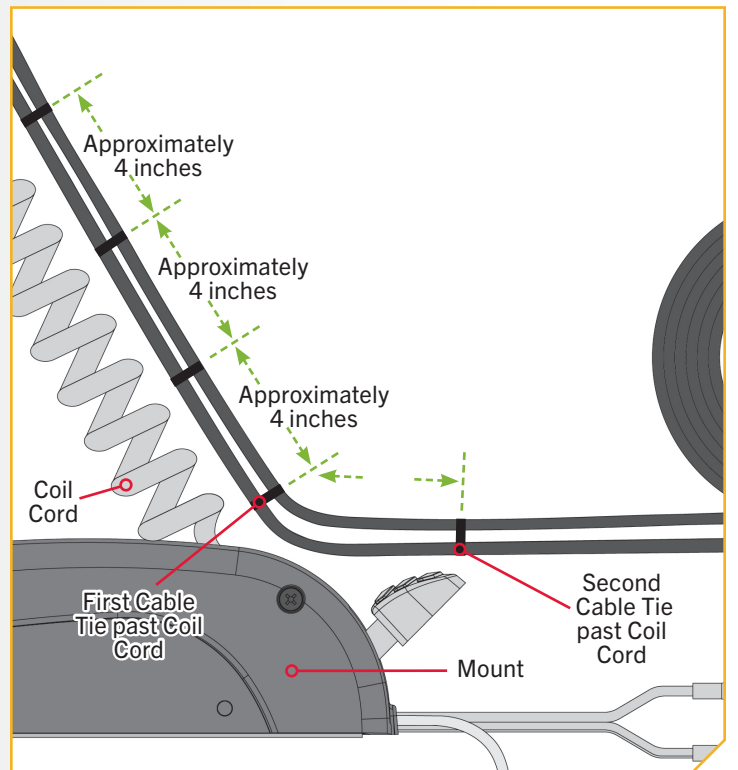
NOTICE: If additional Cable Ties are needed, a Service Assembly (#2996300 TIE WRAP ASM, 60") is available from the Parts Ordering Portal at minnkotamotors.com.

NOTICE: Secure the Cable Ties fingertip tight. It is recommended to have them **ONLY** tight enough so that they do not slide around on the Connection Cables and hold the cables together.



4

- f. Continue placing Cable Ties around the Accessory Cables until there are two Cable Ties in place past the end of where the Coil Cord enters the Mount.

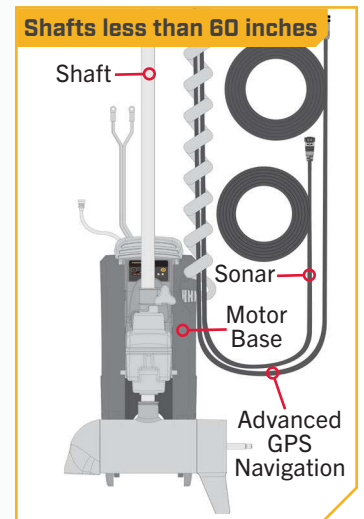
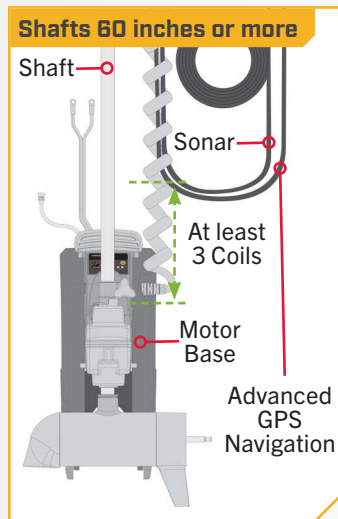
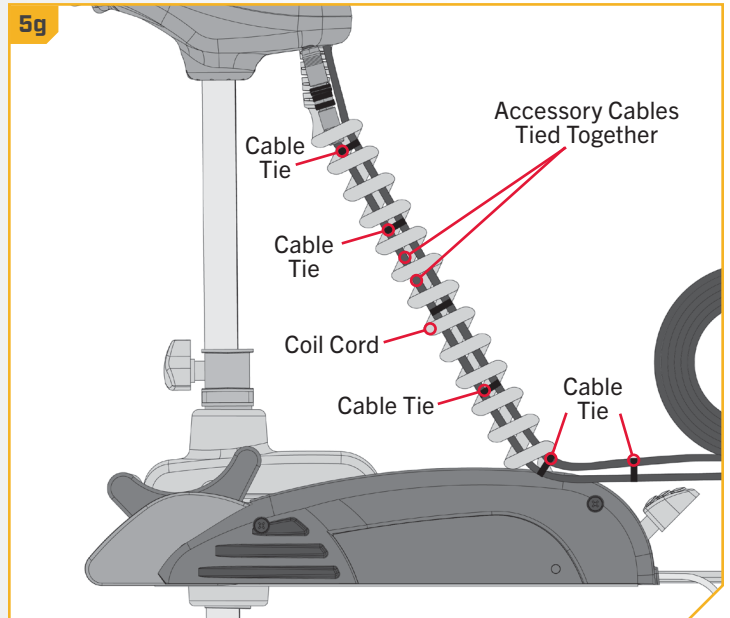


SECURING ACCESSORY CABLES

5

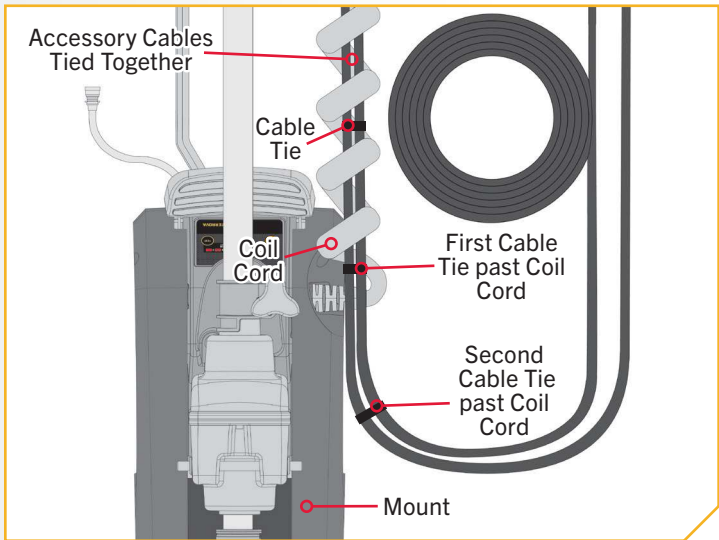
- g. With the Cable Ties in place, take the Accessory Cables that are tied together and wind them back into the Coil Cord. When successfully placed inside the Coil Cord, they should float freely on the inside of the Coil Cord. To successfully place the Accessory Cables inside the Coil Cord, it may be necessary to temporarily disconnect Accessory Cables that are attached to Extension or Adapter Cables or output devices such as a fish finder.
- h. Place the Motor into the stowed position. Verify the length of your motor shaft to determine if Critical Cable Routing applies to your trolling motor. If the trolling motor shaft is 60 inches or more, adjust the Accessory Cables to exit the Coil Cord three coils before the Motor Base. Review the “Critical Cable Routing” section of this document for more details.

NOTICE: Minn Kota recommends routing the Accessory Cables through the Coil Cord. Bypassing the Coil Cord when routing Accessory Cables is not recommended.



6

- i. Look at the placement of the Cable Ties and make sure that at least 2 Cable Ties are present on the Accessory Cables after they exit the Coil Cord. If additional Cable Ties are needed, it may be necessary to place the motor back into the deployed position to add additional Cable Ties at an increment of approximately 4 inches past the last Cable Tie.
- j. If no additional Cable Ties are needed, make sure to properly reconnect any Accessory Cables that may have been disconnected while winding the Accessory Cables into the Coil Cord.



› Installing the Prop

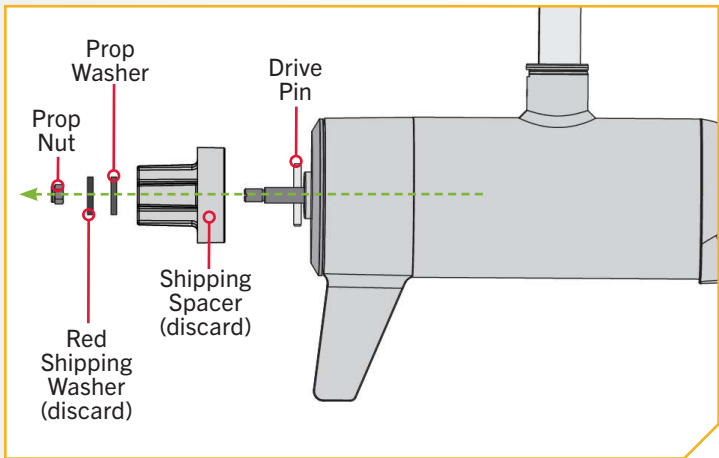
1

⚠ CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

- a. While holding the Shipping Spacer with a pliers or vise grip, remove the Prop Nut, Red Shipping Washer, Prop Washer and Spacer, being careful not to lose the Drive Pin. Reuse the Prop Nut, Prop Washer and Drive Pin to attach the Propeller.

NOTICE: The Shipping Spacer and Red Shipping Washer are for shipping purposes only and must be discarded. The Red Shipping Washer will rust if used to attach the Propeller.



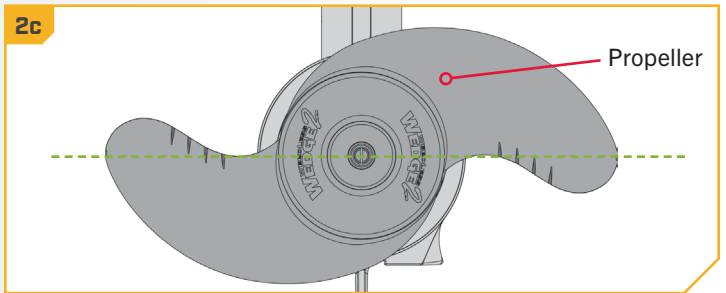
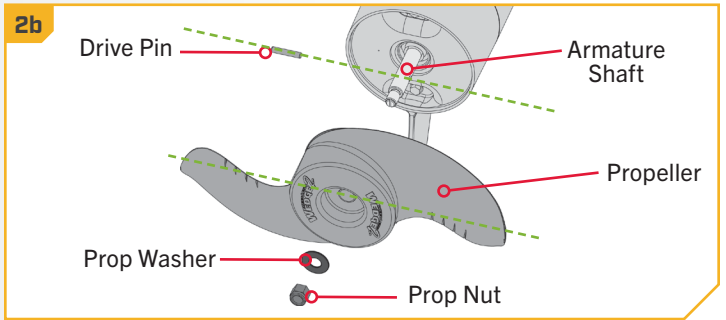
INSTALLING THE PROP

2

ITEM(S) NEEDED



- b. Take the Drive Pin (Item #9) and slide it through the Hole in the Armature Shaft. Position the Drive Pin horizontally by grasping the Armature Shaft and rotating it with the Drive Pin in place.
- c. Align the Propeller (Item #12) so it is also horizontal and parallel with the Drive Pin. Slide the Propeller onto the Armature Shaft and Drive Pin until it is seated against the lower unit.
- d. Install the Prop Washer (Item #10) and the Prop Nut (Item #11) onto the end of the Armature Shaft.

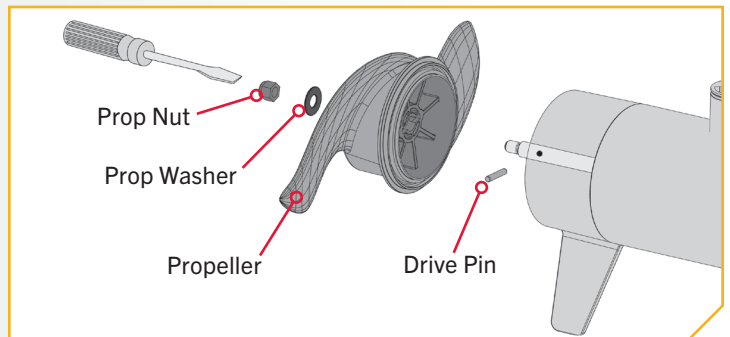


3

- e. Holding the end of the Armature Shaft with a Flat Blade Screwdriver, tighten the Prop Nut with a 9/16" Box End or Open End Wrench.
- f. Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug to 25-35 in-lbs.

CAUTION

Do not over-tighten as this can damage the prop.



BATTERY & WIRING INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker		Wire Extension Length				
		Amp	Minimum	5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
55 lb.	50	50 Amp	12 VDC	8 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG	1 AWG
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

SELECTING THE CORRECT BATTERIES



SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead-acid, deep-cycle marine 12-volt battery/batteries. For best results, use a deep-cycle, marine battery with at least a 105 amp-hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep-cycle marine battery/batteries for your Minn Kota trolling motor. For more information on battery selection and rigging, please visit minnkotamotors.com. Minn Kota trolling motors can run on Lithium-Ion batteries. However, they are specifically designed to run on traditional lead acid batteries (flooded, AGM or GEL). Lithium-Ion batteries maintain higher voltages for longer periods of time than lead-acid. Therefore, running a Minn Kota trolling motor at speeds higher than 85% for a prolonged period could cause permanent damage to the motor.

WARNING

Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

CAUTION

Refer to “Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table” in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-19 60-amp circuit breaker is recommended.

CAUTION

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

ADDITIONAL CONSIDERATIONS

› Using Alternator Chargers

Your Minn Kota trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger’s manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

Minn Kota recommends using Minn Kota brand chargers to recharge the batteries connected to your Minn Kota trolling motor, as they have been engineered to work with motors that include a bonding wire.





› Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled “Low Side” Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the “ground” of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

› Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the “High Side” Battery or “Middle” Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the “Low Side” Battery.

NOTICE: The internal bonding wire is equipped with a 3-amp fuse. Improper connections described above carrying in excess of 3 amps will blow this fuse and no further damage will be exhibited. If this occurs, RF interference from the trolling motor affecting sonar units and other electronics will be more significant. If the fuse is blown, the wiring error should be found and addressed prior to replacing the fuse. The replacement fuse should be 3 amps or less. An intact fuse does not imply correct rigging; significant damage can be done by incorrect wiring without approaching 3 amps of current.

CONNECTING THE BATTERIES

› 12-Volt Systems

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “OFF” or “0”).
2. Connect positive (+) red lead to positive (+) battery terminal.
3. Connect negative (–) black lead to negative (–) battery terminal.

WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.



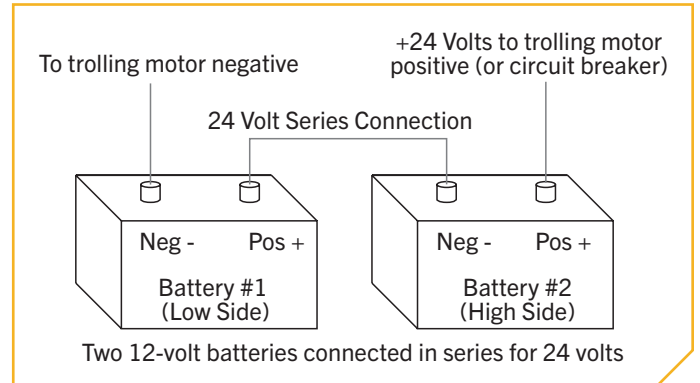
CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

24-Volt Systems

Two 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

WARNING

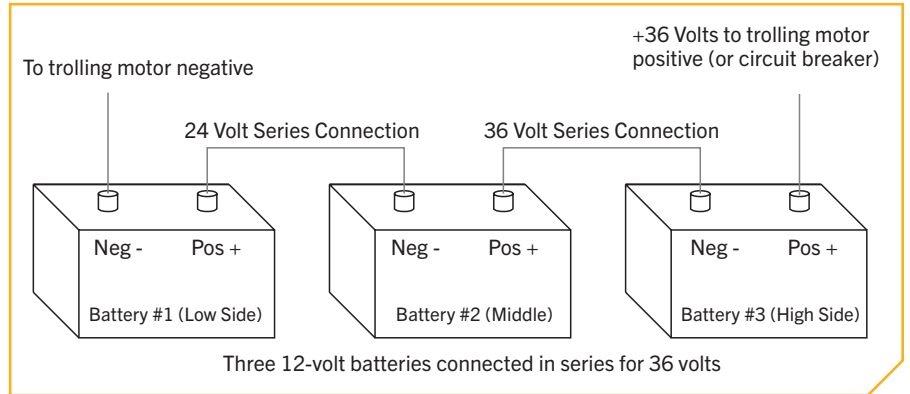
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

36-Volt Systems

Three 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 36 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "0").
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (-) terminal of battery 2 and another connector cable from the positive (+) terminal of battery 2 to the negative (-) terminal of battery 3.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 3.
4. Connect negative (-) black motor lead to negative (-) terminal of battery 1.



WARNING

For safety reasons, do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual.

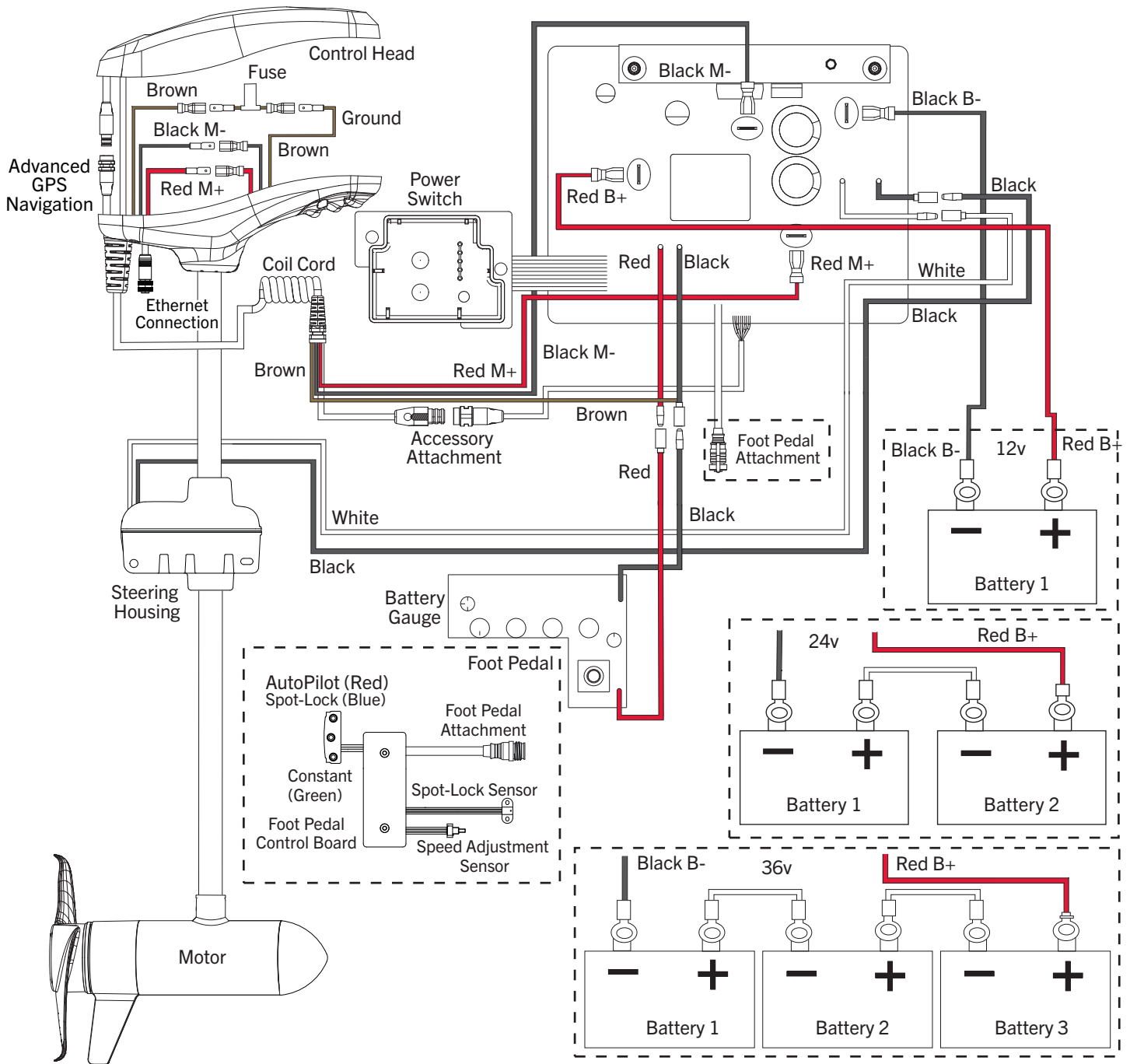
WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

MOTOR WIRING DIAGRAM

TERROVA

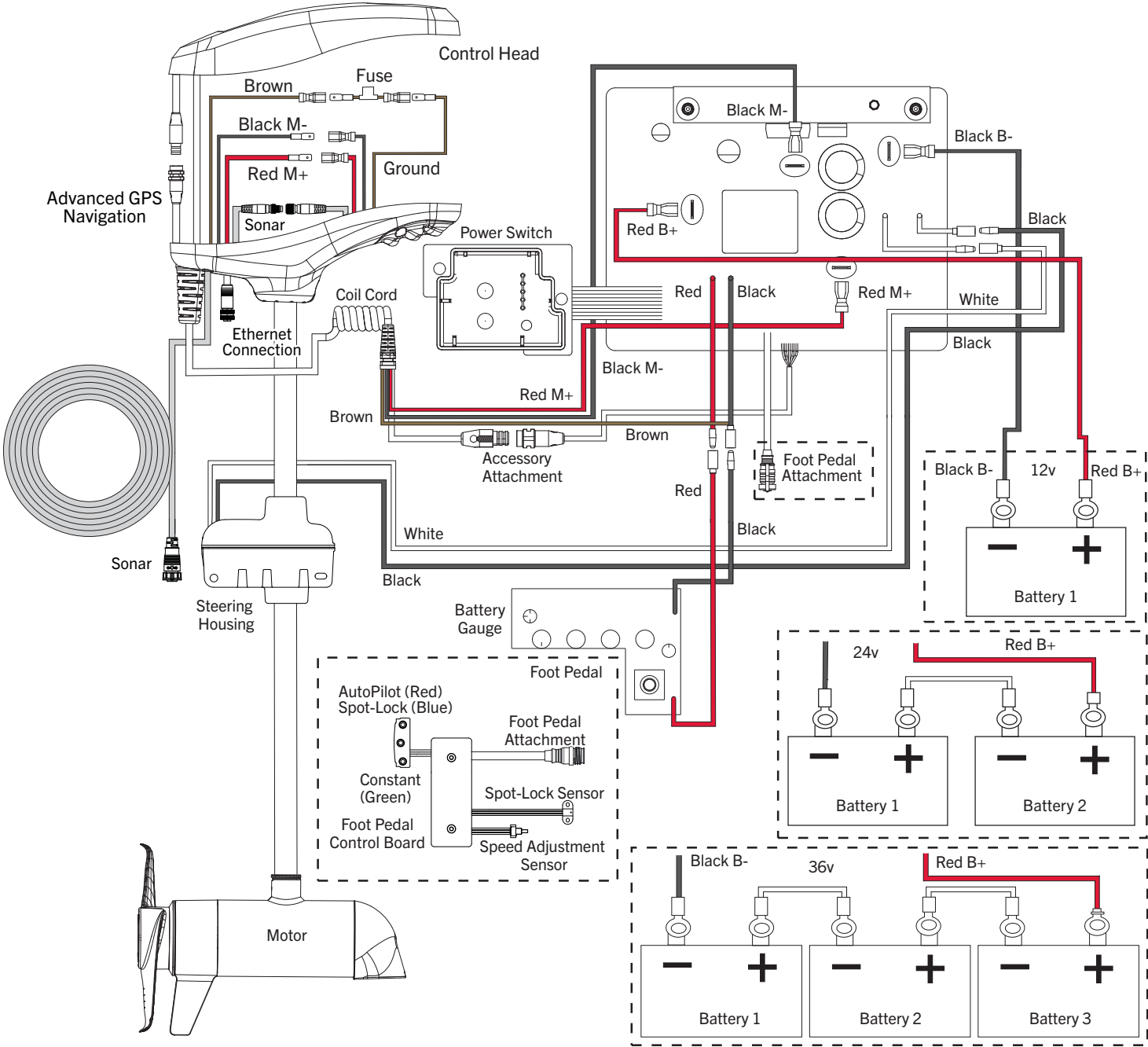
The following Motor Wiring Diagram applies to all Terrova models preinstalled with Advanced GPS Navigation.



NOTICE: This is a multi-voltage diagram. Double-check your motor's voltage for proper connections. Over-Current Protection Devices are not shown in this illustration.

TERROVA WITH ADVANCED GPS NAVIGATION AND SONAR

The following Motor Wiring Diagram applies to all Terrova models that come factory installed with Advanced GPS Navigation and either Dual Spectrum CHIRP or Built-in MEGA Down Imaging.

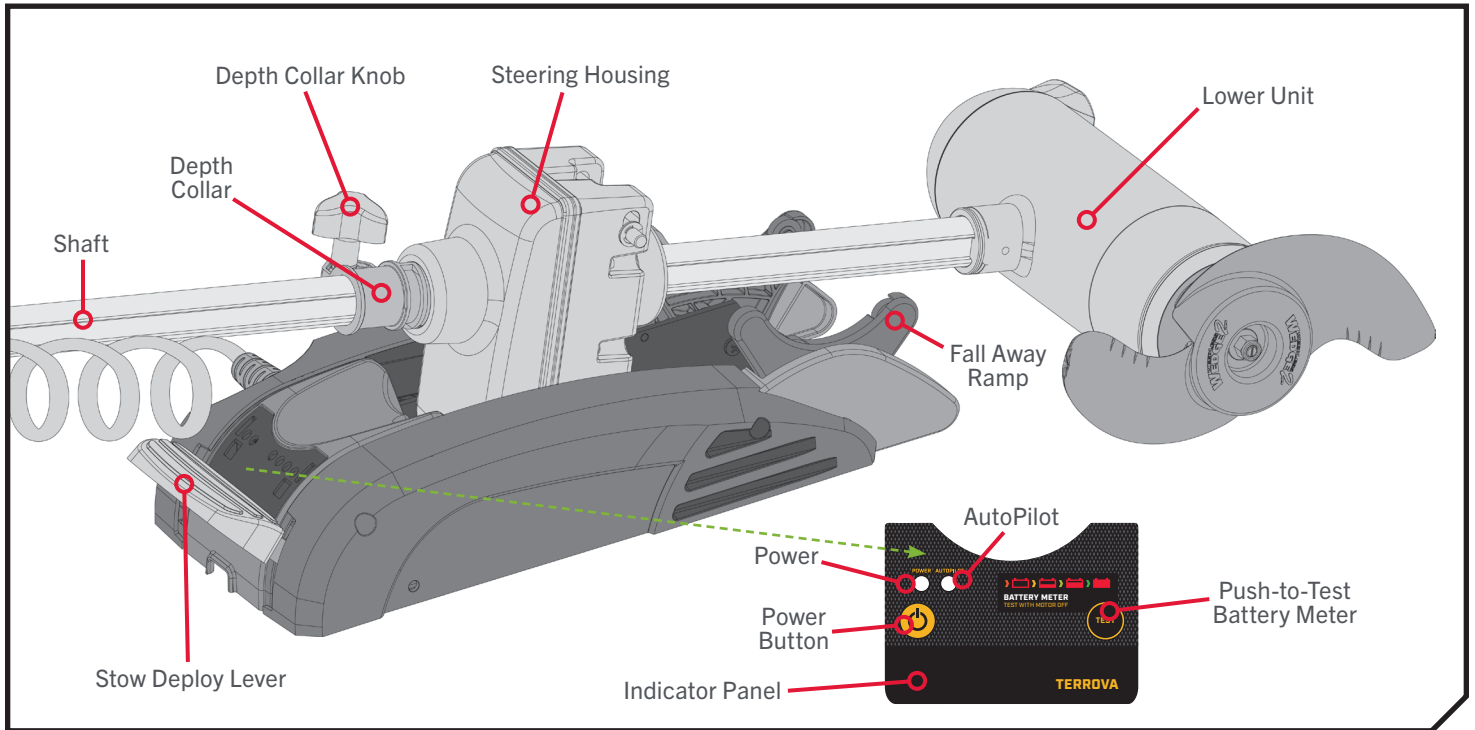


NOTICE: This is a multi-voltage diagram. Double-check your motor's voltage for proper connections. Over-Current Protection Devices are not shown in this illustration. This diagram is for reference only and is not to scale.

USING & ADJUSTING THE MOTOR

MOUNT FEATURES

Become familiar with the features of the motor to maximize the capabilities this product offers.






› Depth Collar & Depth Collar Knob

The Depth Collar is located on the Shaft above the Steering Housing. It functions to hold the motor at the proper depth while deployed. It also functions to hold the Lower Unit in place when stowed while not in use and during transport. The Depth Collar Knob is used to loosen and tighten the Depth Collar so that it can slide up and down the motor shaft.

› Fall Away Ramps

The Fall Away Ramps hold the Lower Unit when the Motor is stowed and rotate to release the Lower Unit as the unit is being deployed. When the Stow Deploy Lever is pressed it unlocks the position of the Fall Away Ramps and the Ramps rotate to guide the Lower Unit back onto the mount when the motor is stowed.

› Power Button

The Power button  is located on the Indicator Panel on the Mount. The Terrova must be manually powered "on" and "off." When the Motor is powered "on," the Power Indicator will be illuminated green . When the Motor is powered "off," the Power Indicator will not be illuminated .



WARNING

When the motor is being transported, it is important to place the Depth Collar snug against the Steering Housing and tighten. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.



WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts.



NOTICE: Do not completely remove the Depth Collar Knob from the Depth Collar Assembly. Doing so allows a washer-shaped spacer to fall out of the Depth Collar. This spacer plays a key role in creating tension for the Depth Collar to clamp and function properly.

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

CAUTION

For safety reasons, disconnect the motor from the battery/batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged. If the motor control is left on and the propeller rotation is blocked, severe motor damage can result.

› AutoPilot

The AutoPilot Indicator is located on the Indicator Panel on the Mount. It is illuminated green  when AutoPilot is engaged and it is not illuminated  when AutoPilot is not engaged.

› Stow Deploy Lever

The Stow Deploy Lever is located at the top of the mount. The Stow Deploy Lever functions to unlatch the Fall Away Ramps which rotate to guide the Lower Unit. The Stow Deploy Lever is actuated by pressing it down.

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

› To Deploy the Motor

Loosen the Depth Collar then push firmly down on the Stow Deploy Lever. Slide the motor forward, out from the Fall Away Ramp. Lower the motor to the desired depth. Make sure it clicks into a secure, vertical position. Once at the desired depth, slide the Depth Collar against the Steering Housing and tighten.

› To Stow the Motor

Loosen the Depth Collar and depress the Stow Deploy Lever. Raise the motor by pulling up on the Shaft or Control Head. Pull the motor toward the stern until it rests securely on the Fall Away Ramp and the Fall Away Ramps captures the Lower Unit. Slide the Depth Collar down and secure it against the top of the Steering Housing to secure the motor in place and prevent accidental deployment.

PUSH-TO-TEST BATTERY METER

This motor is equipped with a Push-to-Test Battery Meter. The LED located on the Indicator Panel on the Mount of the motor. The Battery Meter provides an accurate display of the remaining charge in the battery. It is only accurate when the motor is off. The meter reads as follows:

- One light indicates recharge.
- Two lights indicate low charge.
- Three lights indicate good charge.
- Four lights indicate full charge.

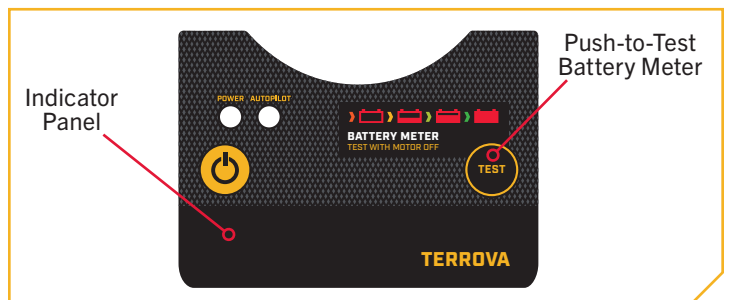
WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts.

WARNING

The Control Head will create a pinch point if the Depth Collar Knob is loosened and the Control Head slides to the top of the Depth Collar. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point.

Practice proper ergonomics when stowing and deploying the motor to prevent injury.



WARNING

Moving parts can cut or crush. Keep fingers clear of all moving parts.

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

MOTOR ADJUSTMENTS >

ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

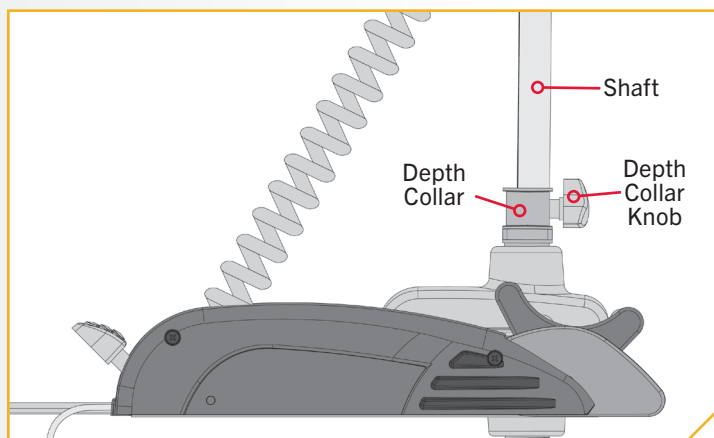
Once the boat is on the water, it may be necessary to adjust the Lower Unit up or down to achieve an optimum depth for motor performance. When setting the depth of the motor, be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.

- 1 a. With the motor in the deployed position, locate the Depth Collar on the Shaft above the Steering Housing.
- b. While holding the Shaft, loosen the Depth Collar Knob until the Shaft can slide up and down freely.



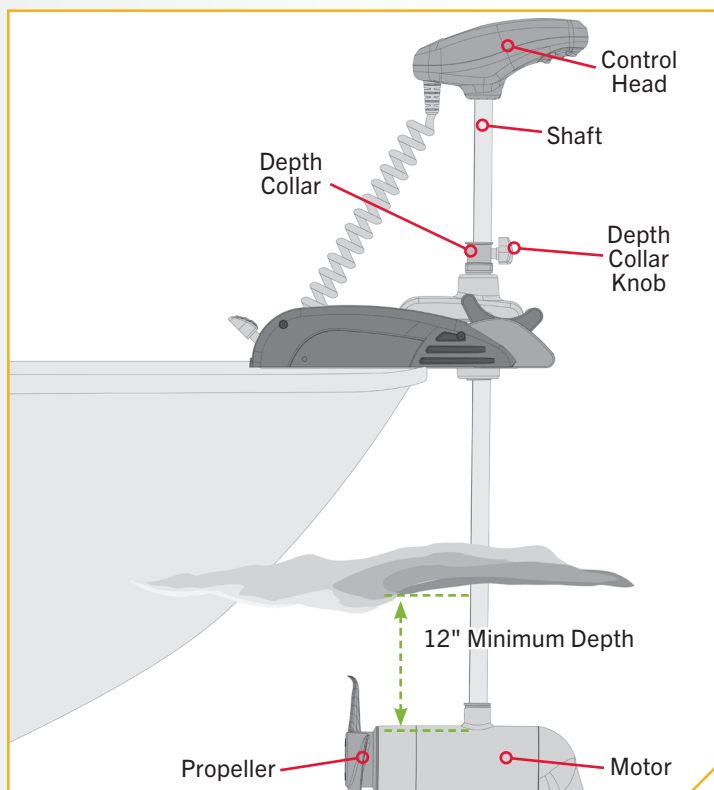
WARNING

The Control Head will create a pinch point if the Depth Collar Knob is loosened and the Control Head slides to the top of the Depth Collar. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point.



- 2 c. Raise or lower the motor to the desired depth.
- d. Turn the motor Control Head to the desired position.
- e. Slide the Depth Collar against the Steering Housing and tighten the Depth Collar Knob to secure the motor in place.

NOTICE: Be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.



ADJUSTING THE LOWER UNIT FOR A SECURE STOW

ADJUSTING THE LOWER UNIT FOR A SECURE STOW

When the Motor is stowed, the Lower Unit should rest on the Fall Away Ramps, a part of the Motor Mount. It is recommended to secure the motor using the following instructions to avoid damage to the motor and shaft from vibrations during transport.

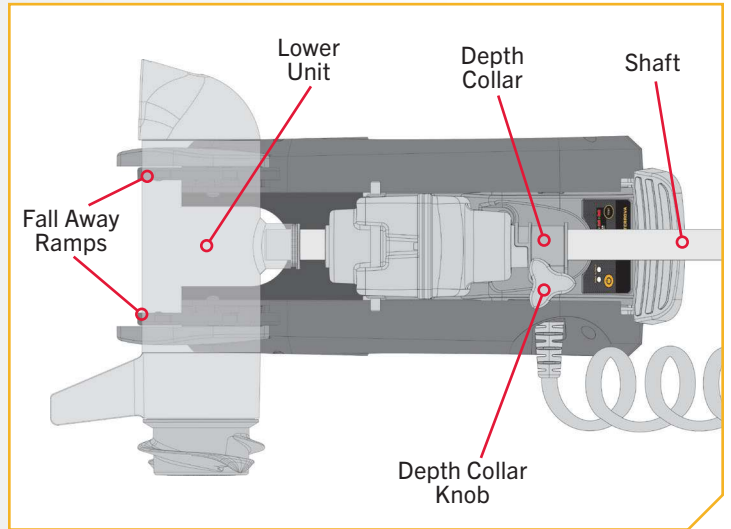
- 1**
- Before transporting the boat over water or land, stow the motor to determine where the Lower Unit rests on the Fall Away Ramps.

NOTICE: The correct positioning of the Lower Unit will place it directly on the Fall Away Ramps.

- If the Lower Unit does not sit on the Fall Away Ramps, deploy the motor, and stow it again.
- Be sure to press the Stow Deploy Lever and adjust the Motor to allow it to rest on the Fall Away Ramps.

CAUTION

The Lower Unit should be placed on the Fall Away Ramps every time the motor is transported. If the Lower Unit is improperly placed, damage to the Lower Unit or Shaft will occur. Failure to follow the recommended placement for the Lower Unit will cause damage to the product and void your product warranty.



NOTICE: Slide the Depth Collar down and secure it against the top of the Steering Housing when stowed to secure the motor in place and prevent accidental deployment.

WARNING

When the motor is stowed, the depth collar must be positioned against the steering housing and tightened in place with the knob to prevent accidental deployment, which may result in injury, or damage to the trolling motor, accessories, or boat.

WARNING

When the motor is being transported, it is important to place the Depth Collar snug against the Steering Housing and tighten. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

INSTALLING AN EXTERNAL TRANSDUCER

INSTALLING AN EXTERNAL TRANSDUCER

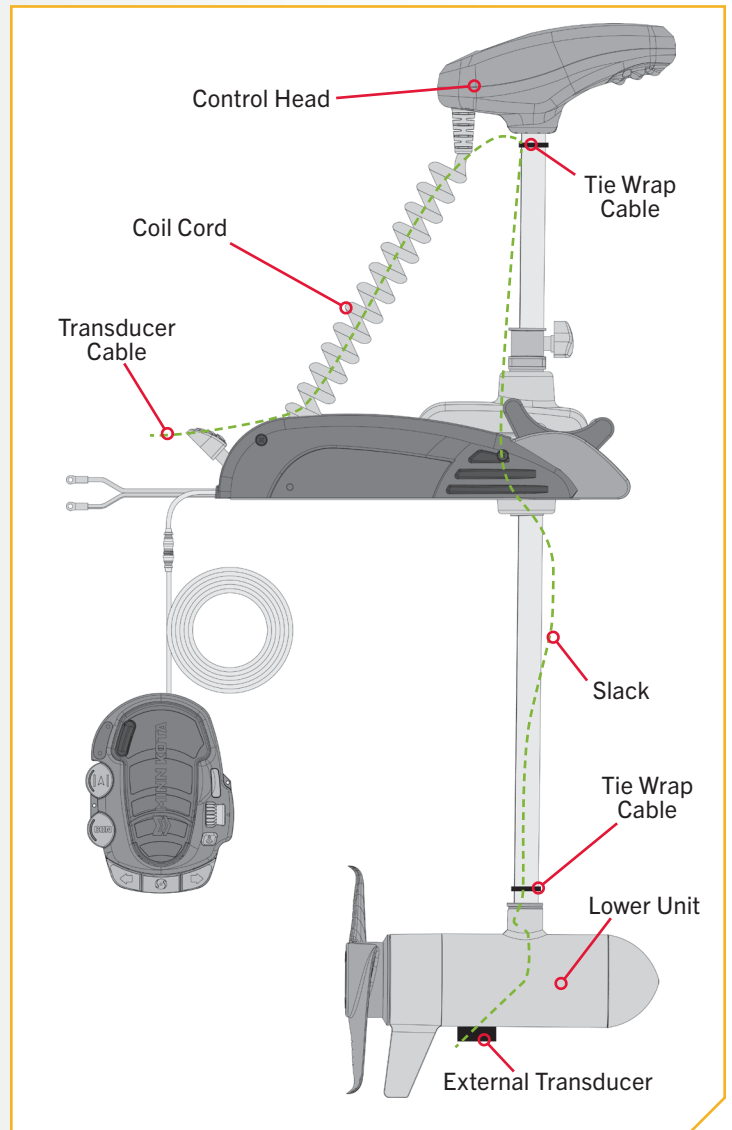
An external transducer is not included with your trolling motor. An external transducer can be installed onto motors that have Advanced GPS Navigation or motors that do not have a built-in transducer. Installing an external transducer is not recommended for motors with Built-in MEGA Down Imaging.

1

- a. Mount the External Transducer according to directions provided with the transducer.
- b. Leave enough slack in the Transducer Cable between the Lower Unit and Control Head to allow the motor to properly stow and deploy.
- c. Use two tie wrap cables to secure the Transducer Cable to the Shaft just below the Control Head.
- d. Run the Transducer Cable through the Coil Cord to the power supply.

CAUTION

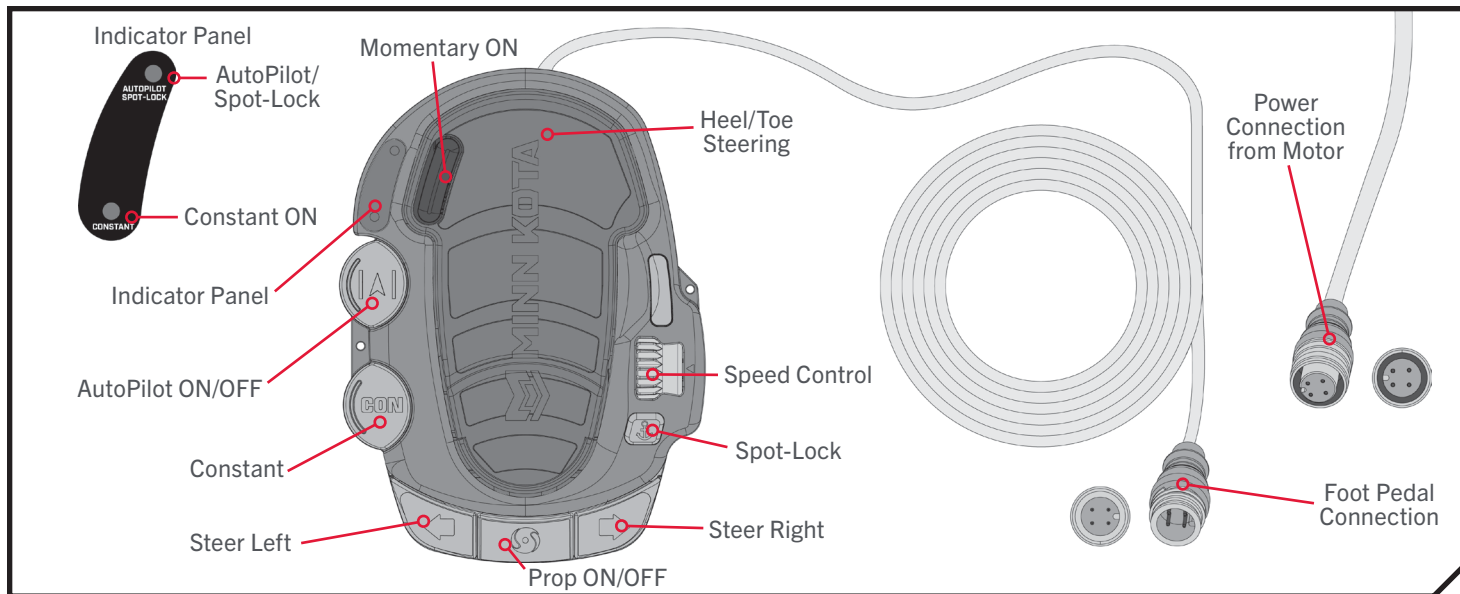
Failure to follow the recommended wire routing for the Advanced GPS Navigation and External Transducer Cables may cause damage to the product and void your product warranty. Take care to test the length and placement of cable to be sure that there is enough slack where needed and that cables are free of being entangled in moving parts. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed.



USING THE FOOT PEDAL

CONTROLLING SPEED & STEERING WITH THE FOOT PEDAL



The foot pedal is used to operate the motor. The controls on the foot pedal are easy to operate by either foot or hand. A light touch is all that is necessary. The motor can also be controlled by the Minn Kota wireless remote, as well as any compatible Minn Kota remote. Please refer to the associated remote manual for respective instructions. To learn more about accessories that are compatible with the Terrova, please visit minnkotamotors.com.



› Motor Speed

The Speed Control knob is located on the right side of the Foot Pedal above the Spot-Lock button. Turn the Speed Knob forward to increase speed and backwards to decrease speed. The Speed Control knob can be set in a range from 0 to 10. Speed can also be adjusted using the remote.

› Spot-Lock

The Spot-Lock button  is located on the bottom, right side of the Foot Pedal and is labeled with an anchor symbol. When the Spot-Lock button is pressed, the location of the motor is recorded to a temporary memory location. The blue light  next to the Spot-Lock label on the Indicator Panel is illuminated when Spot-Lock is engaged. To engage Spot-Lock press the Spot-Lock button, to disengage, press the Spot-Lock button again. When engaging Spot-Lock, a tone will be emitted. When disengaging Spot-Lock with the Spot-Lock button, no tone will be emitted. Steering the motor with the Foot Pedal or adjusting the speed using the Speed Knob will cancel Spot-Lock and a High-Low, High-Low, High-Low tone will be emitted. Spot-Lock can also be controlled with a Minn Kota remote. For more specific directions on how to use Spot-Lock, please refer to your remote manual.



WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed the Terrova to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Terrova in an area free from hazards and obstacles.

Practice proper ergonomics when operating the foot pedal to prevent injury.

USING THE FOOT PEDAL

› Steer Right/Steer Left

The Steer Right  and Steer Left  buttons are located at the bottom of the Foot Pedal. They function to steer right and left. Holding the Steer Right or Steer Left buttons down will continue to steer the motor to the left or right. Small steering changes of less than one degree can be made by quickly tapping the Steer Right and Steer Left buttons. The position and direction of the Steering Head directly corresponds to the position of the motor. The direction of the motor can also be controlled with the remote.

CAUTION



The steering system is designed to turn your motor 360 degrees. Be careful to avoid overwrapping the Coil Cord around the trolling motor Shaft. Overwrapping the coil cord will cause damage and prevent operation.

NOTICE: The motor will not auto correct to drive straight when it encounters an obstruction.

› Prop ON/OFF



The Prop ON/OFF  button is located in the bottom, middle of the Foot Pedal. It functions to turn the Prop on and off. The Prop will turn on when pressure is applied and turn off when pressure to the button is removed.

› Constant

The Constant button  is located on the left side of the Foot Pedal, towards the bottom, right below the AutoPilot button. It functions to toggle the motor between Constant Motor Operation and Momentary Motor Operation. The green light  on the Indicator Panel will be illuminated when the motor is in Constant Motor Operation. In Constant Mode, the propeller will continually run, regardless of whether or not force is being applied to the Momentary button or Prop ON/OFF button. While in Constant Motor Operation, the propeller will run continuously at the speed set by the Speed Control knob, or by the Advanced GPS Navigation remote.

If a propeller encounters an obstruction while either in Momentary or Constant Mode, while the propeller is running, the increased electrical current being generated by the obstruction will signal the motor to decrease the power to the propeller to prevent damage. If the current overload is detected for more than 20 seconds, the prop will be disabled to prevent damage to the motor. In this event, the operator can turn the prop back on after being sure that the obstruction has been cleared.

› AutoPilot

The AutoPilot  button is located in the middle, on the left side of the Foot Pedal. Pressing the AutoPilot button toggles the feature on and off for motor that are installed with this feature. The red light  on the Indicator Panel is illuminated when this feature is engaged. When AutoPilot is initiated from the Foot Pedal, the default AutoPilot mode is determined by the remote. AutoPilot can also be engaged and disengaged using the remote. For more specific directions on how to use AutoPilot, please refer to the Advanced GPS Navigation Manual. The AutoPilot Indicator on the Mount will also be illuminated when AutoPilot is engaged.

› Momentary

In Momentary Motor Operation, the propeller will only run while downward force is applied to the Momentary button. The Momentary button is on the Toe End of the Heel/Toe Steering pedal. Applying downward pressure to the Momentary button will turn the propeller on. The motor will then run at the speed set by the Speed Knob or remote. Removing downward force to the Momentary button will turn the propeller off. No indicator light is associated with the Momentary button. The Momentary button functions very similar to the Prop ON/OFF button.

› Heel/Toe Steering

Push the Toe End of the Foot Pedal down to turn right and push the Heel End of the Foot Pedal down to turn left. The position and direction of the Control Head directly corresponds to the position of the motor. You must use your foot on the pedal to control the steering direction during manual operation. The direction of the motor can also be controlled with the remote.

› Steering in Reverse

The propeller always turns in the forward direction. You can reverse the direction of thrust by turning the motor 180°.

SERVICE & MAINTENANCE

PROPELLER REPLACEMENT

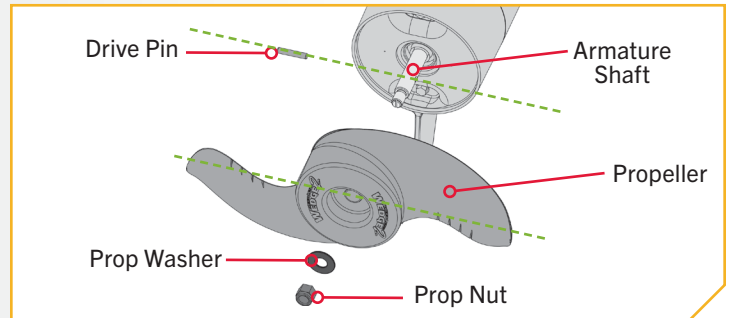
TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

- 9/16" Open End Wrench
- Flat-Blade Screwdriver

INSTALLATION >

- Disconnect the motor from all sources of power prior to changing the propeller.
 - Hold the propeller and loosen the Prop Nut with a pliers or a wrench.
 - Remove the Prop Nut and Prop Washer.

NOTICE: If the Drive Pin is sheared or broken, you will need to hold the shaft stationary with a flat-blade screwdriver pressed into the slot on the end of the shaft while you loosen the Prop Nut.



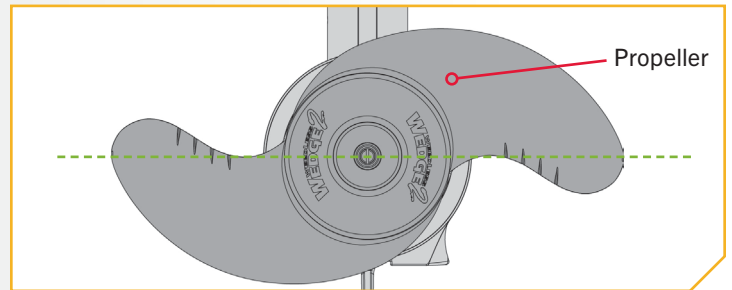
CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

- Turn the old prop to horizontal and pull it straight off. If drive pin falls out, push it back in.

CAUTION

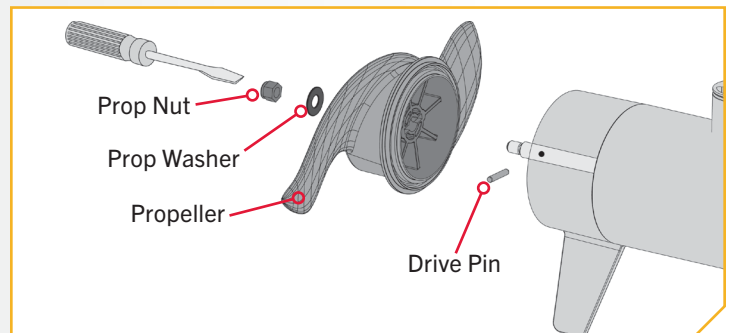
If the prop does not readily slide off, take care to not bend the Armature Shaft while removing the prop by pulling the prop evenly off the Armature Shaft.



- Align the new Propeller with the Drive Pin.
 - Install the Prop Washer and Prop Nut.
 - Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug at 25-35 inch-lbs.

CAUTION

Do not over tighten as this can damage the prop.



SERVICE & MAINTAINANCE



GENERAL MAINTENANCE

- After use, the entire motor should be rinsed with freshwater. This series of motors is not equipped for saltwater exposure.
- The composite shaft requires periodic cleaning and lubrication for proper retraction and deployment. A coating of an aqueous-based silicone spray will improve operation.
- The propeller must be inspected and cleaned of weeds and fishing line after every use. Fishing line and weeds can get behind the prop, damage the seals and allow water to enter the motor.
- Verify that the prop nut is secure each time the motor is used.
- To prevent accidental damage during transportation or storage, disconnect the battery whenever the motor is off of the water. For prolonged storage, lightly coat all metal parts with an aqueous-based silicone spray.
- For maximum battery life, recharge the battery(s) as soon as possible after use. For maximum motor performance, restore the battery to full charge prior to use.
- Keep battery terminals clean with fine sandpaper or emery cloth.
- The propeller is designed to provide weed-free operation with very high efficiency. To maintain this top performance, the leading edge of the blades must be kept smooth. If they are rough or nicked from use, restore to smoothness by sanding with fine sandpaper.

TROUBLESHOOTING

1. Motor fails to run or lacks power:
 - Check battery connections for proper polarity.
 - Make sure terminals are clean and corrosion-free. Use fine sandpaper or emery cloth to clean terminals.
 - Check battery water level. Add water if needed.
2. Motor loses power after a short running time:
 - Check battery charge. If low, restore to full charge.
3. Motor is difficult to steer:
 - Loosen the steering tension knob on the bracket.
 - Lubricate the composite shaft.
4. You experience prop vibration during normal operation:
 - Remove and rotate the prop 180°. See removal instructions in the "Propeller Replacement" section.
5. Experiencing interference with your fishfinder:
 - You may, in some applications, experience interference in your depth finder display. We recommend that you use a separate deep-cycle marine battery for your trolling motor and that you power the depth finder from the starting/cranking battery. If problems still persist, call our service department at 1-800-227-6433.


NOTICE: For all other malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting minnkotamotors.com, or by calling our customer service number at 1-800-227-6433.


FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR


FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR


We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.

 **Buy Parts Online**
You can buy parts online directly from our website at minnkotamotors.com. From screws to sideplates, you can order replacement parts for your Minn Kota products.

 **Frequently Asked Questions**
Find answers to general inquiries, battery and rigging installation, and networking scenarios. We have FAQs available on our website at minnkotamotors.com to help answer all of your Minn Kota questions.

 **Call Us (for U.S. and Canada)**
Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.

 **Contact Us**
You can contact our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To inquire, visit minnkotamotors.com.

 **Authorized Service Centers**
Minn Kota has over 800 authorized service centers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our website to locate a service center in your area.



Scan to visit
Minn Kota
service online.

COMPLIANCE STATEMENTS

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT

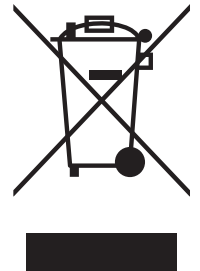
It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE

EU Directive 2002/96/EC “Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)” impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelee bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



DISPOSAL

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.

REGULATORY COMPLIANCE INFORMATION

› Motors with Advanced GPS Navigation

For regulatory information on motors with Advanced GPS Navigation, please refer to the Advanced GPS Navigation Manual online at minnkotamotors.com.

FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

NOTICE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
• Increase the separation between the equipment and receiver.
• Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
• Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

INDUSTRY CANADA COMPLIANCE

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

ENVIRONMENTAL RATINGS

- Ambient operating temperature range: -10C to 50C
Ambient operating humidity range: 5% to 95%
Maximum operating altitude: 10,000 feet



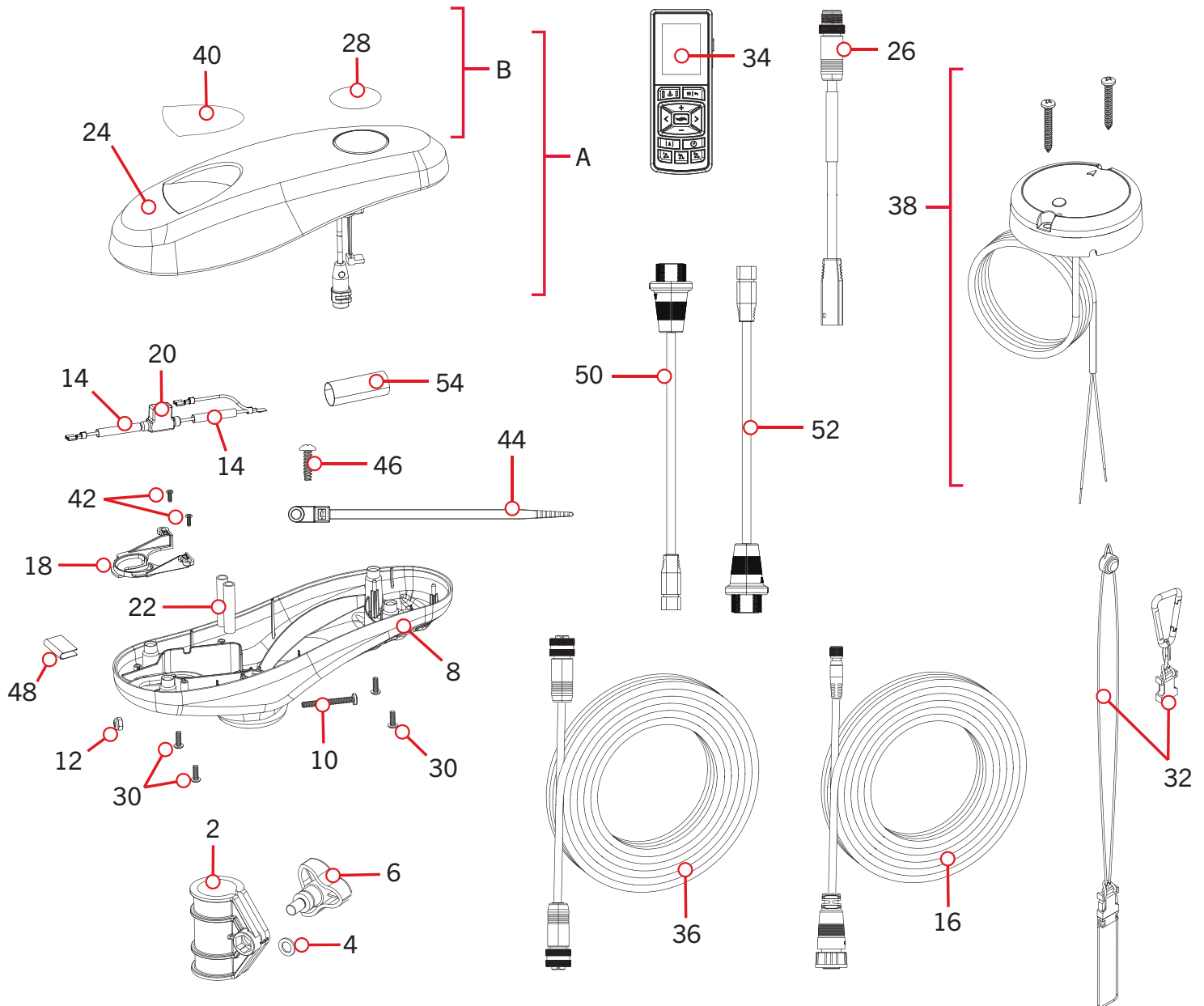
PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

TERROVA - 55/80/112 LBS THRUST - 12/24/36 VOLT - 45"/54"/60"/72" SHAFT

The parts diagram and parts list provides Minn Kota® WEEE compliance disassembly instructions. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased. Tools required, but not limited to: flat head screwdriver, Phillips screwdriver, socket set, pliers, wire cutters.

TERROVA CONTROL HEAD >

> Control Head Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Control Head Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
A	2774103	CONTROLLER,ADV GPS NAV,TRV/UTX	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
B	2770242	CVR KIT, ADV GPS NAV, TRV/UTX		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
▲	✘	SEAL,BUNG LOWER		1
▲	✘	SEAL,BUNG UPPER,FW		1
2	2321500	DEPTH COLLAR 1.30		1
4	2321702	WASHER-FLAT .375 NYLON		1
6	2260905	KNOB-SOFT GRIP,HG/DR,ZNC		1
8	2292500	CONTROL BOX, ULTREX, T2		1
10	2263406	SCREW-#10-24 X 2" S/S PPH		1
12	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		1
14	2065400	WIRE INSULATOR-LGE 1-3/4,BLUE		2
16	490507-1	CABLE, ADP-INT MDI 14 M12-120"	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
	490575-3	CABLE, ADPTR, 14 PIN, 110"-DSC	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
▲	2256300	TIE WRAP-6.0" BLACK		2
	2256300	TIE WRAP-6.0" BLACK	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING 60" 80LB/112LB* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING 72" 112LB*	4
18	2224706	PLUG, SCREW-DOWN, BLK		1
20	2218201	FUSE HOLDER ASSEMBLY		1
22	2375400	SHRINK TUBE-1/40D X 1-3/4		2
24	2290212	COVER,CTRL BOX iP, PD PRINTED		1
26	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD		1
28	2395524	DECAL, DOMED FW		1
30	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD (SS)		4
32	2390802	LANYARD w/CARABINR,WIRELESS RMT		1
34	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
36	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'		1
38	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY		1
40	2395564	DECAL,PUSH BTN TOP 55# FW	*55LB*	1
	2395565	DECAL,PUSH BTN TOP 80# FW	*80LB*	1
	2395566	DECAL,PSH BTN TOP 112# FW	*112LB*	1
42	2372103	SCREW. #6 x 3/8 PLASTITE		2
44	2206302	TIE WRAP, SCREW MOUNT 6.3"		1
46	2203441	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		1
48	2215700	LABEL, DI CABLE EXIT LOCATION	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING 60" 80LB/112LB* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING 72" 112LB*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
50	2994961	BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490537-2	*490537-2* *MKR-MI-1* *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
52	2994960	BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490518-1	*490518-1* *MKR-MDI-2* *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
54	2205412	SHRINK TUBE-.75 ID X 2"		1
▲	2206301	TIE WRAP, LOW PROFILE 8"		1
▲	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *45"* *54"* *60"*	1
	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *72"*	2
▲	2327134	MANUAL, TERROVA 3 PM		1
▲	2327136	MANUAL-INSTLL GUIDE T3 PM		1
▲	2397110	MANUAL, iPILOT 4.0		1
▲	2397115	GUIDE-QUICK REFERENCE iP 4.0		1
▲	2394900	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR		1
▲	2297165	MANUAL - DISCLAIMER, DOWNLOAD INFO		1
▲	2015800	HANG TAG "CAUTION..TILT HINGE"		1
▲	2294950	INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR		1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE		1

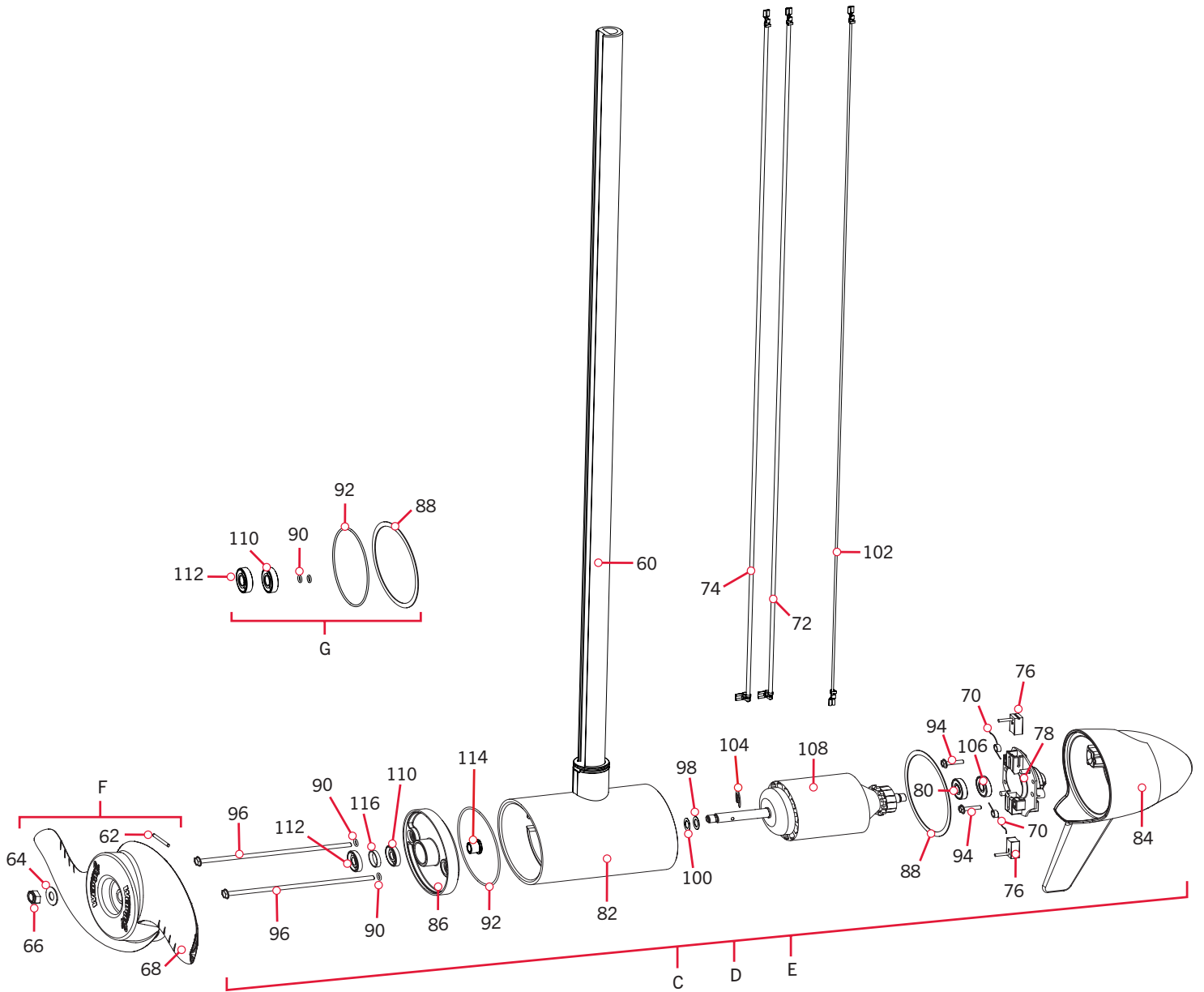
▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



TERROVA MOTOR >

> 12 Volt 3.625" Motor Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

▶ 12 Volt 3.625" Motor Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
C	2119021	MTR ASY 12V 3.62 VARS 55# CB	*54** *NON-SONAR*	1
D	2777191	MTR/TUBE ASM 12V DSC 45"	*45** *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
E	2777192	MTR/TUBE ASM 12V DSC 54"	*54** *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
F	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP GENII		1
G	2888460	SEAL & O-RING KIT		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
60	✘	TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL	*45**	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,54",1/4" WALL	*54**	1
62	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
64	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S)		1
66	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS		1
68	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED		1
70	975-040	SPRING - TORSION		2
72	640-028	LEADWIRE BLK 10 AWG 58.5 XLP	*45**	1
	640-009	LEADWIRE BLK 10 AWG 65 GPT	*54**	1
74	640-128	LEADWIRE RED 10AWG 60.5" GPT	*45**	1
	640-108	LEADWIRE RED 10 AWG 67 GPT	*54**	1
76	188-036	BRUSH ASSEMBLY 3.625		2
78	738-036	BRUSH PLATE WITH HOLDER 3.625		1
80	725-050	PAPER TUBE - BRUSH RETENTION		1
82	✘	CTR HSG ASY 3.62 FW-MAGNET CB		1
84	✘	BRUSH END HSG 3.625, PTD	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✘	HSG BRSH END 3.62 FW	*NON-SONAR*	1
86	2-400-101A	PLAIN END HSG ASY 3.625		1
88	337-036	GASKET		1
90	701-008	O-RING	*THRU-BOLT*	2
92	701-081	O-RING		1
94	830-007	SCREW, # 8-32		2
96	830-008	THRU BOLT 10-32 x 9.205		2
98	990-067	WASHER - STEEL THRUST		1
100	990-070	WASHER - NYLATRON		1
102	640-315	LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT	*45** *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	640-316	LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT	*54** *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
104	788-015	RETAINING RING		1
106	140-010	BEARING - BALL		1
108	2-100-146	ARM ASY 12V 3.62 55#CB/LS		1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
110	880-003	SEAL		1
112	880-006	SEAL WITH SHIELD		1
114	144-049	BEARING - FLANGE		1
116	725-035	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
▲	✘	DSC XD UCER ASSY 67" HW T	*45" *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 73" HW T	*54" *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
▲	✘	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS,RIE	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	3

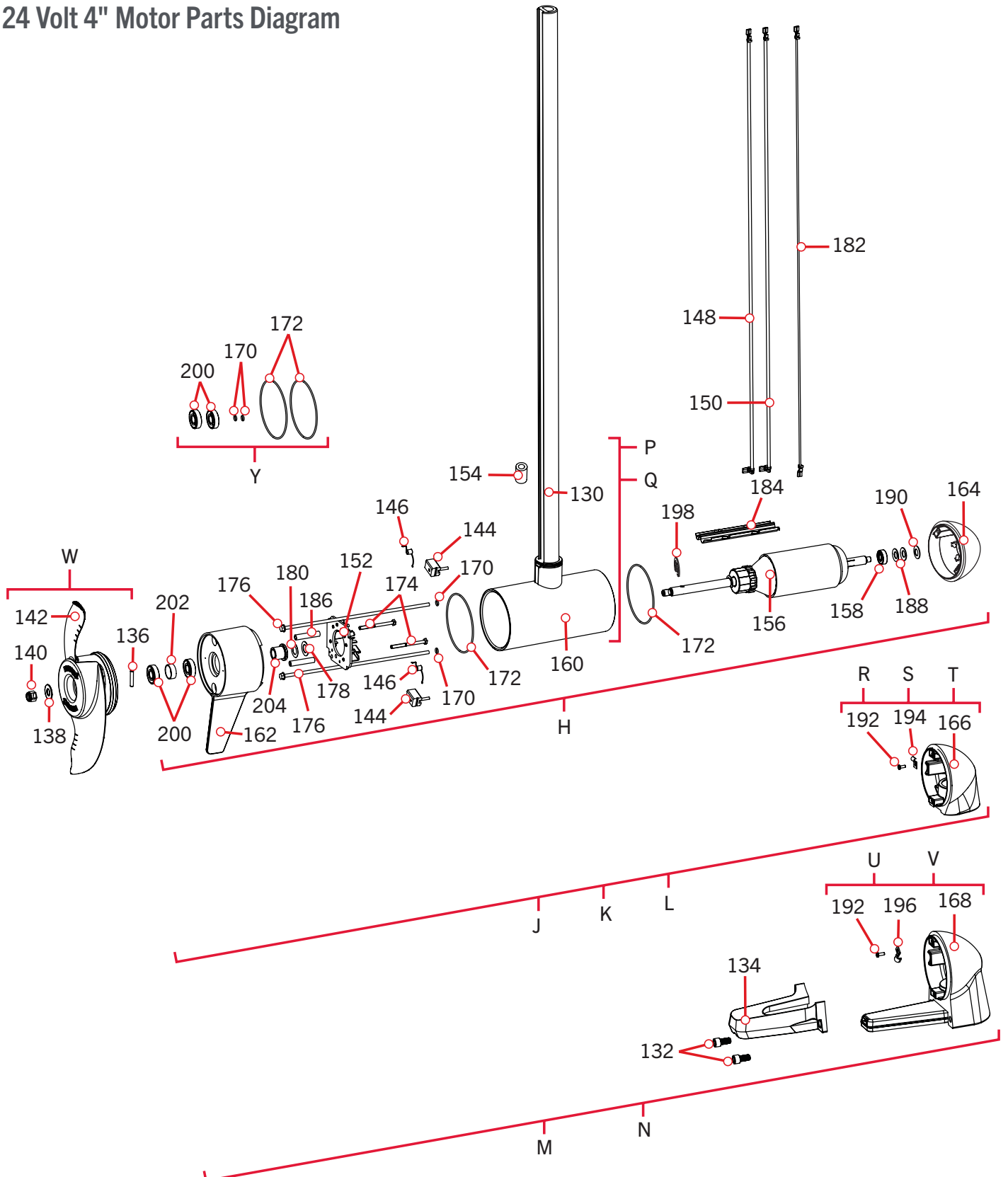
▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

24 Volt 4" Motor Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

▶ 24 Volt 4" Motor Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
H	2777002	MTR/TUBE ASSY 80# 60" TERROVA	*NON-SONAR*	1
J	2777124	MTR/TUBE ASM 24V DSC 45"	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *45"*	1
K	2777128	MTR/TUBE ASM 24V DSC 60"	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"*	1
K	2777127	MTR/TUBE ASM 24V "M" DSC 60"	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"* *EUROPE ONLY*	1
L	2777129	MTR/TUBE ASM 24V DSC 72"	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *72"*	1
M	2777046	MTR/TUBE ASM 24V MDI 60"	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *60"*	1
N	2777044	MTR/TUBE ASM 24V MDI 45"	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *45"*	1
P	2777196	CTR HSG, CB, 80#, FW, UP TO 60"		1
Q	2777197	CTR HSG, CB, 80#, FW, 72" TUBE		1
R	2993020	PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *45"*	1
S	2993025	PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"*	1
T	2993027	PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *72"*	1
U	2993051	PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MDI	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *45"*	1
V	2993053	PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MDI	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *60"*	1
W	1378132	PROP IND 2331160 WDLS WDG II		1
Y	2889460	SEAL & O-RING KIT		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
130	✘	TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL	*45"*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,45",1/4",DI,	*45"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
	✘	TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL	*60"* *M SKU*	1
	✘	TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL	*60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* *NON-SONAR*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,72",1/4"WALL	*72"*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,60",1/4",DI	*60"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
132	830-110	SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	2
134	792-001	GUARD, TRANSDUCER, PNT 4.0 DI	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
136	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S		1
138	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
140	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS		1
142	2331161	PROP-WW2 4" WELDED		1
144	188-094	BRUSH W/TERMINAL		2
146	975-041	SPRING - TORSION		2
148	640-013	LEADWIRE BK 10A 51.75 XLP	*45"*	1
	640-025	LEADWIRE BLK 10 AWG 66 3/4 XLP	*60"*	1
	640-024	LEADWIRE BLK 10 AWG 79" XLP	*72"*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
150	640-117	LEADWIRE RD 10A 51.25 XLP	*45**	1
	640-133	LEADWIRE RED 10AWG 66-1/4 XLP	*60**	1
	640-125	LEADWIRE RED 10AWG 79-1/2 XLP	*72**	1
▲	✘	BRUSH HOLDER		2
152	738-004	BRUSH PLATE-4"		1
▲	2260730	CONNECTOR 1/4 MALE TAB QD		2
154	✘	BEAD-FERRITE	*M SKU* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
156	2-100-214	ARM ASSY 24V 4" 80# (WW2)		1
158	140-010	BEARING - BALL		1
160	✘	CTR HSG ASY 4.0 FW MGNTZ		1
162	2-300-170	BRUSH END HSG ASY 4.0 FW		1
164	421-276	HSG PLN END 4" PAINTED FW BS	*NON-SONAR*	1
166	421-286	PLN END 4.0"US2.5/DSC PNT	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
168	421-107	PLAIN END HSG, PNT 4.0 DI	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
170	701-009	O-RING	*THRU-BOLT*	2
172	701-043	O-RING		2
174	830-027	SCREW - SELF-THREAD 10-32X2.25		2
176	830-095	THRU BOLT 12-24 x 9.79		2
178	990-051	WASHER - STEEL THRUST		1
180	990-052	WASHER - NYLATRON		1
182	640-315	LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT	*45**	1
	640-316	LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT	*60**	1
	640-317	LEADWIRE BROWN 18 AWG 86" GPT	*72**	1
184	582-013	CLIP, RETAINING SHORT		1
186	973-025	SPACER - BRUSHPLATE		2
188	992-010	WASHER - BELLEVILLE		2
190	990-045	SPACER - THRUST		1
192	2302104	SCREW-#6-20 X 3/8 THD CUTS	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
194	230-038	CABLE CLAMP	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
196	230-040	CABLE CLAMP, 1/4" STEEL	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
198	788-040	RETAINING RING		1
200	880-025	SEAL		2
202	725-095	PAPER TUBE, SEAL		1
204	144-017	BEARING, FLANGE		1
▲	✘	RIVET - .25"		6
▲	✘	DSC XDUCER ASSY 62" HW T	*45** *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 79" HW T	*60** *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 91" HW T	*72** *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
▲	✘	BUILT- IN MDI 63", SW	*45"*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
	✘	BUILT- IN MDI 74", SW	*60"*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
▲	✘	SCREW-#6-32X1/2"TORX PH SS		3

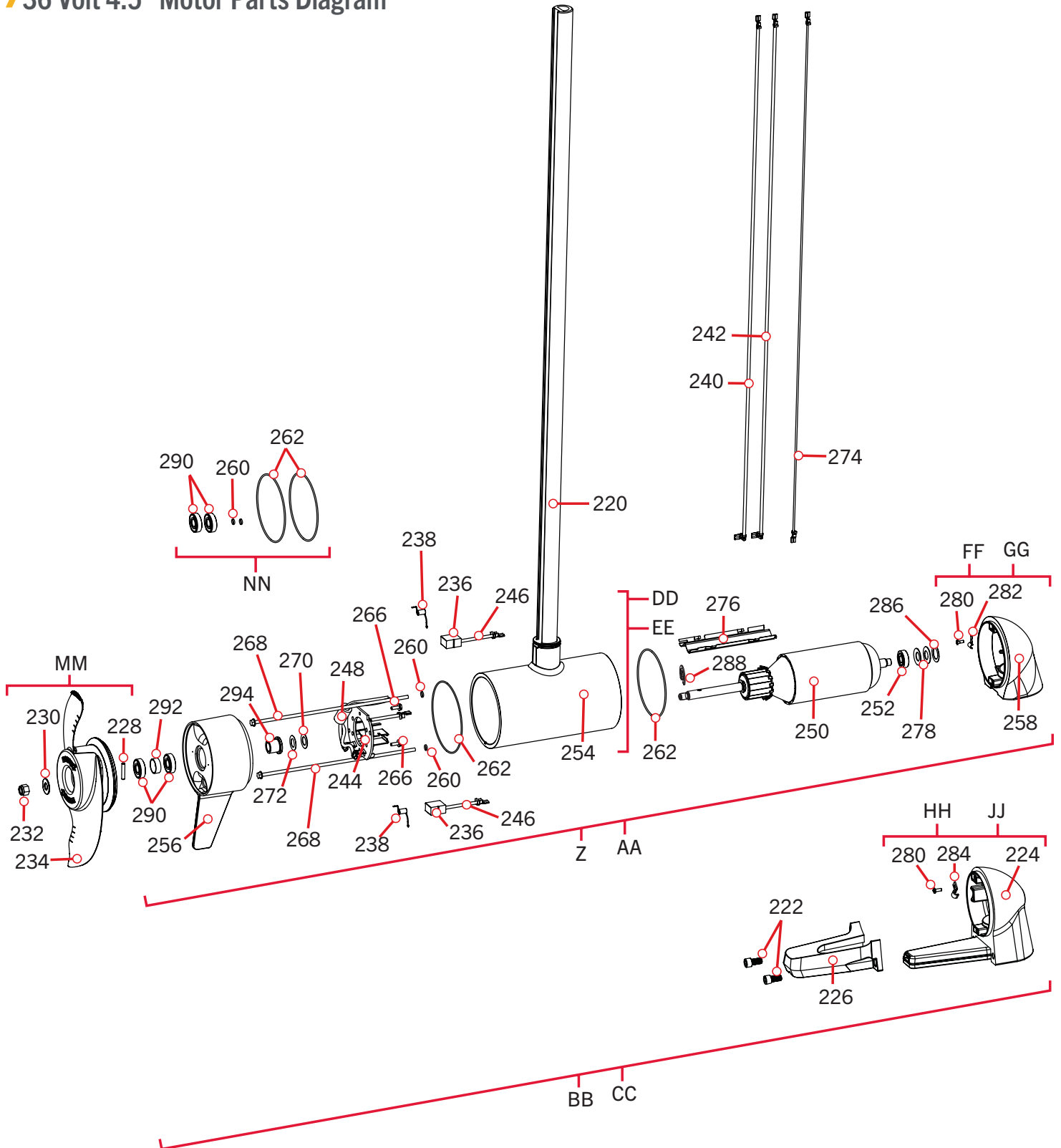
▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

36 Volt 4.5" Motor Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

36 Volt 4.5" Motor Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
Z	2777068	MTR/TUBE ASM 36V DSC 60"	*60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
AA	2777069	MTR/TUBE ASM 36V DSC 72"	*72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
BB	2777071	MTR/TUBE ASM 36V MDI 60"	*60"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
CC	2777072	MTR/TUBE ASM 36V MDI 72"	*72"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
DD	2777241	CTR HSG, CB, 112#, FW, UP TO 60"	*45"* *60"*	1
EE	2777242	CTR HSG, CB, 112#, FW, 72" TUBE	*72"*	1
FF	2993024	PLN END HSG/TRDCR 4.5 DSC	*60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
GG	2993028	PLN END HSG/TRDCR 4.5 DSC	*72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
HH	2993056	PLN END HSG/TRNDCR 4.5 MDI	*60"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
JJ	2993055	PLN END HSG/TRNDCR 4.5 MDI	*72"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
MM	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2		1
NN	2881450	SEAL & O-RING KIT		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
220	✘	TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL	*45"*	1
	✘	TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL	*60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
	✘	TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL	*60"* *M SKU*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,72",1/4"WALL	*72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,45",1/4",DI,	*45"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,60",1/4",DI	*60"* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
222	830-110	SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	2
224	421-112	PLAIN END HSG, PNT 4.5 DI	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
226	792-005	GUARD, TRANSDUCER, PNT 4.5 DI	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
228	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S		1
230	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
232	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS		1
234	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED		1
236	188-095	BRUSH		2
238	975-045	SPRING - TORSION		2
240	640-044	LEADWIRE BLK 10AWG 72 1/4" GPT	*60"*	1
	640-048	LEADWIRE BLK 10AWG 84 1/4" GPT	*72"*	1
242	640-144	LEADWIRE RED 10AWG 71" GPT	*60"*	1
	640-148	LEADWIRE RED 10AWG 83" GPT	*72"*	1
▲	✘	BRUSH HOLDER		2
244	738-011	BRUSH PLATE		1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
246	2260731	TERMINAL 1/4" MALE TAB-THREE		2
248	2307312	BEAD-FERRITE		1
250	2-100-245	ARMATURE ASY 4.5"LWR UNIT		1
252	140-014	BEARING-BALL 6000		1
254	✘	CTR HSG ASY 4.5" MAG FW CB		1
256	2-300-175	BRUSH END HSG 4.5" FW		1
258	421-246	PLN END 4.5"US2.5/DSC PNT	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
260	701-009	O-RING	*THRU-BOLT*	2
262	701-098	O-RING, 98MM X 2MM		2
266	2053410	SCREW-#8-32 X 1/2 TRI-LOBE HEX		2
268	830-094	THRU BOLT 12-24 X10.31		2
270	990-051	WASHER - STEEL THRUST		1
272	990-052	WASHER - NYLATRON		1
274	640-316	LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT	*60"*	1
	640-317	LEADWIRE BROWN 18 AWG 86" GPT	*72"*	1
276	582-016	CLIP-RETAINING, SONAR		1
278	992-011	WASHER - BELLEVILLE		2
280	2302104	SCREW-#6-20 X 3/8 THD CUTS	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
282	230-038	CABLE CLAMP	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
284	230-040	CABLE CLAMP, 1/4" STEEL	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
286	990-011	WASHER-SHIM OD 1",ID.630"SS		1
288	788-040	RETAINING RING		1
290	880-025	SEAL		2
▲	✘	RIVET - .25"		6
292	725-095	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
294	144-017	BEARING, FLANGE		1
▲	✘	DSC XDUCER ASSY 79" HW T	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 91" HW T	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *72"*	1
▲	✘	BUILT- IN MDI 80", SW	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *60"*	1
	✘	BUILT- IN MDI 92", SW	*BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING* *72"*	1
▲	✘	SCREW-#6-32 X 1/2" TORX PH SS		3

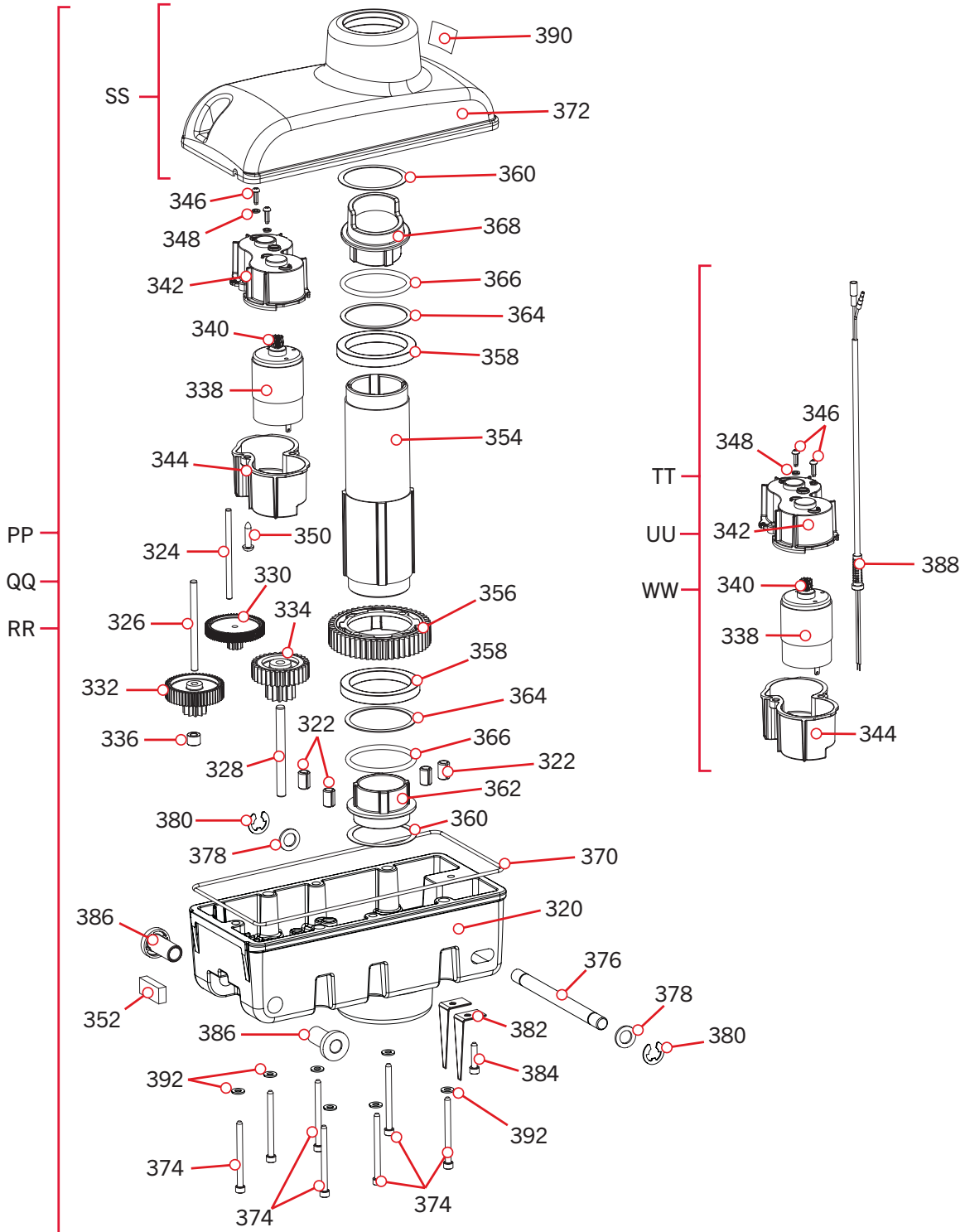
▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



TERROVA STEERING HOUSING >

> Steering Housing Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Steering Housing Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
PP	2997053	STR HSG ASM w/BSHG 12V FW	*55LB*	1
QQ	2997054	STR HSG ASM w/BSHG 24V FW	*80LB*	1
RR	2997055	STR HSG ASM w/BSHG 36V FW	*112LB*	1
SS	2776561	STEERING HSG TOP FW/GEAR KIT		1
TT	2777060	STEERING MOTOR KIT, 12V T2	*55LB*	1
UU	2777061	STEERING MOTOR KIT, 24V T2	*80LB*	1
WW	2777062	STEERING MOTOR KIT, 36V FW T2	*112LB*	1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
320	2326566	HOUSING-STEERING, BTM, FW		1
322	2302605	PIN-ROLL 5/16" X 1/2"		4
324	✘	SHAFT-GEAR, FIRST CLUSTER		1
326	✘	SHAFT-GEAR,INTERMED.CLUSTER		1
328	✘	SHAFT-GEAR, THIRD CLUSTER		1
330	2322210	GEAR & PINION, DR.HSG, STAGE 2		1
332	2302250	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 3		1
334	2302255	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 4		1
336	2321730	SPACER,GEAR CLUSTER		1
338	2327060	MOTOR, STEERING 12V T2	*55LB*	1
	2327061	MOTOR, STEERING 24V T2	*80LB*	1
	2327062	MOTOR,STEERING 36V FW T2	*112LB*	1
340	2322215	GEAR-PINION, DR.HSG, STAGE 1		1
342	2322520	CASE-MOTOR, STEERING HSG, TOP		1
344	2322525	CASE-MOTOR,STEERING HSG,BTM,T2		1
346	2053422	SCREW-M3-.5 X 10 PPH, ZPS		2
348	2051710	LOCKWASHER-SPLIT, 3MM, ZP		2
350	2043412	SCREW-#8-18 X 3/4 TY AB SS PPH		1
352	2308601	BREATHER FILTER, DR.HOUSING		1
354	2322030	TUBE-OUTPUT, MACHINED		1
356	2322200	GEAR-OUTPUT		1
358	2327308	BEARING-BALL,SEALED		2
360	2321704	WASHER-THRUST, STEERING		2
362	2321510	COLLAR-DRIVE,BOTTOM		1
364	2321720	SHIM,O-RING		2
366	2324608	O-RING,224,PD PRO STR HSG		2
368	2321515	LINER OUTPUT TUBE		1
370	2324604	O-RING, CASE SEAL		1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
372	✘	HOUSING-STEERING, TOP, FW		1
374	2323408	SCREW-#8-32 X 2.0 SHCS SS		7
376	2322600	PIN-LATCH, ZP		1
378	2321702	WASHER-FLAT .375 NYLON		2
380	2263011	E-RING 3/8 DIA. SHAFT*		2
382	2322702	SPRING, LATCH PIN SS		2
384	2323410	SCREW-#8-32 X .75 SHCS SS		1
386	2327310	BUSHING,STEERING HSG PIVOT,FW		2
388	✘	LEADWIRE, STEERING MOTOR		1
390	2325503	DECAL,STOW/DEPLOY,TRV3 PM		1
392	3394602	WASHER-FLAT #8 SS		7

▲ Not shown on Parts Diagram.

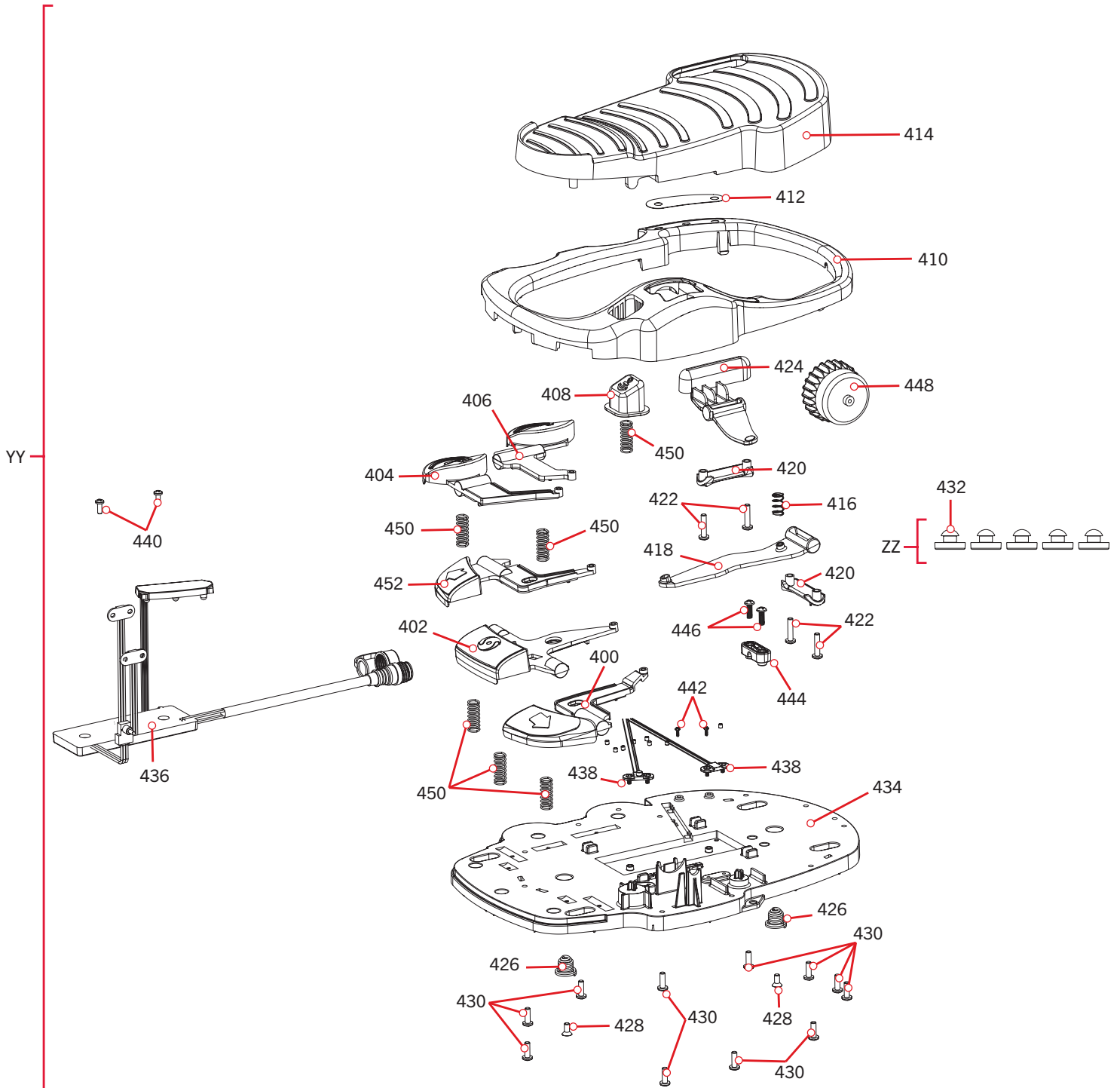
✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

TERROVA FOOT PEDAL

Foot Pedal Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Foot Pedal Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
YY	2994733	FT PEDAL ASM TRV 3 PM		1
ZZ	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
400	2323731	BUTTON, RIGHT STEER, TERROVA		1
402	2323735	BUTTON, MOMENTARY, TERROVA		1
404	2323715	BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL		1
406	2323726	BUTTON, AP FOOT PEDAL		1
408	2203720	BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV		1
410	2320240	COVER,FT PEDAL,TRV3 BL		1
412	2325655	DECAL, 3 INDICATORS, TERROVA		1
414	2324401	PEDAL,HEEL/TOE FOOT PEDAL		1
416	2322714	SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS		1
418	2328600	FLEX FINGER, FOOT PEDAL		1
420	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL		2
422	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS		4
424	2323710	BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL		1
426	2322706	SPRING-BARREL SS		2
428	2323420	SCREW-#8-18 X 3/8" PFH SS TY B		2
430	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)*		11
432	2325110	PAD, FOOT PEDAL		5
434	2204501	BASE PLATE, FOOT PEDAL		1
436	✱	MAIN ASSY, FOOT PEDAL, TERROVA		1
438	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B		4
440	2372103	SCREW-#6 X .375 PLASTITE SS		2
442	2302100	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS		2
444	2322900	STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL		1
446	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)		2
448	2320100	KNOB-SPEED, FOOT PEDAL		1
450	2322704	SPRING, LARGE SHORT SS		6
452	2323730	BUTTON, LEFT STEER, TERROVA		1

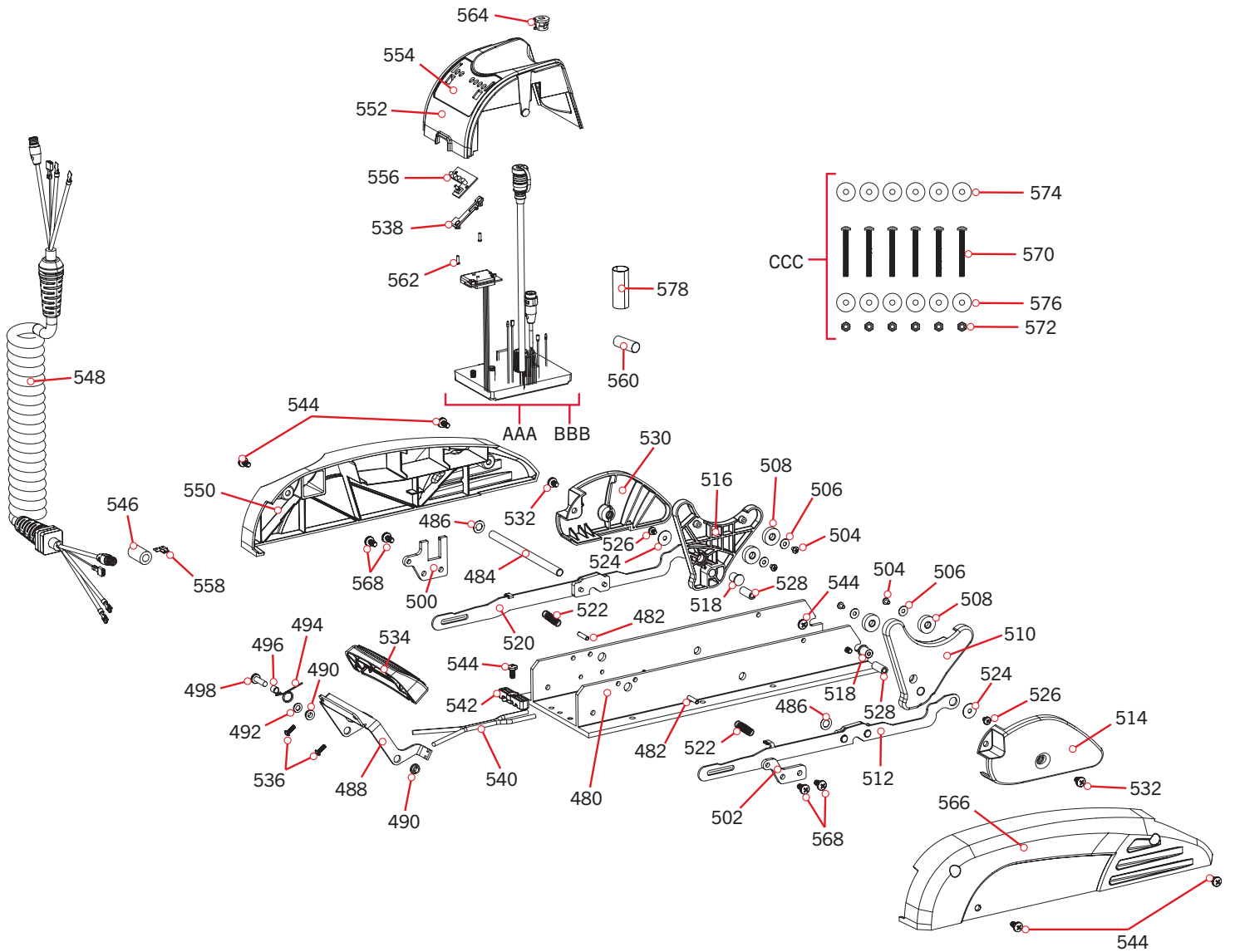
▲ Not shown on Parts Diagram.

✱ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

TERROVA MOUNT >

> Mount Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Mount Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
AAA	2324062	CONTROL BRD ASY, MAIN, 12V, IP	*55LB*	1
BBB	2324063	CTRL BRD,MAIN,24/36V,IP	*80LB* *112LB*	1
CCC	2994864	BAG ASSY-TERROVA/V2,MNTG HDW		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
480	2321907	BASE, EXTRUSION, MACHINED		1
482	2322912	PIN-ROLL .1875 X 1.000 SS		2
484	2322602	PIN-PIVOT, ZP		1
486	2013100	NUT-SPEED		2
488	2320405	HANDLE, RELEASE, FW		1
490	2322604	BUSHING,HANDLE		2
492	2071716	WASHER-FLAT SS .253 x .470		1
494	2322701	SPRING, TORSION		1
496	2301700	SPACER-RELEASE LEVER-BRASS		1
498	2073408	SCREW-1/4-20 X 7/8 PPH S/S		1
500	2321940	BRACKET, STRAIN RELIEF FW		1
502	2321950	BRACKET, SIDEPLATE FW		1
504	2323412	SCREW-#8-18 X .25 PPH SS TY B		4
506	2321706	WASHER-FLAT #8 .50 OD/.188 SS		4
508	2325115	PAD, RUBBER REST, BLACK		4
510	2323910	RAMP-MOTOR, RIGHT 3-5/8"	*55LB*	1
	2323930	RAMP-MOTOR, RIGHT 4"	*80LB*	1
	2323931	RAMP-MOTOR, RIGHT 4.5"	*112LB*	1
512	2994204	ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,R,FW		1
514	2321920	PLATE-SKID, RIGHT FW	*55LB* * 80LB*	1
	2321922	PLATE-SKID, RIGHT FW	*112LB*	1
516	2323915	RAMP-MOTOR, LEFT 3 5/8"	*55LB*	1
	2323935	RAMP-MOTOR, LEFT 4"	*80LB*	1
	2323936	RAMP-MOTOR, LEFT 4.5"	*112LB*	1
518	2324705	INSERT-MOTOR RAMP,METAL,ZP		2
520	2994202	ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,L,FW		1
522	2322716	SPRING, EXTENSION, T2		2
524	2321700	WASHER #10 SS		2
526	2323422	SCREW-#10-24 X .25" PPH SS MCH		2
528	2322920	STAND-OFF, ALUMINUM PLAIN		2

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
530	2321925	PLATE-SKID, LEFT FW	*55LB* * 80LB*	1
	2321927	PLATE-SKID, LEFT	*112LB*	1
532	2323403	SCREW-1/4-20 X.375 MCH SS CRPH		2
534	2320217	COVER, HANDLE COSMETIC FW		1
536	2383446	SCREW-#8-16 X .50" PLASTITE SS		2
538	2320830	LOCKING TAB,PWR/BAT.METER		1
▲	2323406	SCREW-#10-24 X .50 CRPH SS		2
540	2090651	LEADWIRE,10 GA		1
542	2321310	STRAIN RELIEF		1
544	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		7
546	2307313	BEAD-FERRITE	*80LB* *112LB*	1
548	2991272	COIL CORD ASY 54"/60" U.SONAR	*54"* *60"*	1
	2991276	COIL CORD ASSY 72" U.SONAR	*72"*	1
	2991274	COIL CORD ASSY 45"/48" U.SONAR	*45"*	1
	2991271	COIL CORD ASY 54"/60" NON-US2	*54"* *NON-SONAR*	1
550	2323927	SIDEPLATE-LEFT, TERROVA		1
552	2326530	HOUSING-CENTER, TERROVA		1
554	2325636	DECAL-PWR SWTCH,T3PM,FW		1
556	2074070	BATTERY METER, 12V, FW	*55LB*	1
	2074071	BATTERY METER, 24V, FW	*80LB*	1
	2074072	BATTERY METER, 36V, FW	*112LB*	1
558	2320710	TERMINAL-AMP (T-TAB)		1
560	2325401	SHRINK TUBE-3/4 ID X 2" W/ADHS		1
562	2383428	SCREW-#4-24 X 3/8 HI-LO SS		2
564	2322901	STRAIN RELIEF, HEYCO P/N 1852		1
566	2323922	SIDEPLATE-RIGHT, TERROVA		1
568	2323404	SCREW-1/4-20 X 1/2" T-L ZP		4
570	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT		6
572	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS		6
574	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER		6
576	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS		6
578	2205412	SHRINK TUBE-.75 ID X 2"		1
▲	2377179	INSTR.SHEET, MKA-60 STABILIZER	*72"*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.



RECOMMENDED ACCESSORIES

ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.



BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.



BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.



UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.



MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- Advanced GPS Navigation System Remote



MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs



minnkotamotors.com



Part #2327134

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464

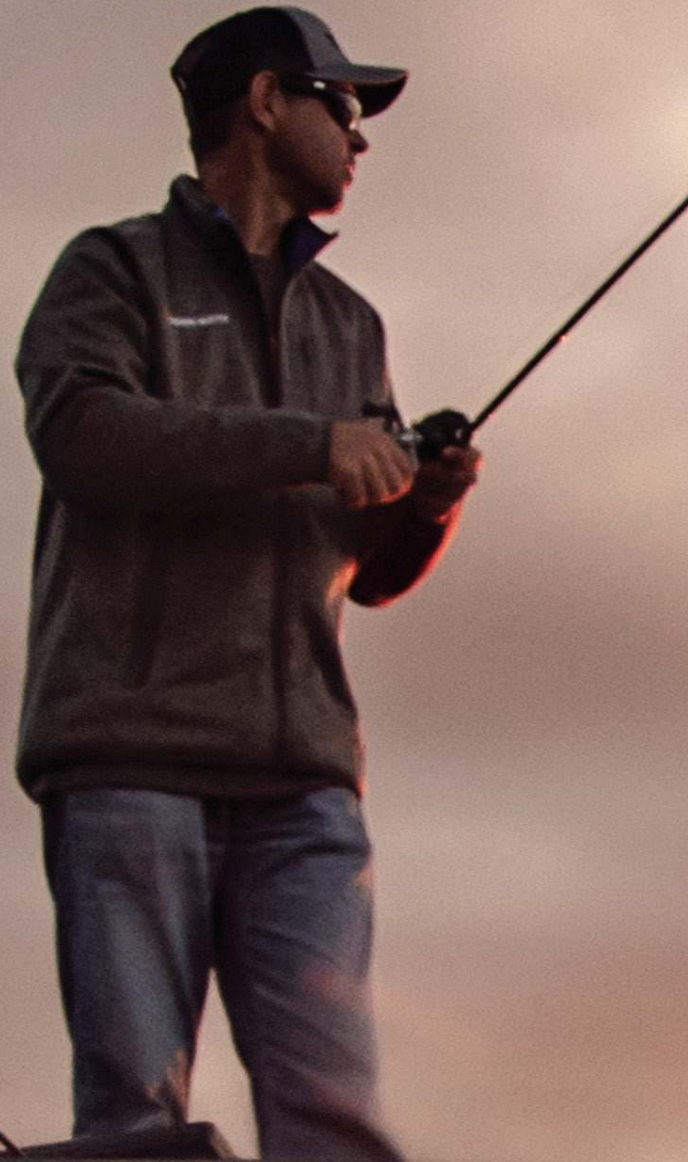


©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

ECN 43075

Rev C

03/23



TERROVA

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR L'ÉTRAVE
Manuel du Propriétaire

PRÉSENTATION

MERCI

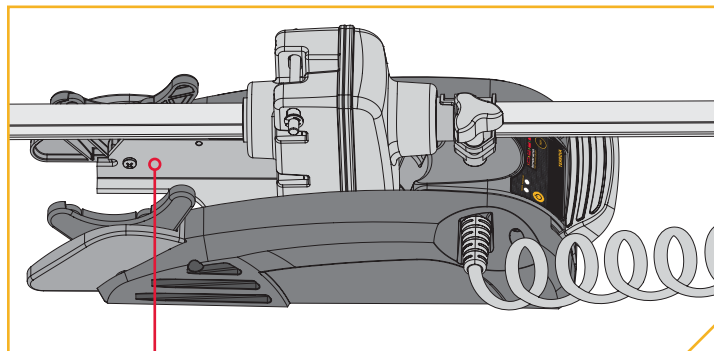
Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les propulseurs électriques les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un propulseur électrique Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment « n'importe où, et n'importe quand. » Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web minnkotamotors.com/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit. Une copie de votre étiquette de numéro de série a été incluse, qui peut également être saisie dans l'application One-Boat Network pour y référer à l'avenir.



AVIS : Le numéro de série de votre Terrova se trouve sous la barre d'inclinaison.

INFORMATIONS SUR LE MOTEUR (À des fins de Référence par le Client Seulement)

Modèle: _____

Numéro de Série: _____

Date de l'achat: _____

Magasin où l'achat a été effectué: _____

AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Pour le service : communiquer avec Minn Kota au (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, à minnkotamotors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone^{MD} 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird^{MD} et Minn Kota^{MD}, visitez minnkotamotors.com



L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android^{MC} est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android^{MC} est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

TABLE DES MATIÈRES

FACTEURS DE SÉCURITÉ.....	81
GARANTIE.....	82
CONNAISSEZ VOTRE BATEAU.....	83
CARACTÉRISTIQUES.....	84
INSTALLATION.....	85
Installation du Terrova.....	86
Installation de la pédale.....	90
Identification des fonctions du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles connexes.....	91
Acheminement des câbles essentiels.....	92
Gestion des fonctionnalités et des câbles.....	93
CHIRP à double spectre.....	93
Down Imaging MEGA intégré.....	97
Navigation GPS avancée.....	102
Fixation des câbles accessoires.....	108
Installation de l'hélice.....	112
INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE.....	114
Grément de l'embarcation et installation du produit.....	114
Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs.....	114
Comment sélectionner les batteries adéquates.....	115
Autres points à considérer.....	115
Comment connecter la batterie.....	116
Connexion des batteries en série.....	117
SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR.....	119
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR.....	121
Caractéristiques du support.....	121
Arrimage et déploiement du moteur.....	122
Indicateur d'état de batterie « appuyer pour tester ».....	122
Ajustement du moteur.....	123
Réglage de la Profondeur du Moteur.....	123
Ajustement de l'unité inférieure pour un arrimage sûr.....	124
Installation d'un transducteur externe.....	125
UTILISATION DE LA PÉDALE.....	126
Contrôle de la vitesse et de la direction avec la pédale.....	126
SERVICE ET ENTRETIEN.....	128
Remplacement de l'hélice.....	128
Entretien général.....	129
Dépannage.....	129
Pour d'autres services de dépannage et de réparation.....	130
DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ.....	131
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES.....	133

FACTEURS DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veiller à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis les placer de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, s'assurer que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries et/ou le moteur. Toujours débrancher le moteur des batteries avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Éviter de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'appareil inférieur par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'appareil inférieur, ce dernier pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, se méfier des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas $8,2 \text{ pi/s}^2$ ($2,5 \text{ m/s}^2$).

AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation à la batterie.

AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

GARANTIE

GARANTIE SUR LES MOTEURS DE PÊCHE À LA TRAÎNE EN EAU DOUCE MINN KOTA

Moteurs de pêche à la traîne en eau douce Minn Kota - Garantie à vie limitée sur l'arbre composite et garantie limitée de deux ans sur l'ensemble du produit

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

Garantie limitée de deux ans de Minn Kota sur l'ensemble du produit

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que son nouveau propulseur électrique pour eau douce Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours des deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

Garantie à vie limitée Minn Kota sur l'arbre composite

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

Exclusions et limites

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés en eau salée, en eau saumâtre ou à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

Information sur le service de Minn Kota

Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat) doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota. Rendez-vous sur www.minnkotamotors.com/support/service-providers/locate pour trouver un centre de service agréé Minn Kota. Tous les frais d'appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé de Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regérer les articles retirés pour le service de garantie ou de tout autre élément similaire sont la seule et unique responsabilité de l'acheteur. Les produits achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série) à tout centre de service agréé de Minn Kota dans le pays de l'achat. Pour contacter le service à la clientèle de Minn Kota, rendez-vous sur www.minnkotamotors.com/contact. Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale, ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue. Pour tout produit retourné pour un service de garantie que JOME considère comme n'étant pas couvert ou non enfreignant cette garantie limitée, il y aura une facturation pour les services rendus au taux de main-d'œuvre en vigueur du centre de service agréé Minn Kota applicable et pour un minimum d'au moins une heure.

Localisateur de fournisseurs de services



Contactez le service à la clientèle

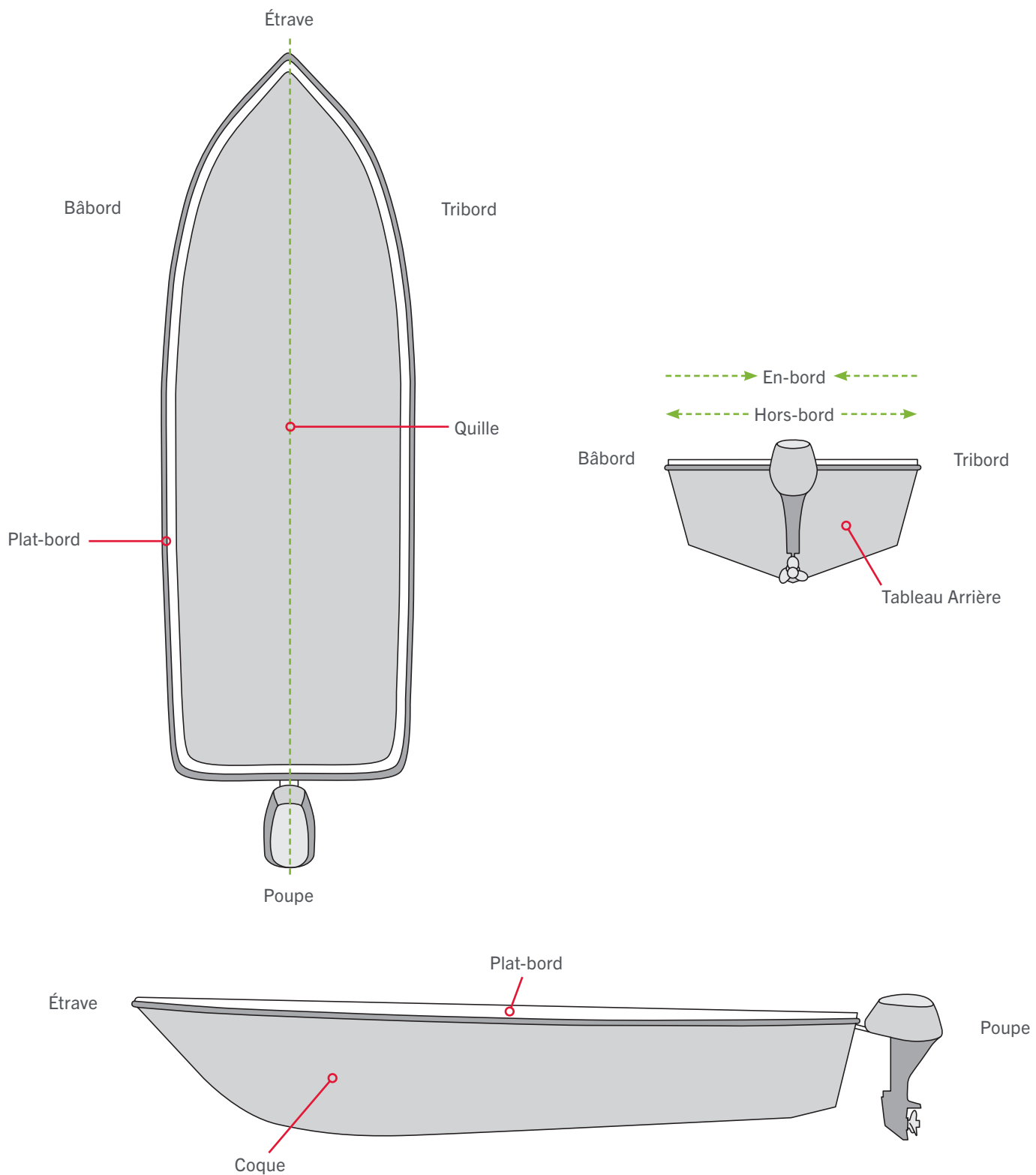


AVIS : ne pas retourner le produit Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

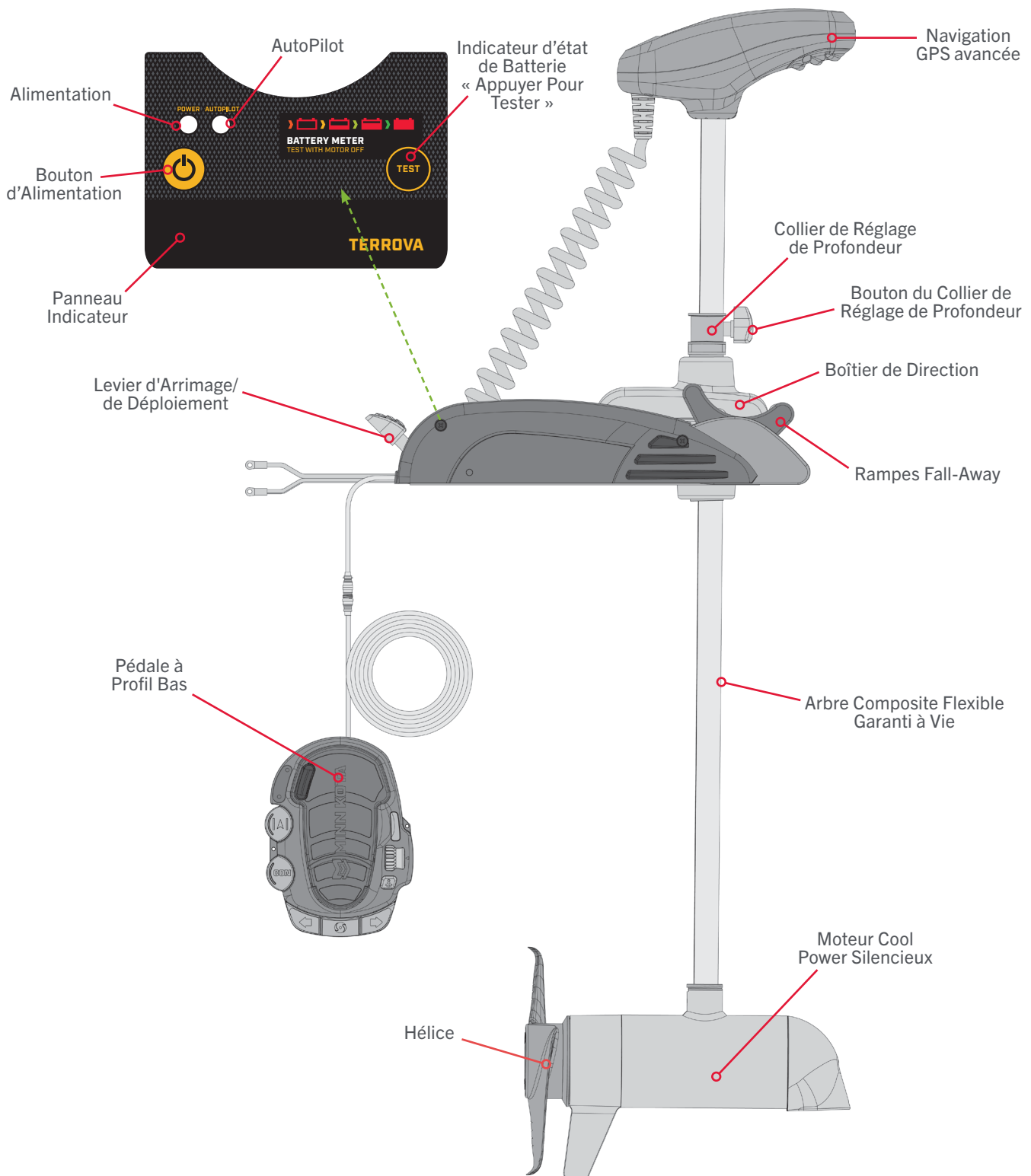
AVIS : IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

Certains États ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



CARACTÉRISTIQUES



AVIS : Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

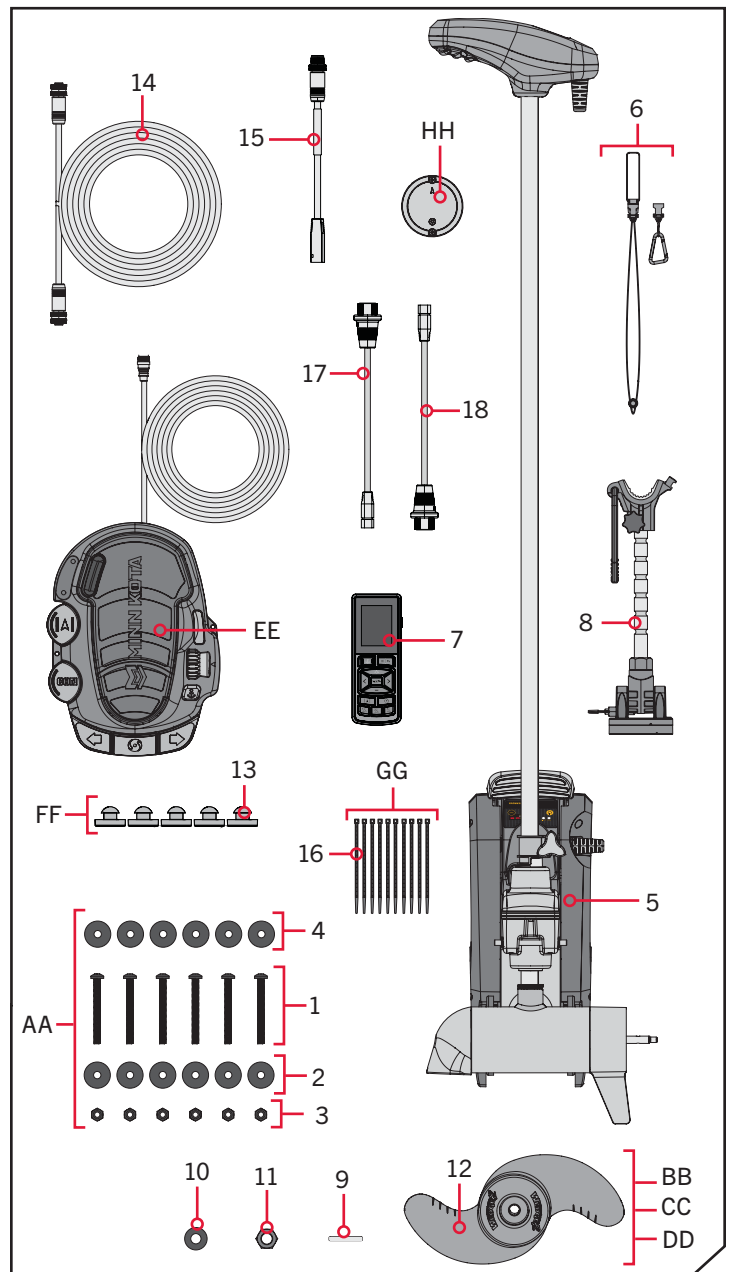
INSTALLATION

INSTALLATION DU TERROVA

Votre nouveau Terrova est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour le montage direct au bateau. Ce moteur peut être monté directement sur le bateau ou couplé avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour l'installation avec un support à dégagement rapide, consultez les directives d'installation fournies avec le support. Pour obtenir des supports de montage à dégagement rapide compatibles ou pour trouver votre concessionnaire le plus près, visitez minnkotamotors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce manuel. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, veuillez visiter minnkotamotors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

Article/Assemblage	N° de Pièce	Description	Qté.
AA (Comprend 1 à 4)	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT	6
2	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
3	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER	6
5	✘	MOTOR ASSEMBLY	1
6	2390802	LANYARD w/CARABINER IP RMT U2	1
7	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	1
8	2992371	STABILIZER, BWMT ES TM ASM *72 PO (182,9 CM)*	1
BB (Comprend 9 à 12)	1378131	PROP KIT 2091170 PWR PRP GENII *55 LB (24,9 KG)*	1
CC (Comprend 9 à 12)	1378132	PROP IND 2331160 WDL5 WDG II *80 LB (36 KG)*	1
DD (Comprend 9 à 12)	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2 *112 LB (50,8 KG)*	1
9	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S *55 LB (24,9 KG)*	1
	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)*	1
10	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S) *55 LB (24,9 KG)*	1
	2091701	WASHER-PROP (LARGE) *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)*	1
11	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS *55 LB (24,9 KG)*	1
	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS *80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)*	1
12	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED *55 LB (24,9 KG)*	1
	2331161	PROP-WW2 4" WELDED *80 LB (36 KG)*	1
	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED *112 LB (50,8 KG)*	1
EE	2994733	FT PEDAL ASM TRV 3 PM	1
FF (Comprend 13)	2994859	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
13	2325110	PAD, FOOT PEDAL	5
14	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'	1
15	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
GG (Comprend 16)	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	1
16	2206300	TIE, WRAP, LOW PROFILE 4"	10
HH	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY	1
17	2994961	BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490537-2 *MKR-MI-1*	1
18	2994960	BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490518-1 *MKR-MDI-2*	1
▲	2327134	MANUAL, TERROVA 3 PM	1
▲	2327136	MANUAL-INSTLL GUIDE T3 PM	1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER,DWNLOAD INFO	1
▲	2294950	INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR	1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE	1
▲	2377179	INSTR.SHEET, MKA-60 STBLZR *72 PO (182,9 CM)*	1
▲	2397110	MANUAL, iPILOT 4.0	1
▲	2397115	GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0	1



▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

INSTALLATION DU TERROVA

FACTEURS DE MONTAGE >

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Vérifiez que la zone sous l'emplacement pour percer des trous et installer des rondelles et des écrous est dégagée. Assurez-vous que le support du moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est dans l'eau ou relevé. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires Minn Kota, veuillez visiter minnkotamotors.com.



Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkotamotors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Tournevis cruciforme n° 3
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (7,1 mm)
- Clé polygonale de 7/16 po (11,1 mm)
- Clé polygonale de 9/16 po (14,29 mm)
- Pince ou pince-étau
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Tournevis à lame plate
- Poinçon ou autre outil de marquage semblable

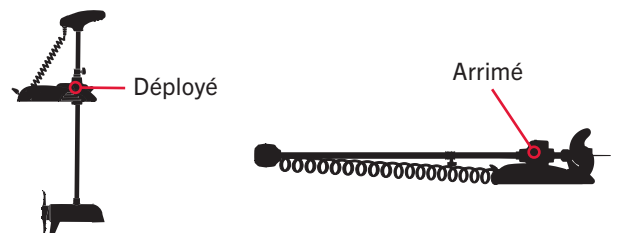
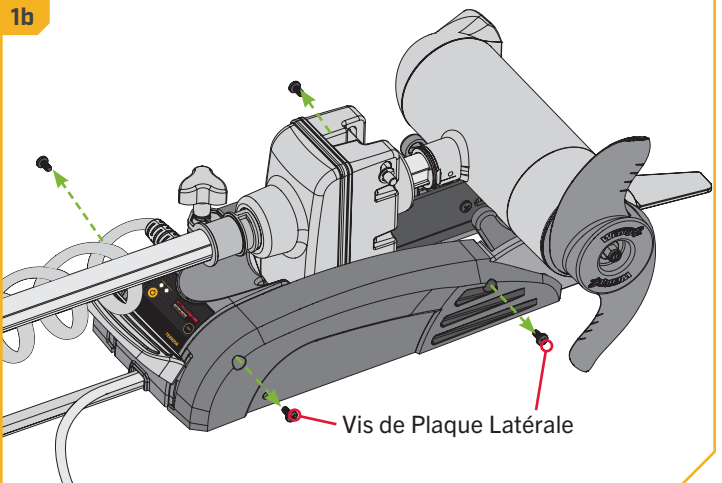
INSTALLATION >

INSTALLATION DU TERROVA

1

- Placez le support sur une surface élevée, de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur, lorsque retiré de la boîte, devrait être en position arrimé.
- Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.

AVIS : Ce moteur pèse environ 65 lb (29,5 kg). Pour l'installation, nous recommandons de vous faire aider par une deuxième personne.

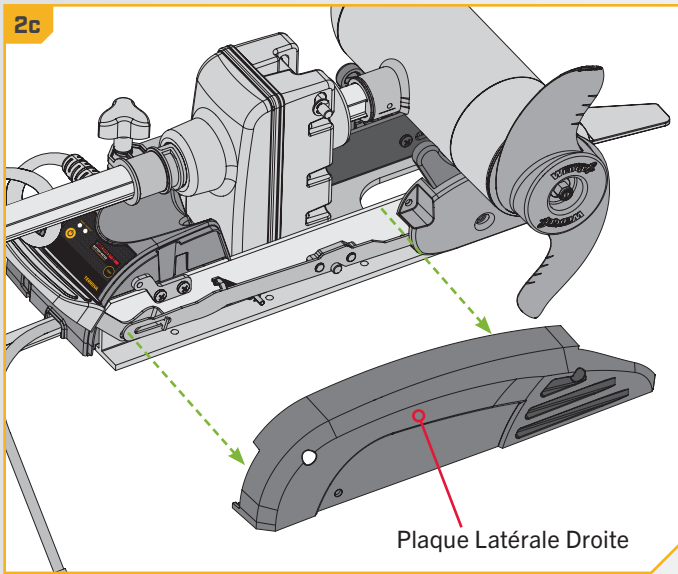


INSTALLATION DU TERROVA

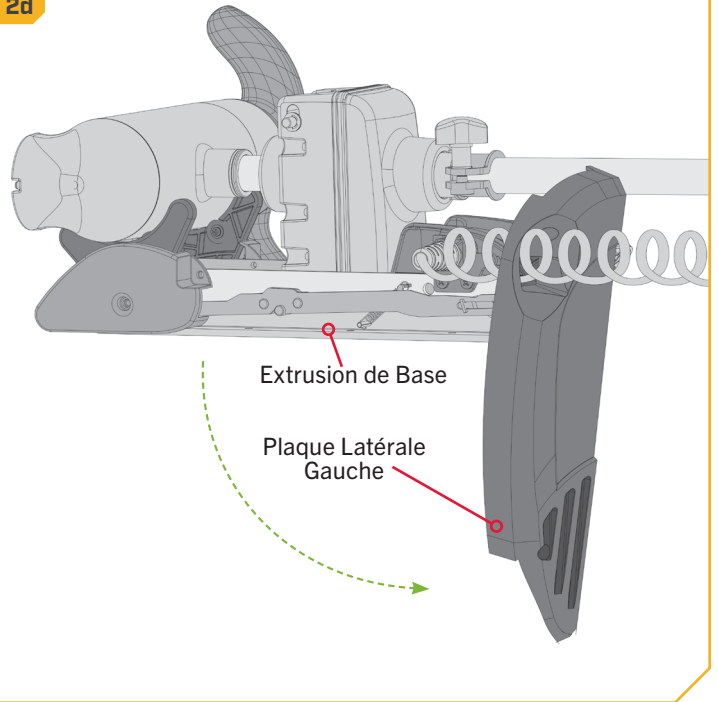
2

- c. Enlevez la plaque latérale droite.
- d. Faites pivoter la plaque latérale gauche en l'éloignant de l'extrusion de la base.

2c



2d



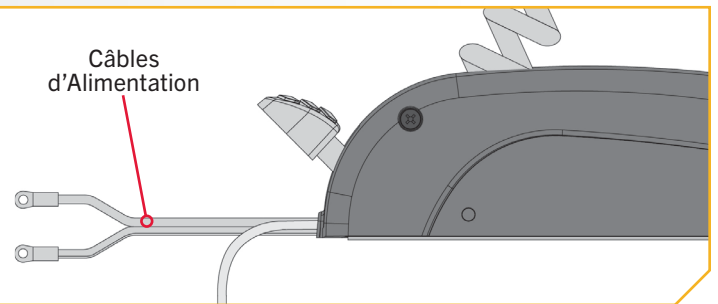
3

- e. Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés, ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « arrêt ».



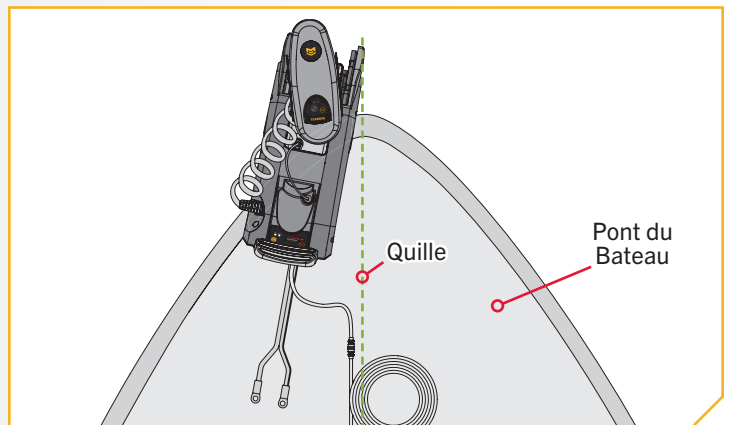
AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est installé sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.



4

- f. Placez le support aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau, selon la préférence personnelle. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée. Relisez les facteurs de montage juste avant l'installation.



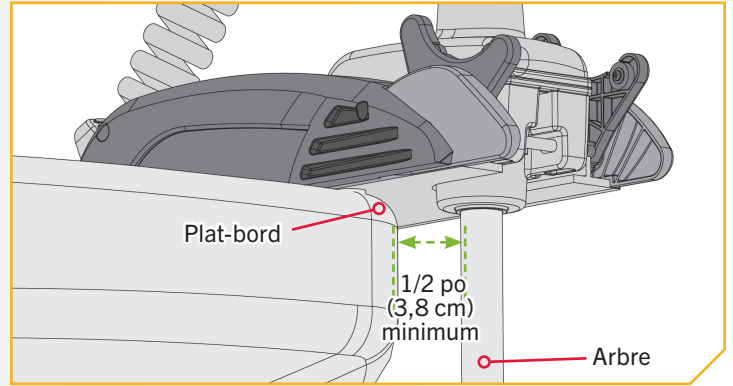
INSTALLATION DU TERROVA

5

ARTICLE(S) REQUIS

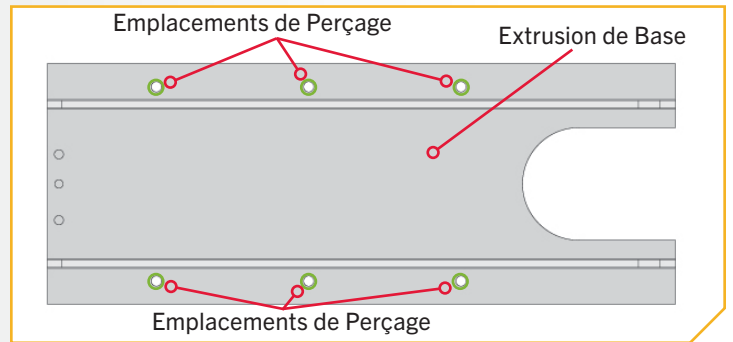
● #4 x 6

- g. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1/2 po (3,8 cm). Lorsqu'il est arrimé et déployé, l'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles.
- h. Assurez-vous que le support est de niveau. Au besoin, utilisez les rondelles de caoutchouc (article n° 4) pour créer une surface au niveau.



6

- i. À l'aide d'un poinçon ou un outil similaire, marquez les six trous de montage dans l'extrusion de la base.
- j. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse 9/32 po (7,1 mm) aux endroits marqués.



7

ARTICLE(S) REQUIS

● #2 x 6

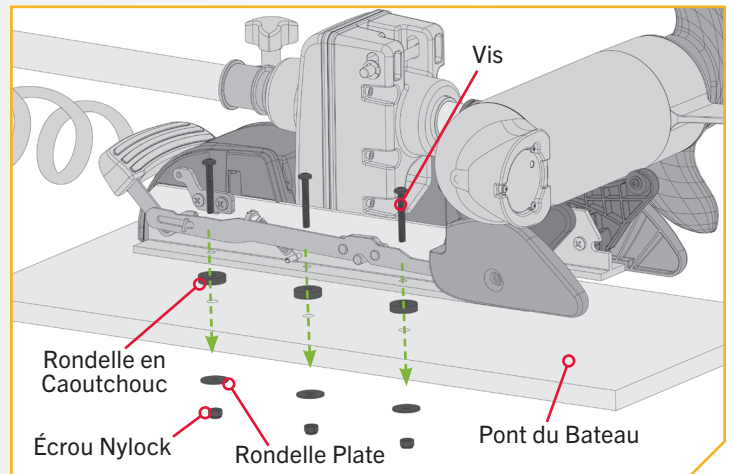
| #1 x 6

○ #3 x 6

● #4 x 6

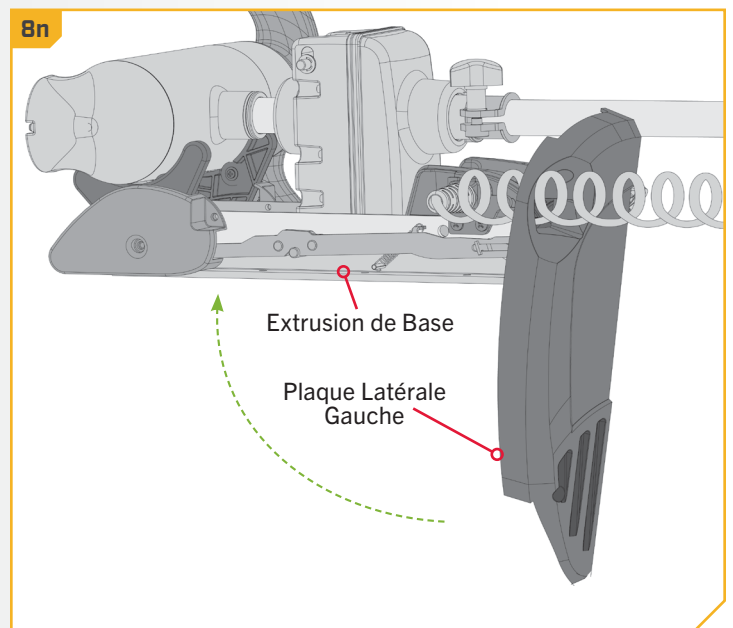
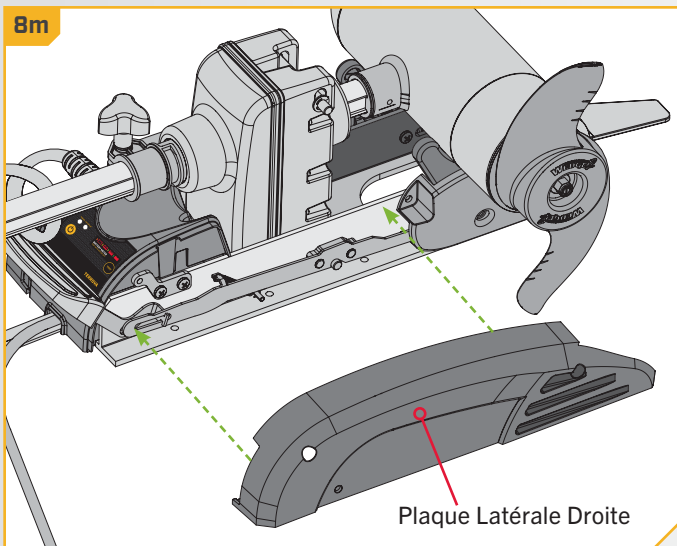
- k. Mettez une vis 1/4-20 x 2 po (6,4-20 x 50,8 mm) (article n° 1) dans chaque trou percé. La vis doit traverser l'extrusion de base et le pont du bateau. Si les rondelles en caoutchouc (article n° 4) sont utilisées, elles doivent se trouver entre l'extrusion de base et le pont du bateau. Assurez-vous de fixer le moteur avec des vis de chaque côté de l'extrusion de base.
- l. Placez une rondelle plate (article n° 2) puis un écrou Nylock (article n° 3) au bout de chaque vis comme illustré, puis serrez les écrous à l'aide d'une clé polygonale de 7/16 po (11,1 mm). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.



8

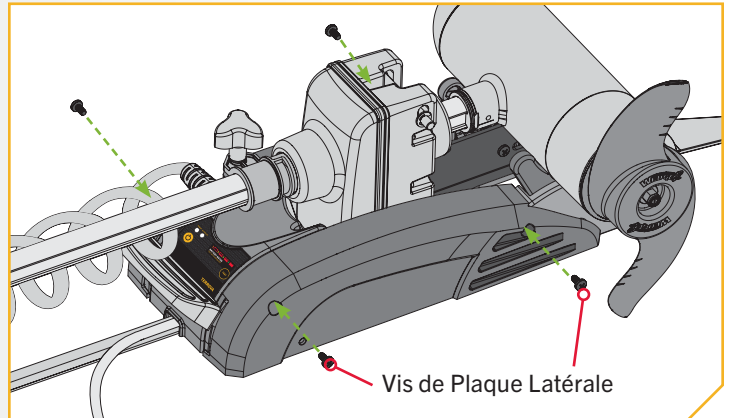
- m. Replacez la plaque latérale droite.
- n. En la faisant pivoter, replacez la plaque latérale gauche dans sa position appropriée sur l'extrusion de la base.



INSTALLATION DE LA PÉDALE

9

- o. Remplacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.



Installation de la pédale

1

ARTICLE(S) REQUIS

#13 x 5



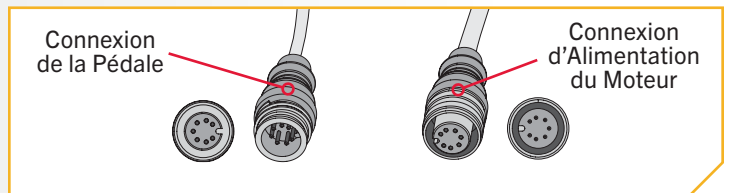
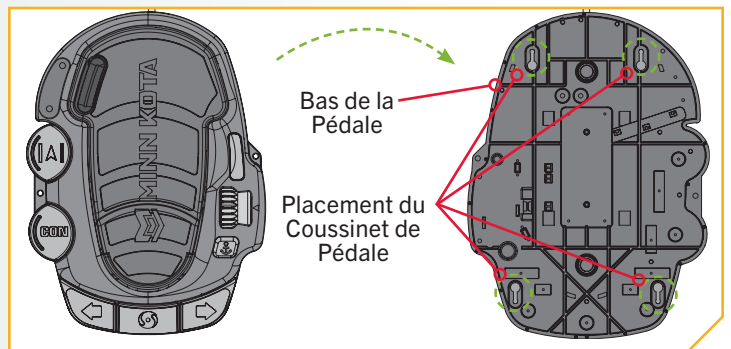
#EE x 1

- a. Prenez la pédale (article n° EE) et retournez-la. Placez un coussinet de pédale (article n° 13) dans chacun des emplacements de coussinet.

AVIS : Les coussinets sont recommandés lors de l'utilisation de la pédale sur des surfaces n'étant pas couvertes de tapis.

- b. Localisez la connexion de la pédale à 7 broches sur la pédale et la connexion d'alimentation sur le moteur. Alignez les broches de la connexion de la pédale avec l'extrémité femelle correspondante de la connexion d'alimentation. Poussez fermement la prise ensemble.

AVIS : Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.

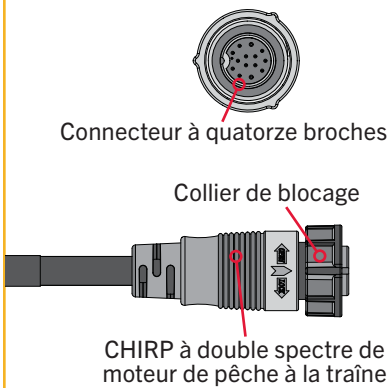


IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

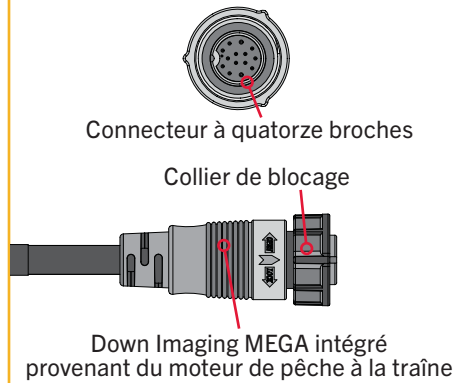
Identification des Fonctionnalités et des Câbles

Le Terrova est préinstallé avec la navigation GPS avancée - y compris la possibilité de se connecter via Ethernet à une unité Humminbird. Il peut également être installé avec un sonar, soit le CHIRP à double spectre ou le Down Imaging MEGA intégré. Ces fonctionnalités peuvent être installées seules ou en combinaison avec une autre fonctionnalité. Toutes ces fonctionnalités requièrent la connexion de câbles accessoires à un dispositif de sortie. Ces connecteurs se trouvent sur le moteur de pêche à la traîne et comportent des câbles qui sortent sous la tête de contrôle où le cordon enroulé sort à la base du support. Pour mieux identifier les câbles accessoires présents, reportez-vous aux schémas qui détaillent à quoi ressemblent les connecteurs CHIRP à Double Spectre, Down Imaging MEGA Intégré et Navigation GPS Avancée.

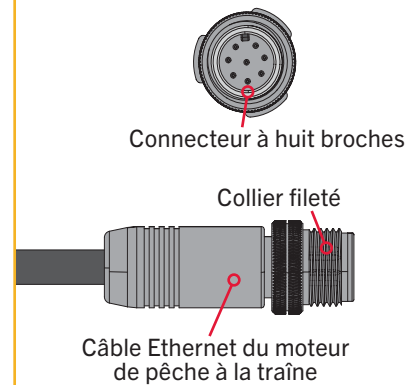
CHIRP à Double Spectre



Down Imaging MEGA Intégré



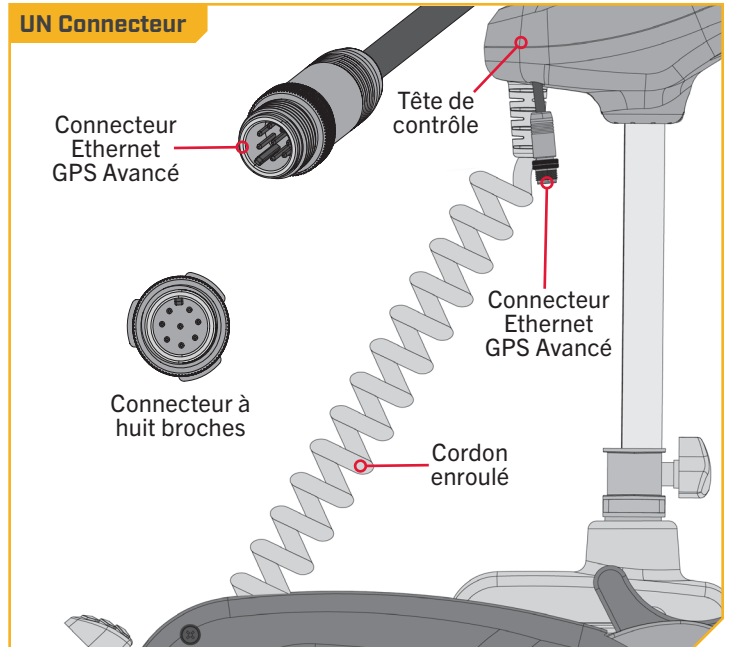
Navigation GPS Avancée



Identification des Connecteurs

Si UN connecteur se trouve sous la tête de contrôle, le moteur peut être équipé de :

Navigation GPS Avancée - Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et pendra juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet peut être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Voir la section « Navigation GPS avancée » de ce document pour plus de détails sur l'installation du connecteur Ethernet GPS avancé sur un Humminbird. Si un seul connecteur est présent sous la tête de contrôle, le moteur n'est pas équipé de sonar.

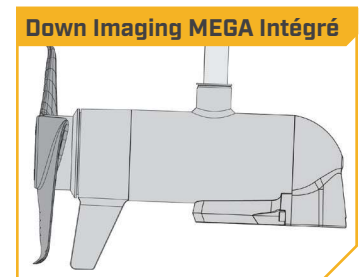
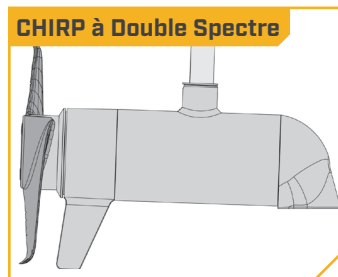
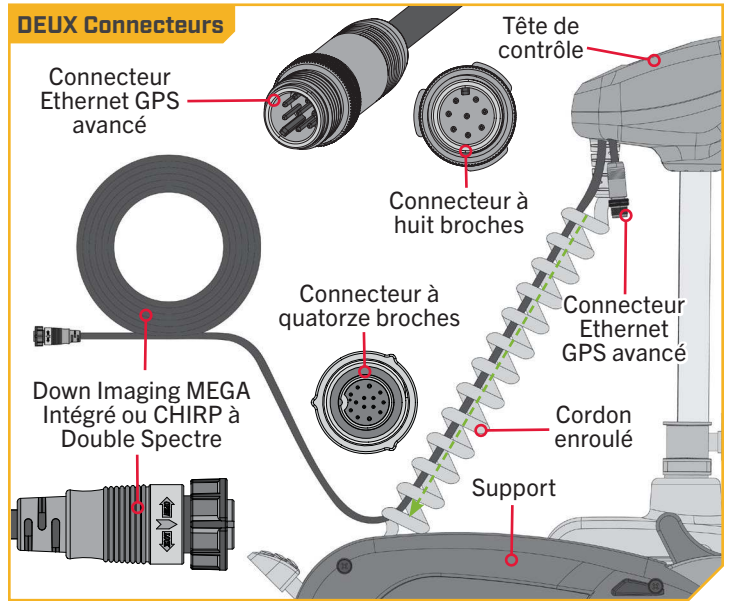


ACHEMINEMENT DES CÂBLES ESSENTIELS

Si **DEUX** connecteurs sont présents sous la tête de contrôle, le moteur de pêche à la traîne sera équipé de :

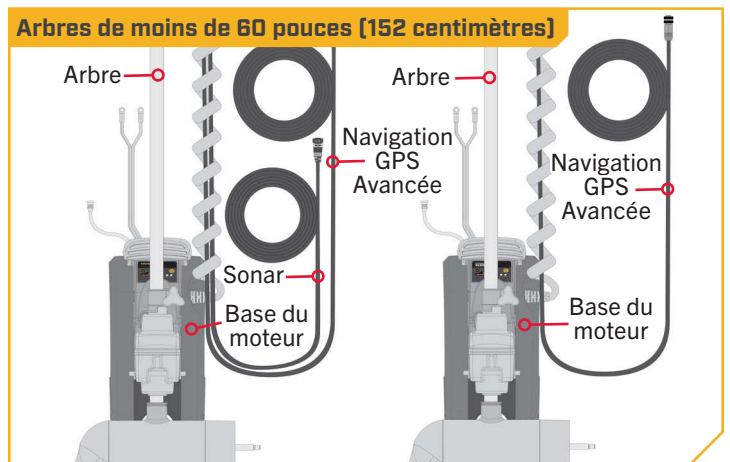
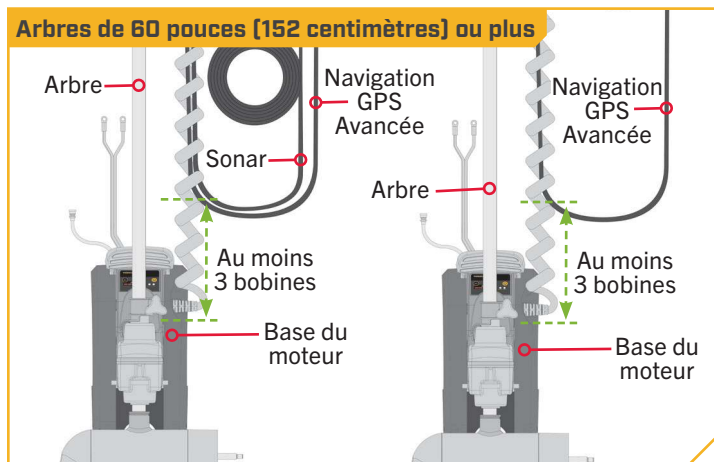
Navigation GPS Avancée et CHIRP à Double Spectre ou imagerie Down Imaging MEGA Intégré - Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et pendra juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet peut être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Voir la section « Navigation GPS avancée » de ce document pour plus de détails sur l'installation du connecteur Ethernet GPS avancé sur un Humminbird.

Si le CHIRP à double spectre ou le Down Imaging MEGA intégré est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble accessoire de sonar sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. L'extrémité du câble aura un connecteur à quatorze broches. Les moteurs avec CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré auront également un transducteur dans l'unité inférieure. L'apparence du transducteur varie selon le type de sonar.



› Acheminement des câbles essentiels

Sur les moteurs avec un arbre de 60 po (152 cm) ou plus, les câbles accessoires (y compris le CHIRP à double spectre, le Down Imaging MEGA Intégré et la navigation GPS Avancée) doivent sortir du cordon enroulé en laissant **trois ou plus** de bobines ouvertes entre la sortie des câbles et la base du moteur, tel qu'assemblé en usine. Acheminer les câbles accessoires de toute autre manière ne permettra pas au moteur de se ranger correctement. Lors de l'identification des fonctionnalités et de l'établissement des connexions, assurez-vous de suivre le cheminement essentiel des câbles.



› Gestion des fonctionnalités et des câbles

CHIRP À DOUBLE SPECTRE ›

Votre moteur de pêche à la traîne peut être préinstallé avec un système de transducteur doté du CHIRP à double spectre de Humminbird. CHIRP signifie « Compressed High Intensity Radar Pulse », une impulsion radar haute intensité compressée. Le CHIRP à double spectre est un transducteur sonar 2D doté d'un capteur de température intégré dans le module inférieur du moteur de pêche à la traîne. Humminbird utilise également un transducteur exclusif, le meilleur de sa catégorie, conçu et construit pour maximiser les détails des poissons, ainsi que la zone de couverture. Le CHIRP à double spectre scanne l'eau à la recherche de poissons de la même manière que la fonction de recherche de la radio de votre camion scanne les ondes pour les stations FM. En couvrant une large gamme de fréquences, CHIRP produit des retours plus précis et plus détaillés des poissons, de la structure et du fond.

Le CHIRP à double spectre de Humminbird vous offre une capacité de spectre complet, ainsi que la possibilité de sélectionner vos propres fréquences de début et de fin en fonctionnant dans deux modes différents. Mode large pour une couverture maximale et mode étroit pour un maximum de détails. Le mode large vous permet de rechercher en profondeur et en largeur. Il est utilisé pour observer votre leurre pendant la pêche au jig vertical ou pour obtenir une vue plus large en eau peu profonde. Le mode étroit est utilisé pour se concentrer sur les petites choses qui font une grande différence. Le mode étroit offre une perspective précise de l'eau en dessous, vous aidant à cibler des poissons individuels ou à identifier les poissons cachés dans des structures et / ou proches du fond.

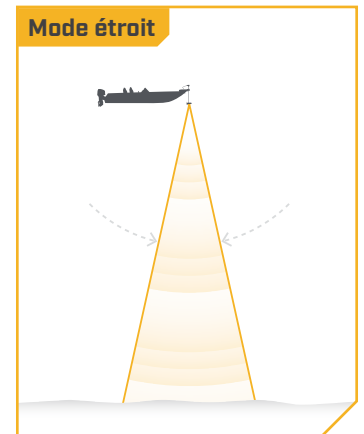
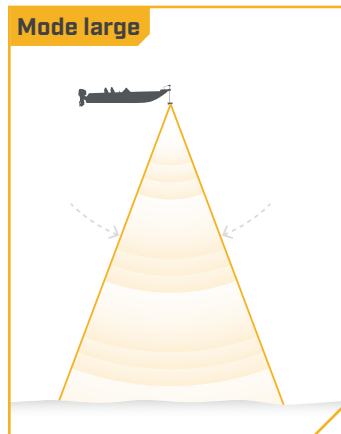
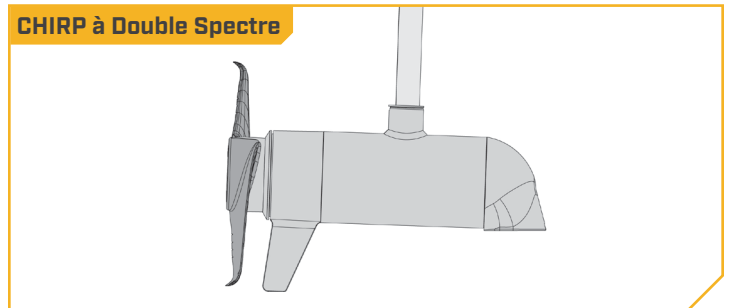
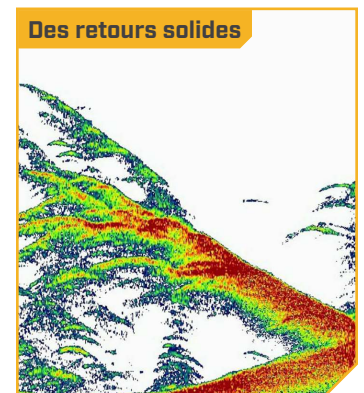
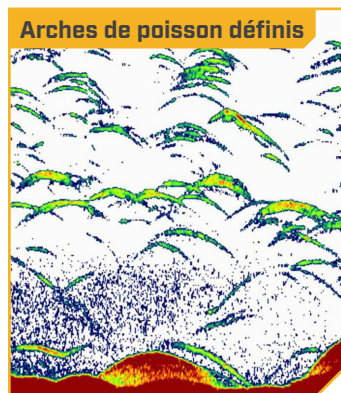
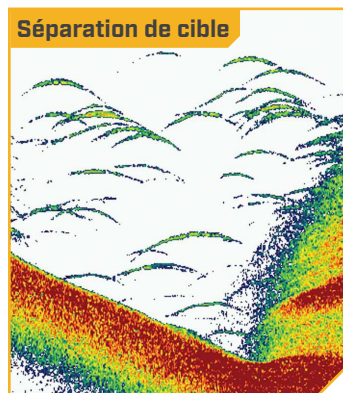
Caractéristiques du CHIRP à double spectre :

SÉPARATION SUPÉRIEURE DES CIBLES - Séparer les poissons de leur habitat, c'est le nerf de la guerre. Et maintenant, vous serez en mesure de faire plus facilement la différence entre le poisson-appât et le poisson-gibier et la structure et la végétation à proximité.

ARCHES DE POISSON CLAIREMENT DÉFINIES - Nous avons de mauvaises nouvelles pour votre ennemi juré. Les poissons de gros gibier apparaîtront sur votre écran sous forme d'arcs longs et bien définis, pour une identification rapide et une présentation précise des leurres.

RETOURS FORTS

SANS BRUIT - Arrêtez de voir des choses qui n'existent pas. Un rapport signal / bruit élevé se traduit par des cibles mieux définies, moins d'encombrement et une plus grande certitude que ce que vous voyez à l'écran est légitime.



CHIRP À DOUBLE SPECTRE

La conception intégrée du transducteur CHIRP à double spectre le protège dans l'unité inférieure du moteur de pêche à la traîne contre les dangers sous-marins et évite les enchevêtrements et les dommages aux câbles du transducteur. Dans certains cas, des bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur CHIRP à double spectre et nuire au rendement. Si cela se produit, essayez simplement la surface du transducteur à l'aide de votre doigt.

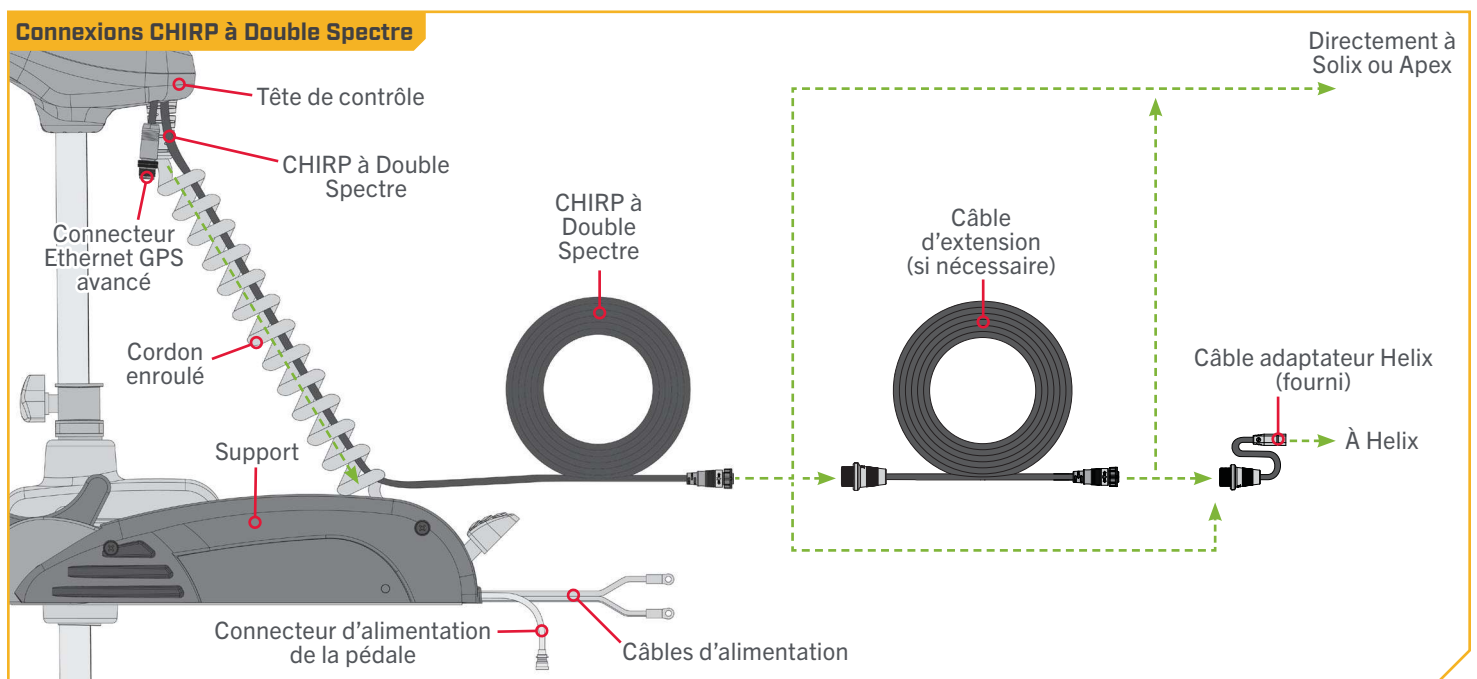
› Considérations relatives à la connexion et au routage du CHIRP à Double Spectre

Si le CHIRP à double spectre est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble accessoire CHIRP à double spectre sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. Le CHIRP à double spectre nécessite que des câbles soient connectés à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Humminbird^{MD}. Le câble CHIRP à double spectre qui sort du cordon enroulé est « prêt pour Apex et Solix ». La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur CHIRP à double spectre à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le CHIRP à double spectre, veuillez visiter minnkotamotors.com pour vérifier la compatibilité. Le câble CHIRP à double spectre du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement sur un Solix ou un Apex, directement sur un câble d'extension ou directement sur un câble adaptateur Helix de Humminbird^{MD}.

CÂBLES D'EXTENSION - Le câble CHIRP à double spectre du moteur de pêche à la traîne peut ne pas être assez long pour atteindre votre détecteur de poissons. Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge est disponible. Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (**EC M3 14W10 - câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) - 720106-1**) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (**EC M3 14W30 - câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) - 720106-2**) sont disponibles sur humminbird.com. Les câbles d'extension de 10 pieds et de 30 pieds (3 mètres et 9,1 mètres) sont également livrés « prêts pour Apex et Solix ». Les câbles d'extension peuvent se brancher directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

CÂBLES ADAPTATEURS HELIX DE HUMMINBIRD - Si vous vous connectez à un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix, un accessoire de câble adaptateur est inclus qui permettra la connexion de tout détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix compatible. Le 490537-2 MKR-MI-1 est utilisé sur les modèles Helix 8, 9, 10, 12 et 15 G2N et plus récents. Le 490518-1 MKR-MDI-2 est utilisé sur les modèles Helix 7 G3, G4, G3N et G4N. Les câbles adaptateurs Helix se brancheront directement sur le détecteur de poissons Helix.

AUTRES CÂBLES ADAPTATEURS POUR DÉTECTEUR DE POISSONS - Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkotamotors.com.



CHIRP À DOUBLE SPECTRE

Tous les moteurs CHIRP à double spectre Terrova sont équipés d'un fil de liaison interne. Un mauvais raccordement risque de causer des interférences sonar et peut endommager votre moteur de pêche à la traîne, vos composants électroniques et d'autres accessoires du bateau. Pour réduire les interférences causées par le moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que le détecteur de poissons et le moteur de pêche à la traîne sont actionnés par des batteries indépendantes. Veuillez vous référer aux sections « Installation de la batterie et du câblage » et « Schéma de câblage du moteur » de ce manuel pour les instructions de montage correctes.

Le câbles CHIRP à double spectre sont blindés de sorte à réduire les interférences. Pour protéger ce blindage, il est recommandé de ne pas serrer fermement les câbles contre des coins vifs ni des objets durs. Si des attache-fils sont utilisées, évitez de trop serrer. Tout surplus de câble devrait être enlacé en une boucle lâche d'au moins 4 po (10 cm) de diamètre. Le câble de connexion doit être acheminé vers le détecteur de poissons en suivant les recommandations de Minn Kota sur l'acheminement des câbles afin d'optimiser et de maximiser la fonctionnalité. Suivez les instructions ci-dessous pour terminer toutes les connexions, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.

ATTENTION

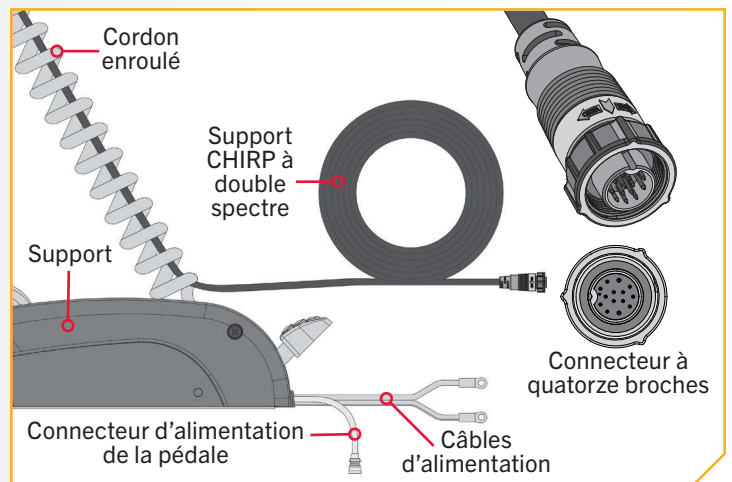
Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

AVIS : Votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble accessoire CHIRP à double spectre. Le câble sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé.
- Déterminez si la prise à l'extrémité du câble accessoire CHIRP à double spectre sera fixée directement à :

- 1) un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Solix ou Apex,
- 2) un câble d'extension CHIRP à double spectre,
- 3) un câble adaptateur Helix ou un câble adaptateur de détecteur de poissons compatible.

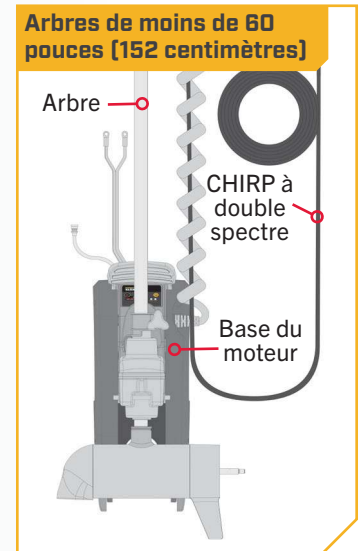
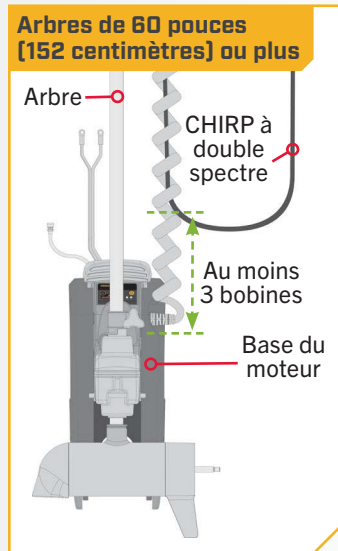


CHIRP À DOUBLE SPECTRE

2

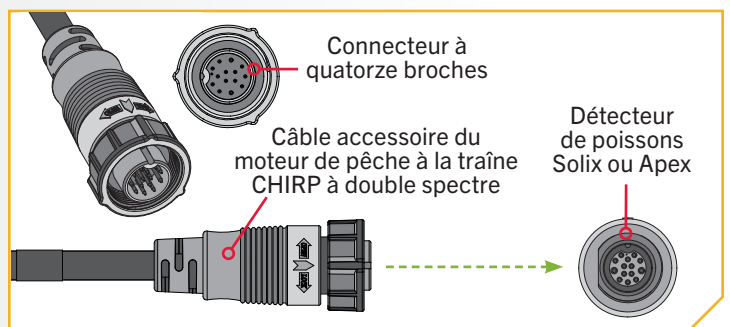
- d. Vérifiez la longueur de l'arbre de votre moteur pour déterminer si l'acheminement des câbles essentiels s'applique à votre moteur de pêche à la traîne. Si l'arbre du moteur de pêche à la traîne est de 60 pouces (152 centimètres) ou plus, ajustez les câbles du CHIRP à double spectre pour faire sortir le cordon enroulé trois enroulements avant la base du moteur. Consultez la section « Acheminement des câbles essentiels » de ce document pour plus de détails.

AVIS : ACHÈMÈNEMENT DES CÂBLES ESSENTIELS. Sur les moteurs avec un arbre de 60 po (152 cm) ou plus, les câbles accessoires doivent sortir du cordon enroulé en laissant trois ou plusieurs bobines ouvertes entre la sortie des câbles et la base du moteur, tel qu'assemblé en usine. Acheminer les câbles accessoires de toute autre manière ne permettra pas au moteur de se ranger correctement. Veuillez consulter les sections « Acheminement des câbles essentiels » et « Fixation des câbles accessoires » de ce document pour plus de détails.



3

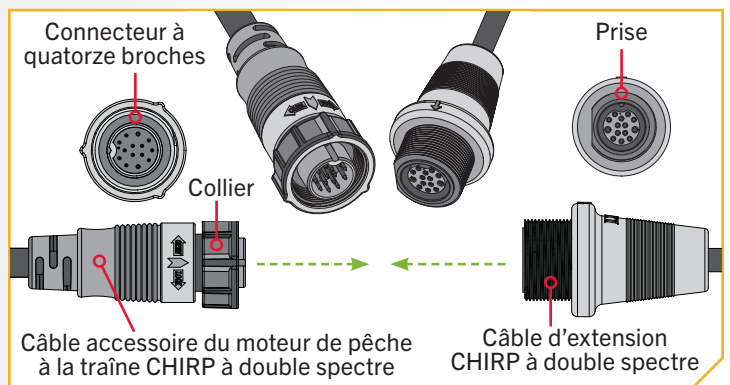
- e. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- f. Alignez les broches du câble accessoire avec la prise du détecteur de poissons. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion. Une fois directement qu'il est installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



4

- g. En cas d'installation directe sur un câble d'extension CHIRP à Double Spectre, alignez les broches du câble accessoire avec la prise du câble d'extension. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion.
- h. Si le câble d'extension CHIRP à double spectre est fixé directement à un Humminbird^{MD} Solix ou Apex, la connexion ressemblera exactement à l'installation directement dans un détecteur de poissons Humminbird Solix ou Apex.

AVIS : Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 - câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) - 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 - câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) - 720106-2) sont disponibles sur humminbird.com.



5

ARTICLE(S) REQUIS

 #17 ou 18 x 1

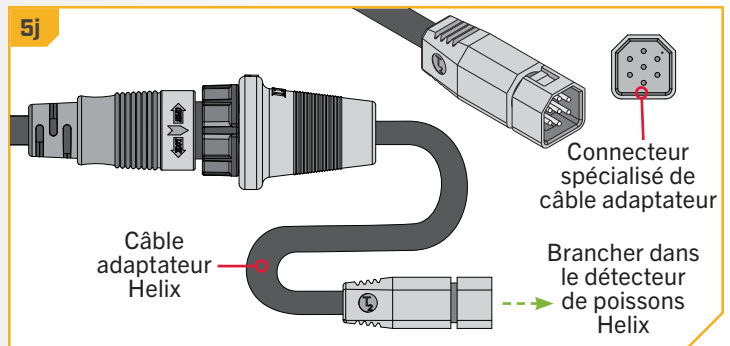
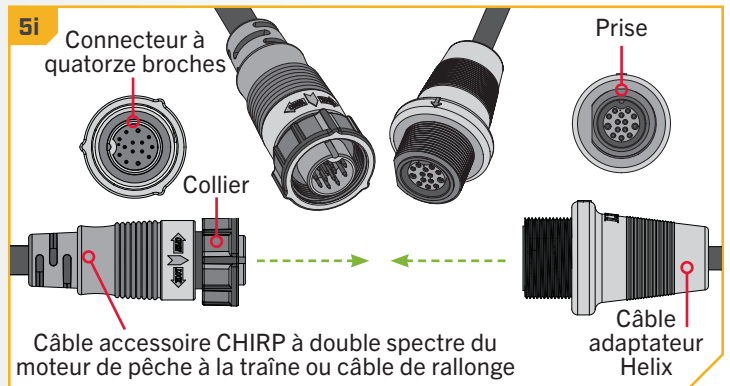
- i. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, enlevez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension et la prise du câble adaptateur Helix (article n° 17 ou 18). Remarquez les connecteurs à clé. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble de rallonge pour fixer la connexion.

AVIS : Le 490537-2 MKR-MI-1 (article n° 17) est un câble adaptateur Helix utilisé sur les modèles Helix 8, 9, 10, 12 et 15 G2N et plus récents. Le 490518-1 MKR-MDI-2 (article n° 18) est un câble adaptateur Helix utilisé pour les modèles Helix 7 G3, G4, G3N et G4N. Les deux câbles sont inclus.

- j. Si le câble adaptateur Helix est fixé directement à un Humminbird^{MD} Helix, branchez-le dans la connexion codée du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons.

AVIS : Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkotamotors.com.

- k. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles d'accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.



AVIS : Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » dans ce document.

DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ >

Le Down Imaging MEGA intégré offre près de trois fois la puissance du Side Imaging^{MD} standard et, pour la toute première fois, amène la détection de poissons dans la plage des mégahertz. Il utilise un faisceau haute fréquence très fin pour créer des images de structure, de végétation et de poissons. Avec le sonar d'imagerie MEGA de Humminbird intégré directement dans le moteur de pêche à la traîne, vous profitez d'une vue parfaitement claire de ce qui se trouve directement sous le bateau, sans avoir à gérer tous les câbles associés aux transducteurs externes. Le transducteur MEGA DI intégré est uniquement disponible avec les nouveaux modèles, en tant qu'équipement installé en usine : on ne peut pas l'ajouter à un moteur de pêche à la traîne existant.

DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

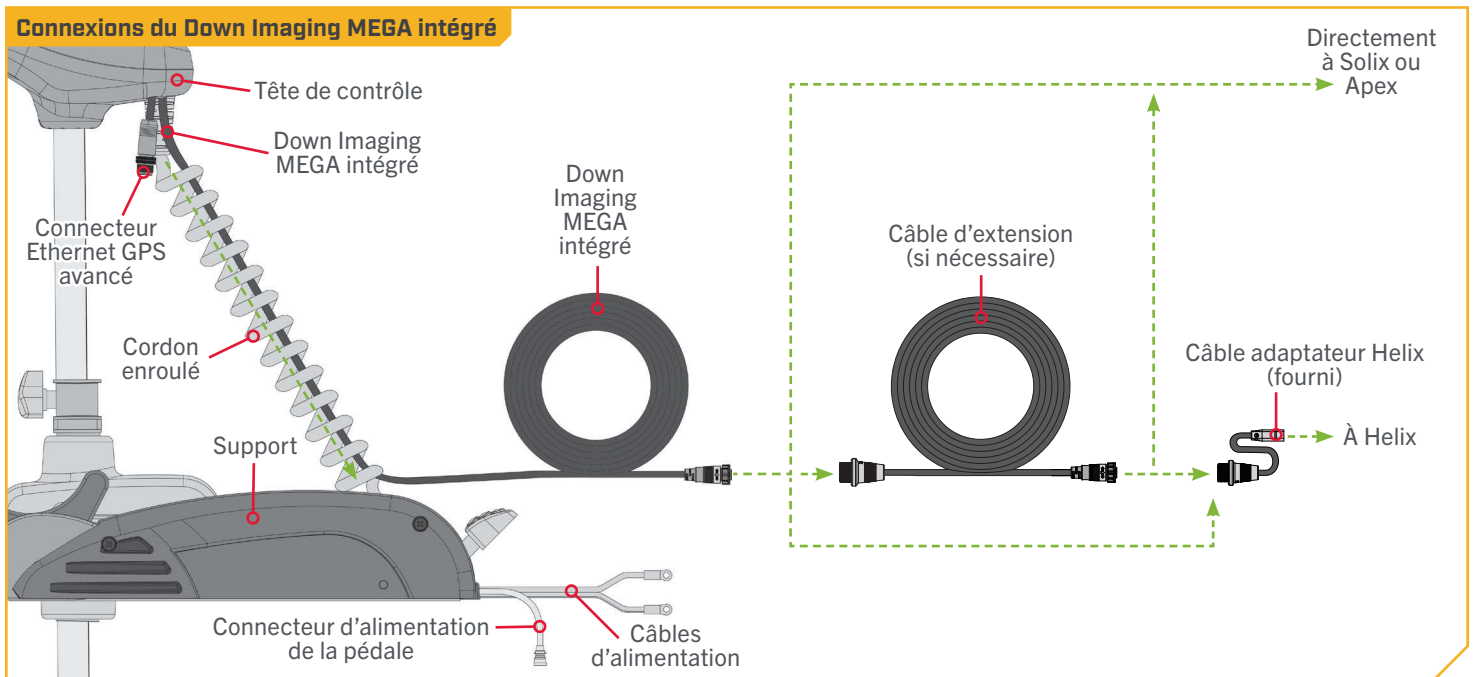
» Considérations relatives à la connexion et au routage du Down Imaging MEGA intégré

Si le Down Imaging MEGA intégré est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble d'accessoire Down Imaging MEGA intégré sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. Le Down Imaging MEGA intégré nécessite que des câbles soient connectés à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Humminbird^{MD}. Le câble du Down Imaging MEGA intégré qui sort du cordon enroulé est « prêt pour Apex et Solix ». La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur Down Imaging MEGA intégré à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le Down Imaging MEGA intégré, veuillez visiter minnkotamotors.com pour vérifier la compatibilité. Le câble Down Imaging MEGA intégré du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement sur un Solix ou un Apex, directement sur un câble d'extension ou directement sur un câble adaptateur Helix de Humminbird^{MD}.

CÂBLES D'EXTENSION - Le câble Down Imaging MEGA intégré du moteur de pêche à la traîne peut ne pas être assez long pour atteindre votre détecteur de poissons. Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge est disponible. Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (**EC M3 14W10 - câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) - 720106-1**) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (**EC M3 14W30 - câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) - 720106-2**) sont disponibles sur humminbird.com. Les câbles d'extension de 10 pieds et de 30 pieds (3 mètres et 9,1 mètres) sont également livrés « prêts pour Apex et Solix ». Les câbles d'extension peuvent se brancher directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

CÂBLES ADAPTATEURS HELIX DE HUMMINBIRD - Si vous vous connectez à un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix, un accessoire de câble adaptateur est inclus qui permettra la connexion de tout détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix compatible. Le 490537-2 MKR-MI-1 est utilisé sur les modèles Helix 8, 9, 10, 12 et 15 G2N et plus récents. Le 490518-1 MKR-MDI-2 est utilisé sur les modèles Helix 7 G3, G4, G3N et G4N. Les câbles adaptateurs Helix se brancheront directement sur le détecteur de poissons Helix.

AUTRES CÂBLES ADAPTATEURS POUR DÉTECTEUR DE POISSONS - Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkotamotors.com.



⚠ ATTENTION

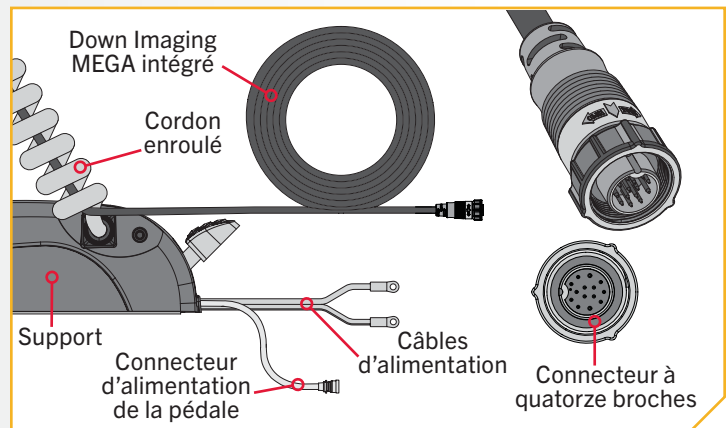
Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

AVIS : Vous ne pouvez afficher le Down Imaging qu'avec un modèle de série MEGA DI ou MEGA SI HELIX G2N, G3N ou G4N et un adaptateur requis, ou tout modèle de série SOLIX ou APEX. Le transducteur intégré ne peut pas assurer le MEGA Imaging pour les modèles Humminbird qui ne possèdent pas déjà la capacité. Si vous avez un G2/G2N, un G3/G3N ou un G4/G4N HELIX autre qu'un modèle MEGA SI ou MEGA DI, le transducteur vous offrira tout de même le sonar numérique 2D CHIRP double spectre. Les unités SOLIX G1, HELIX G2 et G2N doivent fonctionner sur la toute dernière mise à jour logicielle pour pouvoir afficher le sonar à partir des moteurs avec le MEGA Imaging intégré. Vous pouvez obtenir en ligne la toute dernière version du logiciel pour votre détecteur de poissons sur humminbird.com. Les modèles HELIX G1 et les autres marques de détecteurs de poissons ne prennent pas en charge le MEGA Imaging intégré.

1

AVIS : Votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

- a. Placez le moteur dans la position déployée.
- b. Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble accessoire du Down Imaging MEGA intégré. Le câble sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé.
- c. Déterminez si la prise à l'extrémité du câble accessoire du Down Imaging MEGA intégré sera fixée directement à :
 - 1) un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Solix ou Apex,
 - 2) un câble d'extension Down Imaging MEGA intégré,
 - 3) un câble adaptateur Helix ou un câble adaptateur de détecteur de poissons compatible.

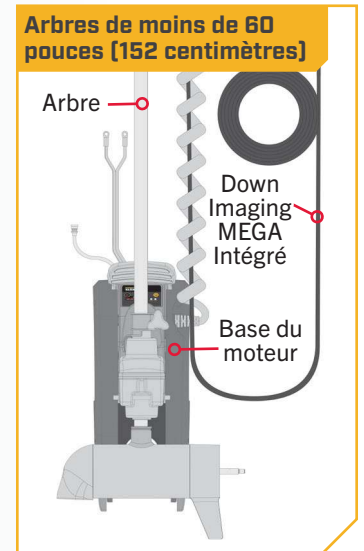
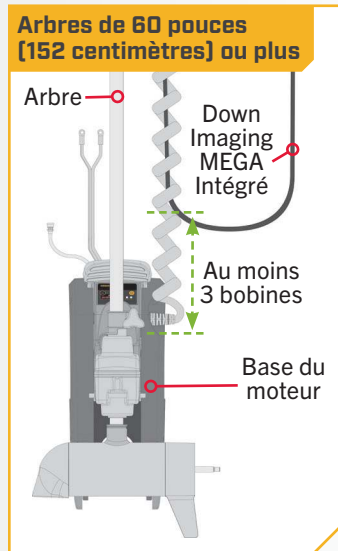


DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

2

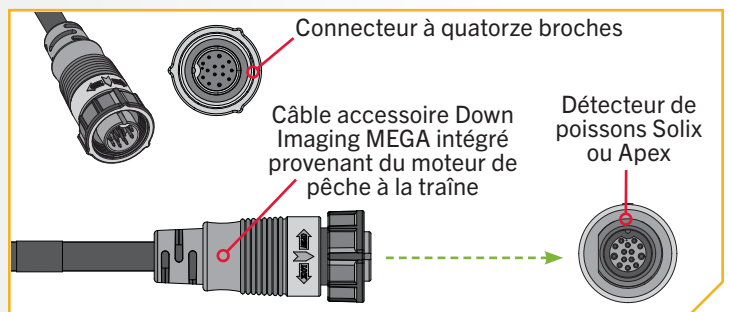
- d. Vérifiez la longueur de l'arbre de votre moteur pour déterminer si l'acheminement des câbles essentiels s'applique à votre moteur de pêche à la traîne. Si l'arbre du moteur de pêche à la traîne est de 60 pouces (152 centimètres) ou plus, ajustez les câbles du Down Imaging MEGA intégré pour faire sortir le cordon enroulé trois enroulements avant la base du moteur. Consultez la section « Acheminement des câbles essentiels » de ce document pour plus de détails.

AVIS : ACHEMINEMENT DES CÂBLES ESSENTIELS. Sur les moteurs avec un arbre de 60 po (152 cm) ou plus, les câbles accessoires doivent sortir du cordon enroulé en laissant trois ou plusieurs bobines ouvertes entre la sortie des câbles et la base du moteur, tel qu'assemblé en usine. Acheminer les câbles accessoires de toute autre manière ne permettra pas au moteur de se ranger correctement. Veuillez consulter les sections « Acheminement des câbles essentiels » et « Fixation des câbles accessoires » de ce document pour plus de détails.



3

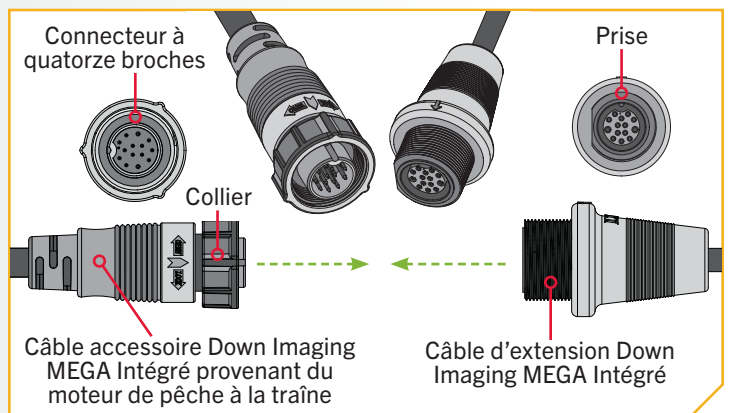
- e. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- f. Alignez les broches du câble accessoire avec la prise du détecteur de poissons. Remarquez les connexions codées. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion. Une fois directement qu'il est installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



4

- g. En cas d'installation directe sur un câble d'extension Down Imaging MEGA intégré, alignez les broches du câble accessoire avec la prise du câble d'extension. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion.
- h. Si le câble d'extension Down Imaging MEGA intégré est fixé directement à un Humminbird^{MD} Solix ou Apex, la connexion ressemblera exactement à l'installation directement dans un détecteur de poissons Humminbird Solix ou Apex.

AVIS : Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 - câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) - 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 - câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) - 720106-2) sont disponibles sur humminbird.com



5

ARTICLE(S) REQUIS

 #17 ou 18 x 1

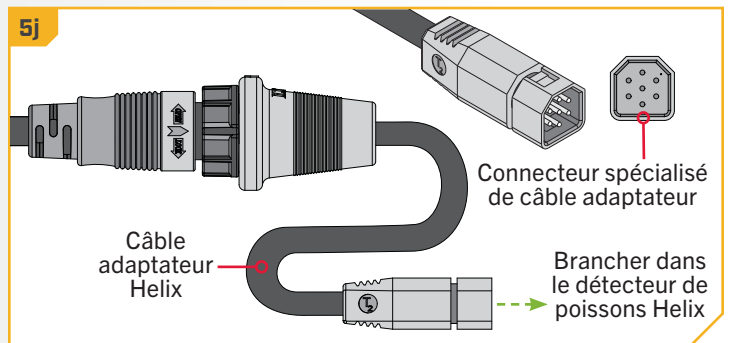
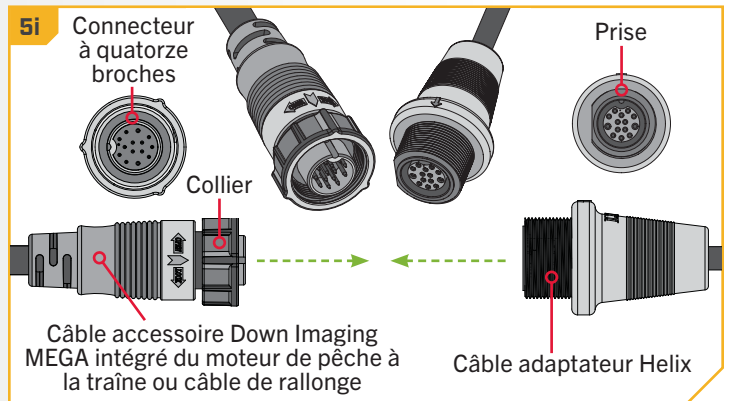
- i. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, enlevez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension et la prise du câble adaptateur Helix (article n° 17 ou 18). Remarquez les connecteurs à clé. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble de rallonge pour fixer la connexion.

AVIS : Le 490537-2 MKR-MI-1 (article n° 17) est un câble adaptateur Helix utilisé sur les modèles Helix 8, 9, 10, 12 et 15 G2N et plus récents. Le 490518-1 MKR-MDI-2 (article n° 18) est un câble adaptateur Helix utilisé pour les modèles Helix 7 G3, G4, G3N et G4N. Les deux câbles sont inclus.

- j. Si le câble adaptateur Helix est fixé directement à un Humminbird^{MD} Helix, branchez-le dans la connexion codée du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons.

AVIS : Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkotamotors.com.

- k. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles d'accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.



AVIS : Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » dans ce document.

NAVIGATION GPS AVANCÉE

NAVIGATION GPS AVANCÉE >

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota et le détecteur de poissons Humminbird communiquent entre eux pour changer votre façon de pêcher. La navigation GPS avancée offre un large éventail de fonctionnalités, notamment le contrôle de la vitesse, de la direction, de Spot-Lock et de la possibilité d'enregistrer et de retracer des chemins sur l'eau, le tout à portée de main. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant minnkotamotors.com.

La télécommande sans fil et le contrôleur GPS constituent le système de navigation GPS avancé. Une télécommande sans fil est jumelée au contrôleur en usine. Le contrôleur GPS contient une boussole très sensible et assure la réception de tous les signaux des satellites GPS et de la télécommande. Le contrôleur GPS se trouve dans la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et est connecté à un détecteur de poissons grâce à un câble de connexion sortant de la tête de contrôle. Si le système de navigation GPS avancé est utilisé avec un détecteur de poissons, la liaison Ethernet entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons doit être connectée.

> Considérations relatives à la connexion et au routage Navigation GPS avancée

Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et pendra juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet devra être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Tenez compte de la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour déterminer comment effectuer la connexion Ethernet.

CÂBLES ETHERNET - Minn Kota fournit un câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS EC 30E - câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) - 720073-4**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé d'une navigation GPS avancée. Le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) accueillera une connexion Ethernet standard pour la plupart des installations à un détecteur de poissons Humminbird et est « prêt pour Apex et Solix ». Si la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons Humminbird est relativement courte et qu'un câble plus court est préférable, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.com. Ces options incluent :

- 10 pieds (3 mètres) - (**AS EC 10E - Câble Ethernet 10 pi (3 m) - 720073-2**)
- 15 pieds (4,6 mètres) - (**AS EC 15E - Câble Ethernet 15 pi (4,6 m) - 720073-5**)
- 20 pieds (6,1 mètres) - (**AS EC 20E - Câble Ethernet 20 pi (6,1 m) - 720073-3**)

Chaque longueur de câble Ethernet se branche directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

CÂBLES ADAPTATEURS HUMMINBIRD HELIX - Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (**AS EC QDE - câble adaptateur Ethernet - 720074-1**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée. Si la connexion Ethernet est établie entre le moteur de pêche à la traîne et n'importe quel détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix, le câble adaptateur Helix doit être utilisé. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix.

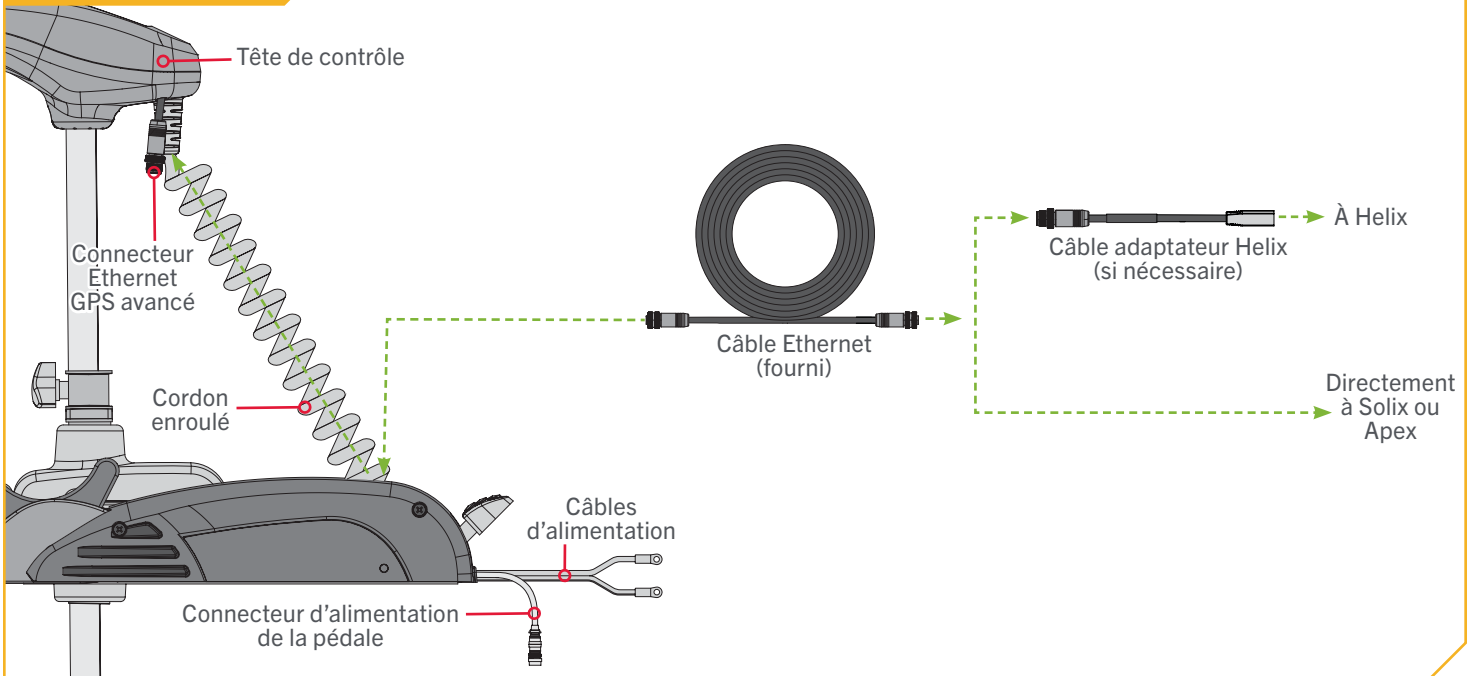
CÂBLES D'EXTENSION ETHERNET - Si le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, un câble d'extension Ethernet doit être utilisé. Le câble d'extension Ethernet est disponible sur humminbird.com et est disponible dans une longueur de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS ECX 30E - Câble d'extension Ethernet 30 pi (9,1 m) - 760025-1**). Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.

AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet ou le câble d'extension Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Les câbles seront installés du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement à tout câble CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet ou du câble d'extension Ethernet.

ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

Connexion Ethernet GPS

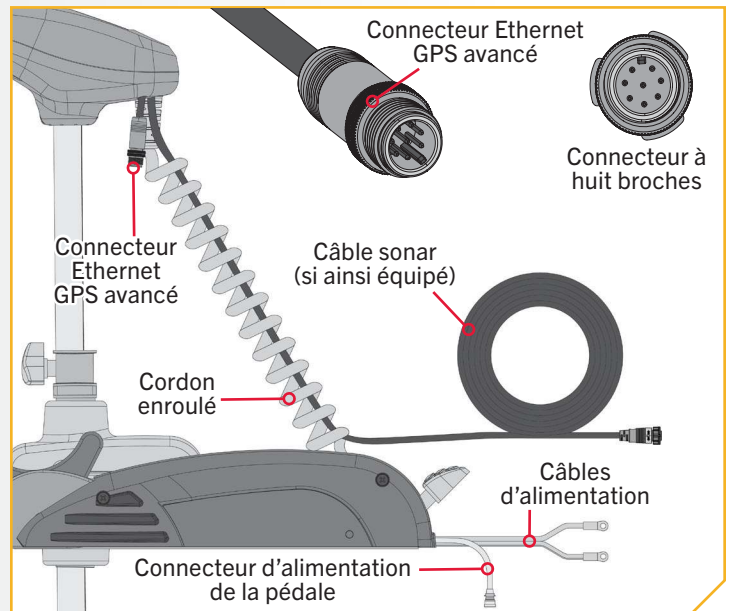


1

AVIS : votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

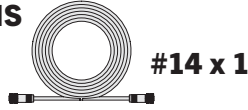
- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez le connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de contrôle. Le connecteur Ethernet GPS avancé sortira de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé.

AVIS : Les moteurs de pêche à la traîne Terrova avec navigation GPS avancée peuvent également être équipés d'un sonar. Le sonar est préinstallé en usine et peut être soit CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré. S'il est équipé d'un sonar, un câble sonar sera présent sous la tête de contrôle et passera au milieu du cordon enroulé. Consultez la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce document pour identifier et en savoir plus sur le sonar.



2

ARTICLE(S) REQUIS

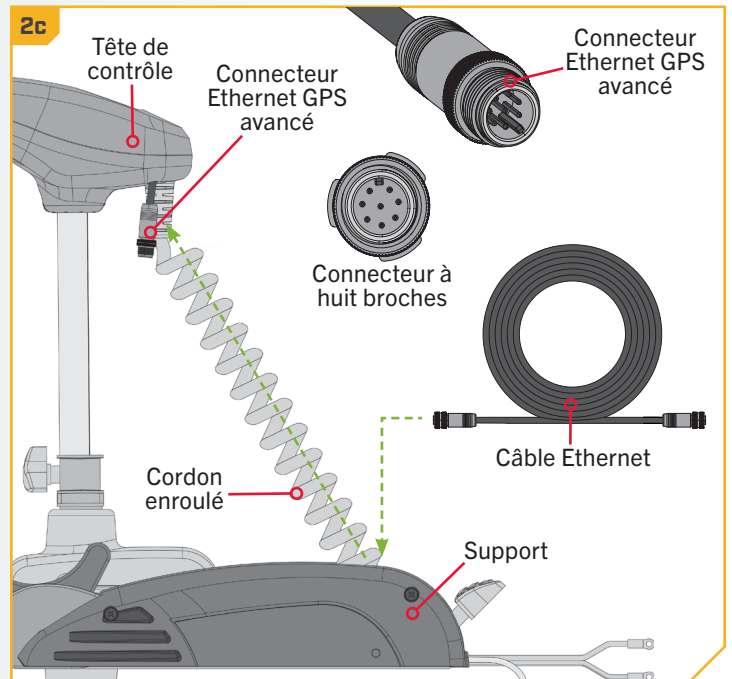


- c. Identifiez la prise codée sur le câble Ethernet (article n° 14). Il sera codé pour s'adapter au connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de contrôle.

AVIS : Le câble Ethernet a une prise pour le connecteur Ethernet GPS avancé aux deux extrémités et l'une ou l'autre extrémité peut être connectée.

AVIS : Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS EC 30E - câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) - 720073-4) est fourni. Si une autre longueur est préférée, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.com.

AVIS : Un câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS ECX 30E - câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) - 760025-1) est disponible sur humminbird.com et doit être utilisé si le câble Ethernet standard de 30 pi (9,1 m) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poisson.



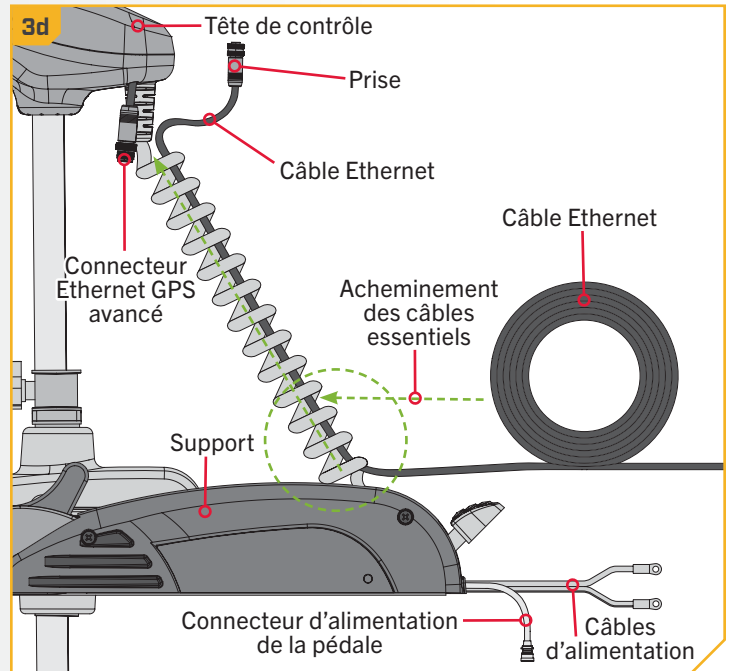
3

- d. S'il N'y a PAS de sonar, prenez le câble menant à la prise et passez-le au centre du cordon enroulé en commençant par l'extrémité du cordon enroulé attaché au support et en remontant vers la tête de contrôle. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet GPS avancé.

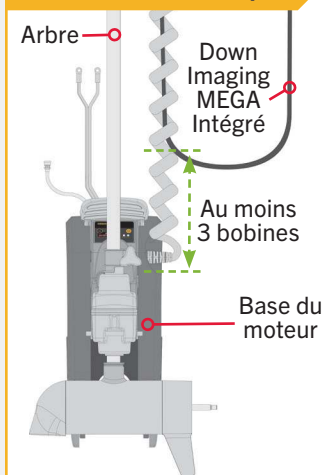
AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Le câble sera installé du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement au câble GPS avancé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet.

- e. Vérifiez la longueur de l'arbre de votre moteur pour déterminer si l'acheminement des câbles essentiels s'applique à votre moteur de pêche à la traîne. Si l'arbre du moteur de pêche à la traîne est de 60 pouces (152 centimètres) ou plus, ajustez le câble Ethernet pour faire sortir le cordon enroulé trois enroulements avant la base du moteur. Consultez la section « Acheminement des câbles essentiels » de ce document pour plus de détails.

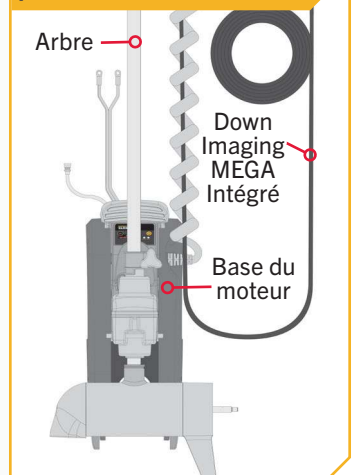
AVIS : ACHEMINEMENT DES CÂBLES ESSENTIELS. Sur les moteurs avec un arbre de 60 po (152 cm) ou plus, les câbles accessoires doivent sortir du cordon enroulé en laissant trois ou plusieurs bobines ouvertes entre la sortie des câbles et la base du moteur, tel qu'assemblé en usine. Acheminer les câbles accessoires de toute autre manière ne permettra pas au moteur de se ranger correctement. Veuillez consulter les sections « Acheminement des câbles essentiels » et « Fixation des câbles accessoires » de ce document pour plus de détails.



Arbres de 60 pouces (152 centimètres) ou plus

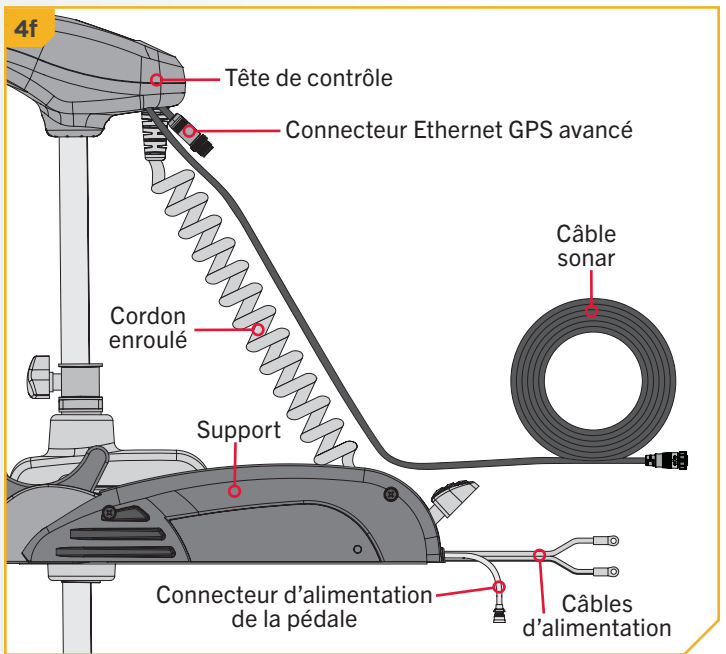
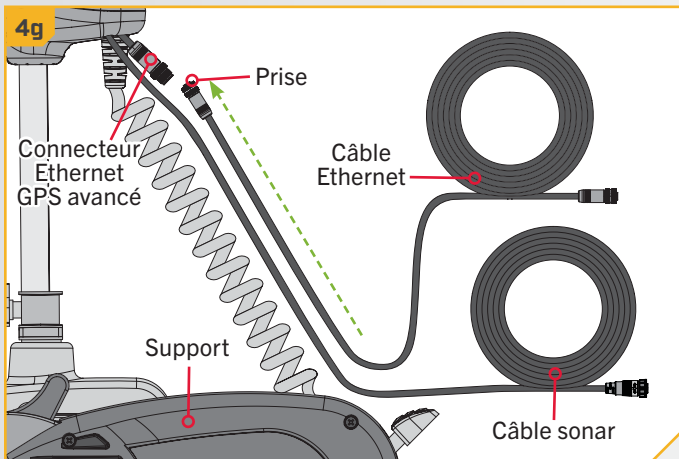


Arbres de moins de 60 pouces (152 centimètres)



4

- f. S'il y a un sonar, prenez le câble du sonar et déroulez-le de l'intérieur du cordon enroulé, en progressant du support vers la tête de contrôle. Une fois desserré, le câble du sonar sera parallèle au cordon enroulé, mais pendra librement. Une fois tous les câbles connectés, l'installation finale nécessitera que tous les câbles présents soient enroulés à l'intérieur du cordon enroulé. L'installation finale variera en fonction des caractéristiques du moteur et de la longueur de l'arbre. Veuillez consulter la section « Fixation des câbles d'accessoires » de ce document pour plus de détails une fois toutes les connexions terminées.
- g. Prenez la prise du câble Ethernet et acheminez-la parallèlement au câble du sonar. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet GPS avancé.

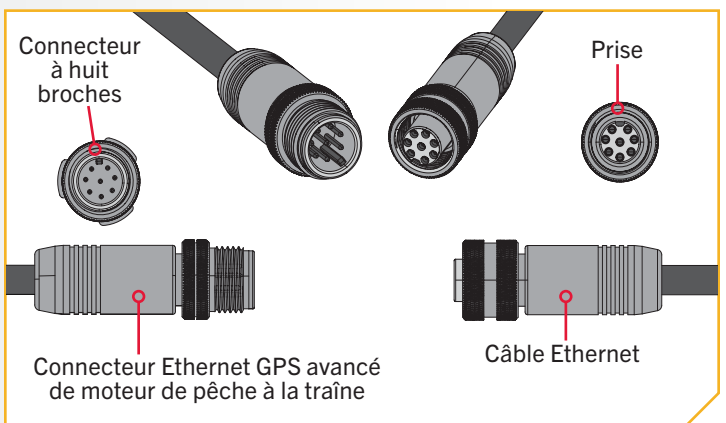


AVIS : ACHÈMINEMENT DES CÂBLES ESSENTIELS. Sur les moteurs avec un arbre de 60 po (152 cm) ou plus, les câbles accessoires doivent sortir du cordon enroulé en laissant trois ou plusieurs bobines ouvertes entre la sortie des câbles et la base du moteur, tel qu'assemblé en usine. Acheminer les câbles accessoires de toute autre manière ne permettra pas au moteur de se ranger correctement. Veuillez consulter la section « Fixation des câbles d'accessoires » de ce document pour plus de détails.

5

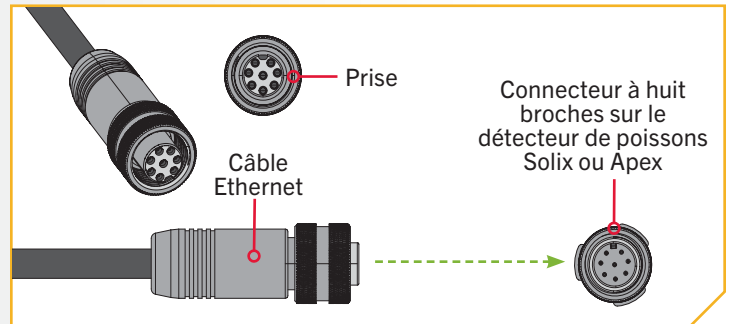
- h. Pour installer le câble Ethernet, alignez les broches du connecteur Ethernet du GPS avancé avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.
- i. Le câble Ethernet se branche directement sur un détecteur de poissons Solix ou Helix ou directement sur un câble adaptateur Helix.

AVIS : Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS EC 30E - câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) - 720073-4) est fourni. Si une autre longueur est préférée, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.com.



6

- j. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- k. Alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Apex ou Solix. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion. Une fois directement installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



7

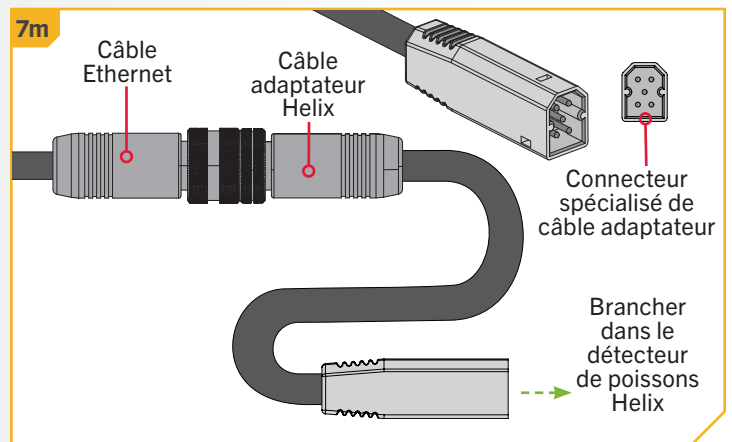
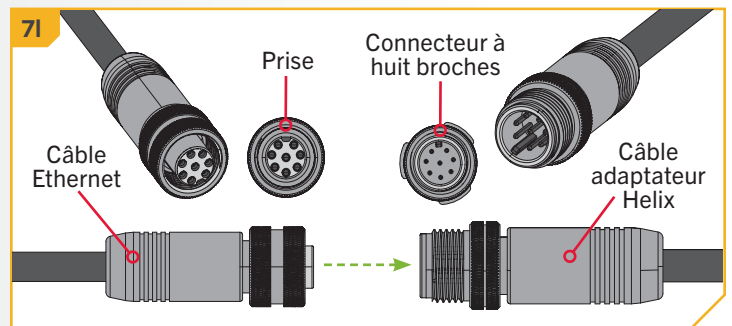
ARTICLE(S) REQUIS

 #15 x 1

- i. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix (article n° 15), alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du câble adaptateur Helix fourni. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

AVIS : Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (AS EC QDE - câble adaptateur Ethernet - 720074-1) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée.

- m. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix. Localisez le connecteur codé du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons. Branchez le câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons Helix pour terminer la connexion.
- n. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'une fonction nécessitant une connexion à un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles accessoires » pour terminer l'installation du câble accessoire.



AVIS : Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » de ce manuel.

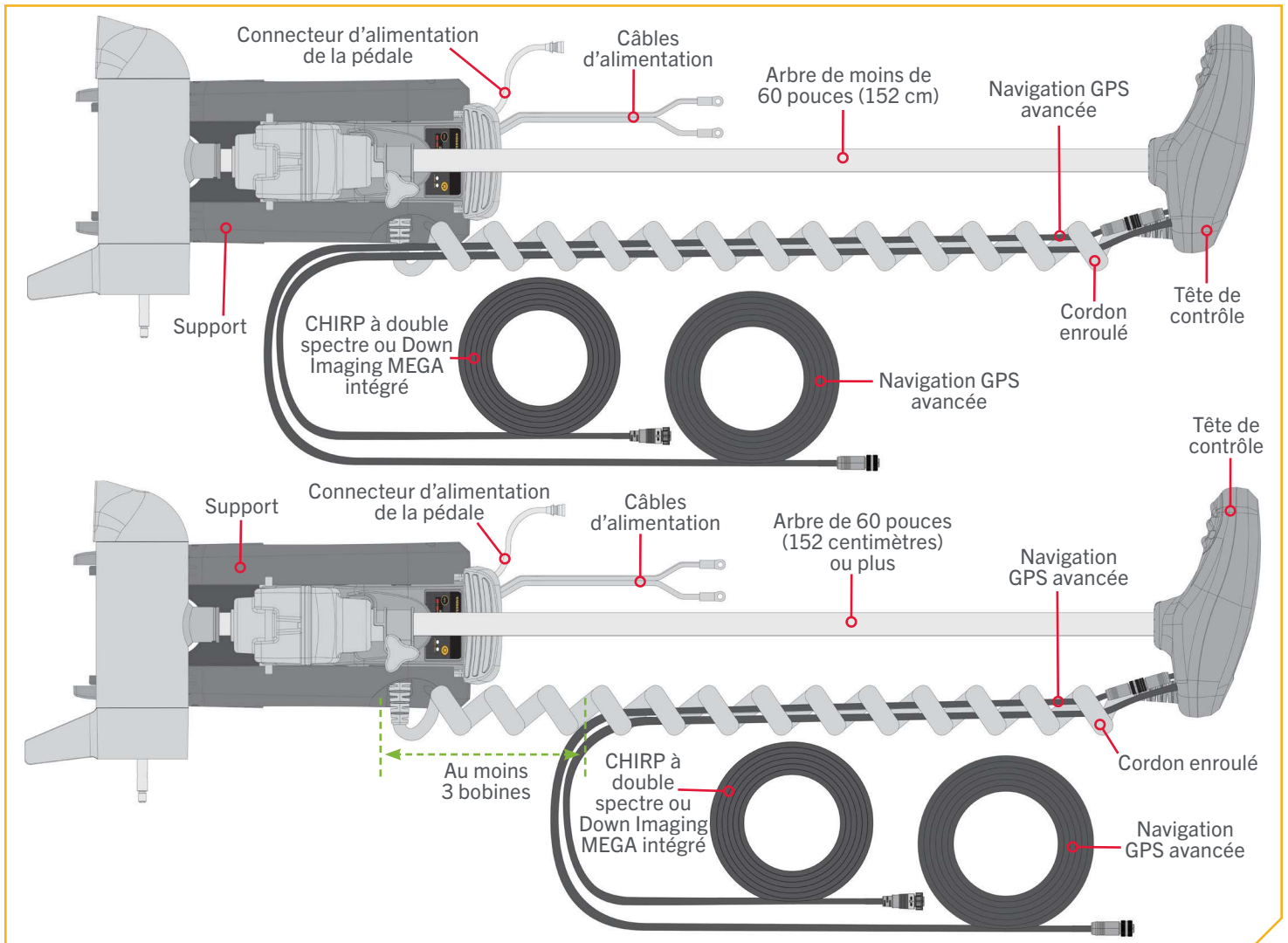
FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

Fixation des câbles accessoires

Avant de fixer les câbles, veuillez consulter la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles associés »

de ce document. Lors de l'identification des fonctions, il est très important de sécuriser les câbles si deux connexions sont présentes sous la tête de contrôle. S'il n'y a qu'un seul câble sous la tête de contrôle, il n'est pas nécessaire de fixer les câbles accessoires. **Tous les câbles, qu'ils aient ou non besoin d'être sécurisés, doivent suivre le cheminement des câbles essentiels.** Pour revoir, consultez la section « Acheminement des câbles essentiels » de ce document pour plus de détails. Tous les câbles accessoires qui seront utilisés sur le moteur de pêche à la traîne doivent être acheminés et toutes les connexions, sécurisées avant de terminer l'installation dans cette section. Pour savoir comment les câbles de fonction doivent être acheminés et connectés, veuillez consulter les sections « Navigation GPS avancée » et « CHIRP à double spectre » ou « imagerie Down Imaging MEGA intégré » de ce document.

AVIS : Si un seul câble est présent sous la tête de contrôle, cette installation n'est pas applicable.



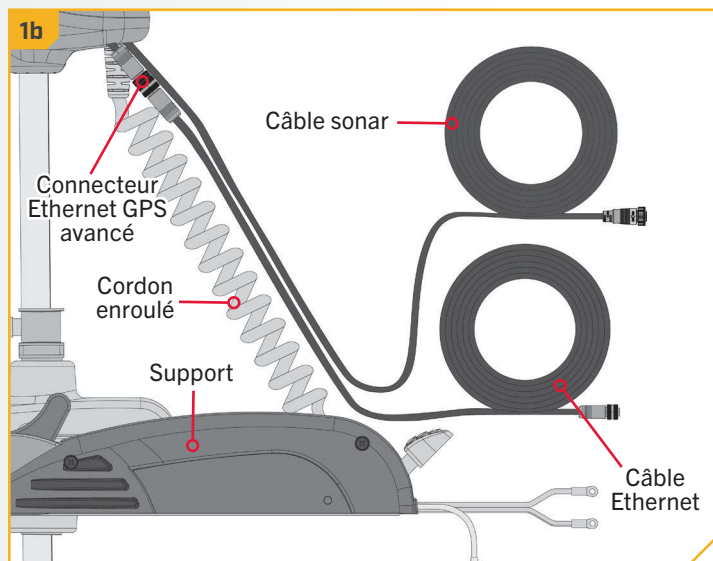
⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

1

- Vérifiez que tous les câbles accessoires sont connectés à un périphérique de sortie comme vous le souhaitez. Avec le moteur en position déployée, localisez le connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle.
- En commençant juste en dessous de la tête de contrôle, prenez les deux câbles accessoires et assurez-vous qu'ils sont libres du cordon enroulé et parallèles l'un à l'autre. Acheminez-les de la tête de contrôle au support en les gardant droits et parallèles sur toute la longueur.



2

ARTICLE(S) REQUIS

 #16 x 10

- En commençant à environ 4 pouces (10,2 centimètres) sous la tête de contrôle, prenez un attache-fils (article n° 16) et placez-le autour des câbles accessoires. L'attache-fils doit être autour du câble Ethernet et du câble du sonar, mais pas du cordon enroulé.

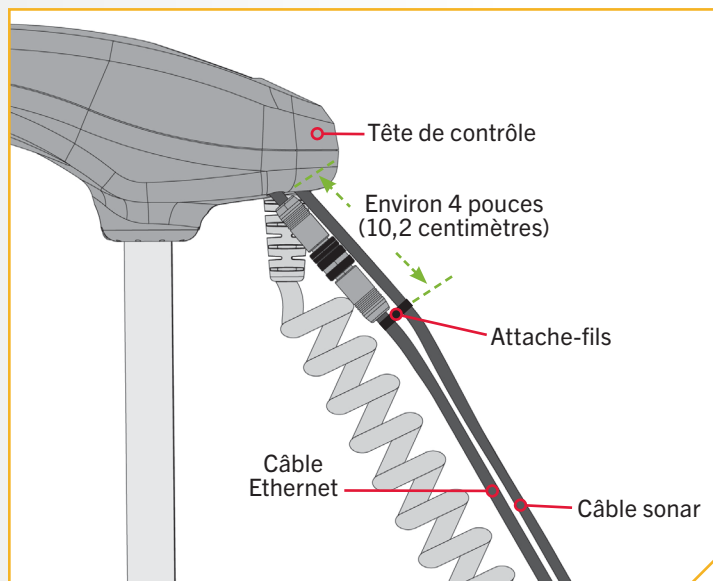
AVIS : NE fixez PAS les câbles au cordon enroulé. Fixez SEULEMENT les câbles avec les attache-fils les uns aux autres.

- Fixez l'attache-fils autour des câbles et serrez-le avec vos doigts. Ne serrez pas trop l'attache-fils, car cela endommagerait les câbles.



ATTENTION

Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.



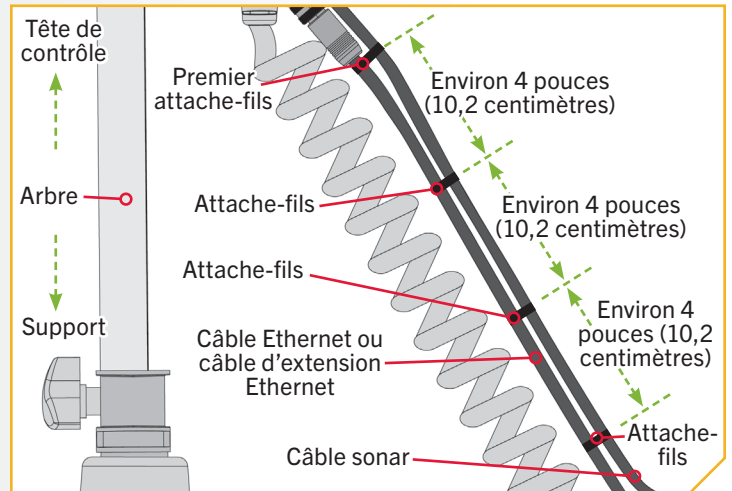
FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

3

- e. Suivez les câbles de la tête de contrôle au support et placez des attache-fils supplémentaires tous les 4 pouces (10,2 centimètres) autour des câbles après le premier attache-fils. Le nombre d'attache-fils nécessaires varie en fonction de la longueur de l'arbre de votre moteur électrique.

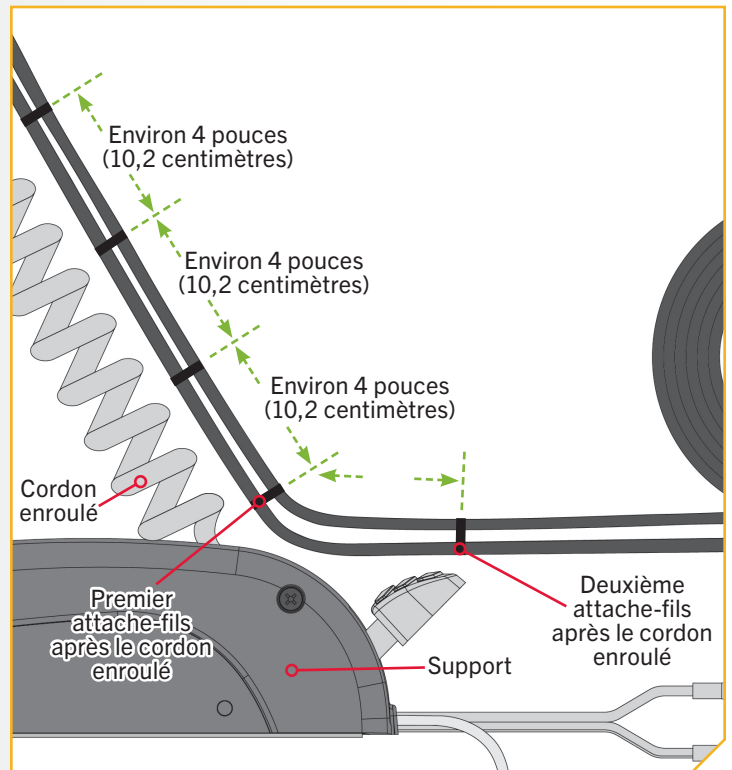
AVIS : Si des attache-fils supplémentaires sont nécessaires, un ensemble de service (#2996300 TIE WRAP ASM, 60 po [152 cm]) est disponible sur le portail de commande de pièces sur minnkotamotors.com.

AVIS : Fixez fermement les attache-fils du bout des doigts. Il est recommandé de les avoir **UNIQUEMENT** suffisamment serrés pour qu'ils ne glissent pas sur les câbles de connexion et maintiennent les câbles ensemble.



4

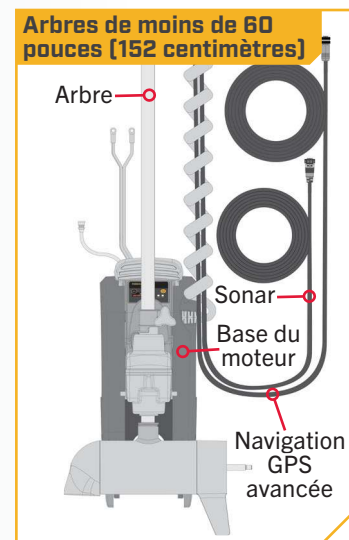
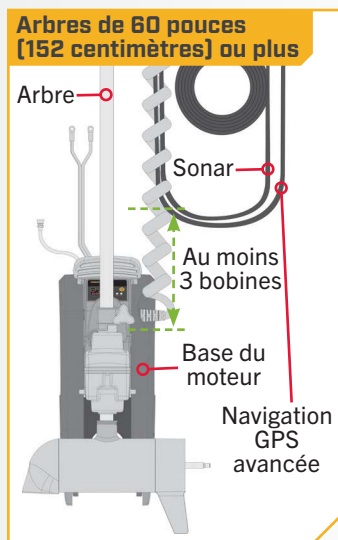
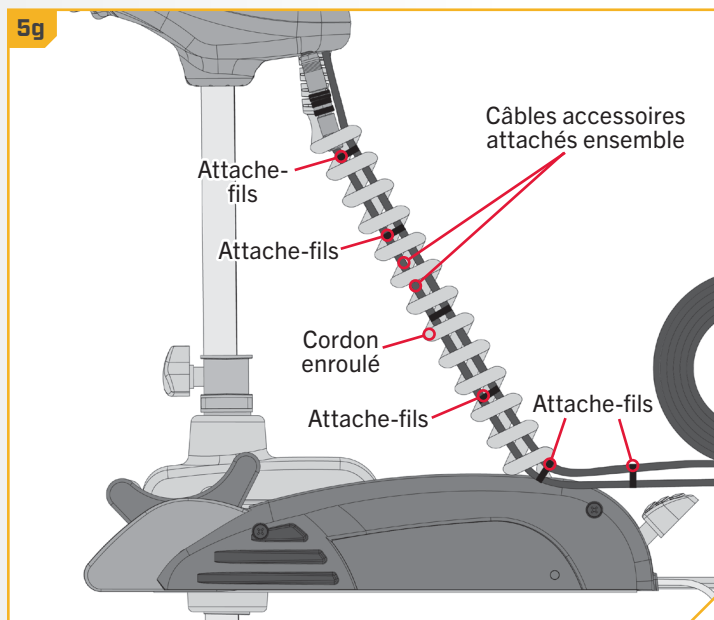
- f. Continuez à placer des attache-fils autour des câbles accessoires jusqu'à ce qu'il y ait deux attache-fils en place au-delà de l'extrémité où le cordon enroulé entre dans le support.



5

- g. Une fois les attache-fils en place, prenez les câbles accessoires attachés ensemble et enroulez-les dans le cordon enroulé. Lorsqu'ils sont placés avec succès à l'intérieur du cordon enroulé, ils doivent flotter librement à l'intérieur du cordon enroulé. Pour placer avec succès les câbles d'accessoires à l'intérieur du cordon enroulé, il peut être nécessaire de déconnecter temporairement les câbles d'accessoires qui sont attachés aux câbles d'extension ou d'adaptateur ou aux périphériques de sortie tels qu'un détecteur de poisson.
- h. Placez le moteur dans la position arrimée. Vérifiez la longueur de l'arbre de votre moteur pour déterminer si l'acheminement des câbles essentiels s'applique à votre moteur de pêche à la traîne. Si l'arbre du moteur de pêche à la traîne est de 60 pouces (152 centimètres) ou plus, ajustez les câbles accessoires pour faire sortir le cordon enroulé trois enroulements avant la base du moteur. Consultez la section « Acheminement des câbles essentiels » de ce document pour plus de détails.

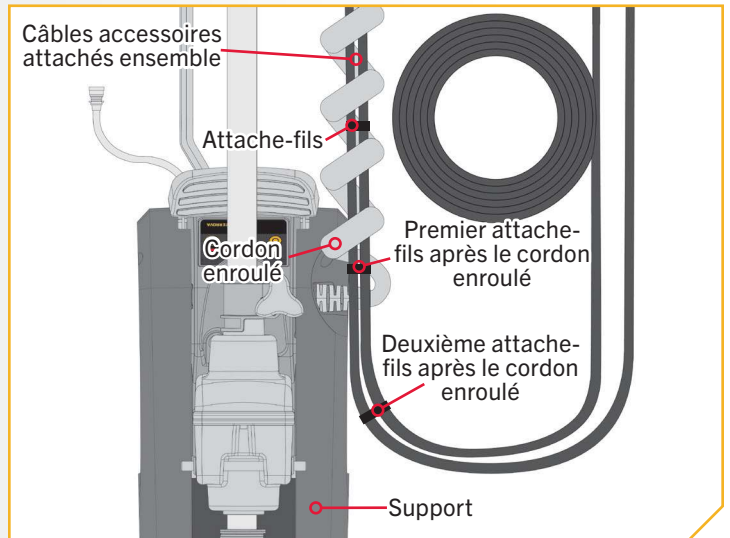
AVIS : Minn Kota recommande de faire passer les câbles accessoires par le cordon enroulé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement des câbles accessoires.



INSTALLATION DE L'HÉLICE

6

- i. Regardez l'emplacement des attache-fils et assurez-vous qu'au moins 2 attache-fils sont présents sur les câbles accessoires après leur sortie du cordon enroulé. Si des attache-fils supplémentaires sont nécessaires, il peut être nécessaire de remettre le moteur en position déployée pour ajouter des attache-fils supplémentaires à un incrément d'environ 4 pouces au-delà du dernier attache-fils.
- j. Si aucun attache-fils supplémentaire n'est nécessaire, assurez-vous de reconnecter correctement tous les câbles d'accessoires qui auraient pu être déconnectés lors de l'enroulement des câbles d'accessoires dans le cordon enroulé.



Installation de l'hélice

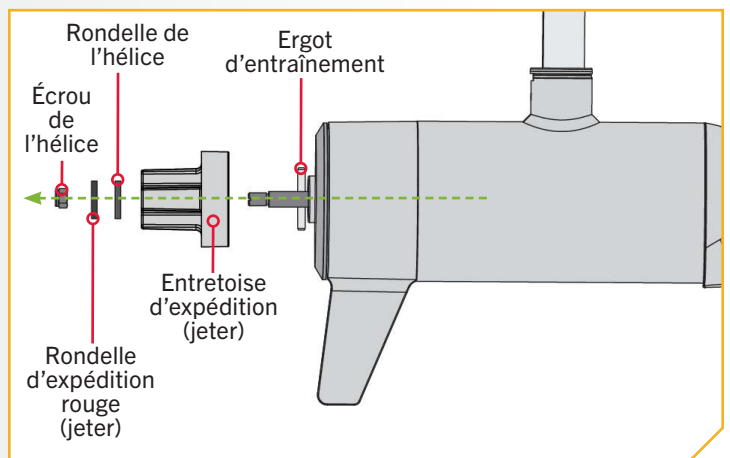
1

ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- a. Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.

AVIS : L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.

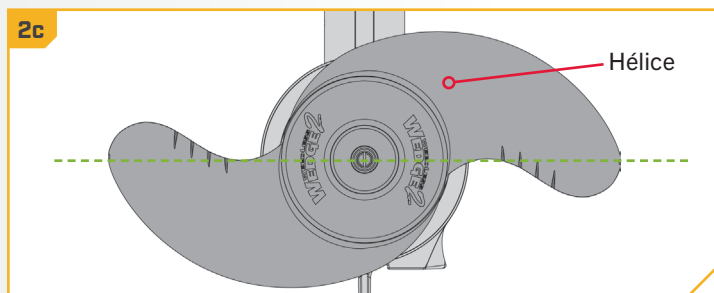
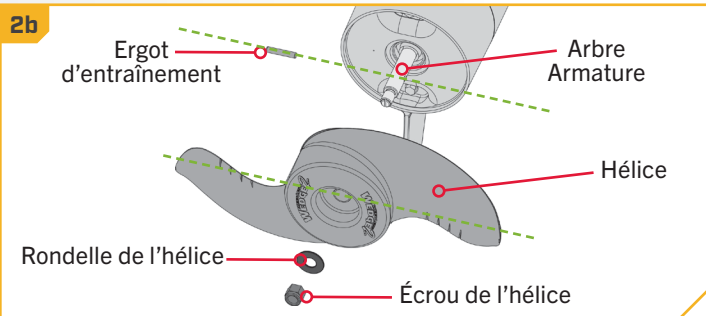


2

ARTICLE(S) REQUIS



- b. Prenez l'ergot d'entraînement (article n° 9) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.
- c. Alignez l'hélice (article n° 12) de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'appareil inférieur.
- d. Installez la rondelle de l'hélice (article n° 10) et l'écrou de l'hélice (article n° 11) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.



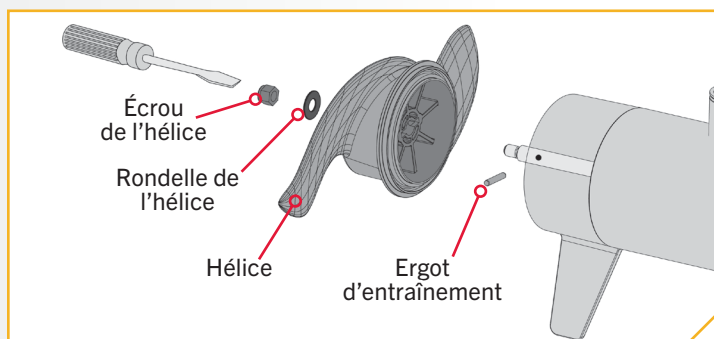
3

- e. En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé plate 9/16 po (14,29 mm).
- f. Serrez l'écrou d'hélice un quart de tour passé le serrage confortable, à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).



ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur		Longueur de la Rallonge				
		Amp	Minimum	1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
55 lb.	50	50 Amp	12 VDC	10 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	35 mm ²	50 mm ²
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	10 mm ²	16 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence
Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

SÉLECTIONNER UNE BATTERIE ADÉQUATE

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec n'importe quelle batterie marine au plomb de 12 volts à décharge poussée. Pour de meilleurs résultats, utilisez une batterie marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le grément de batteries, veuillez visiter minnkotamotors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium-ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries au plomb. Par conséquent, faire tourner un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.



AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la même batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.



ATTENTION

Il est fortement recommandé d'utiliser un disjoncteur ou un fusible avec ce propulseur électrique. Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60-A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60-A est recommandé.



ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

Utilisation de chargeurs-onduleurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés ou le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre propulseur électrique Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

COMMENT RACCORDER LA BATTERIE

» Accessoires Supplémentaires Connectés aux Batteries du Propulseur électrique

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions ont été effectuées entre les batteries de votre propulseur électrique et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre propulseur électrique. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du propulseur électrique étant donné que les interférences provenant du propulseur électrique sont inévitables. Lorsque vous connectez un accessoire supplémentaire à l'une des batteries du propulseur électrique, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du propulseur électrique et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du propulseur électrique est connectée. Sur le tableau, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du propulseur électrique fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, pouvant causer une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

SYSTÈMES DE DÉMARRAGE D'APPOINT ET COMMUTATEURS

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie "Côté Supérieur" ou à la batterie "Milieu" risque de causer d'importants dommages à votre propulseur électrique ou aux composants électroniques. La seule batterie du propulseur électrique qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie "Côté inférieur".

AVIS : Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du propulseur électrique affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus significatives. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

COMMENT RACCORDER LA BATTERIE

» Systèmes de 12 Volts

1. S'assurer que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « 0 »).
2. Raccorder le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie.
3. Raccorder le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie.



AVERTISSEMENT

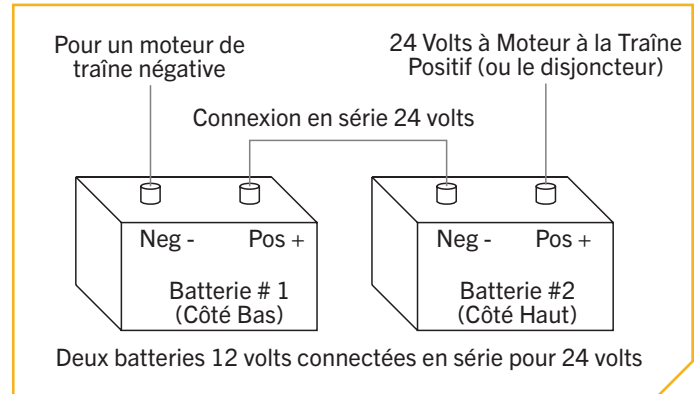
Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR)

› Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

AVERTISSEMENT

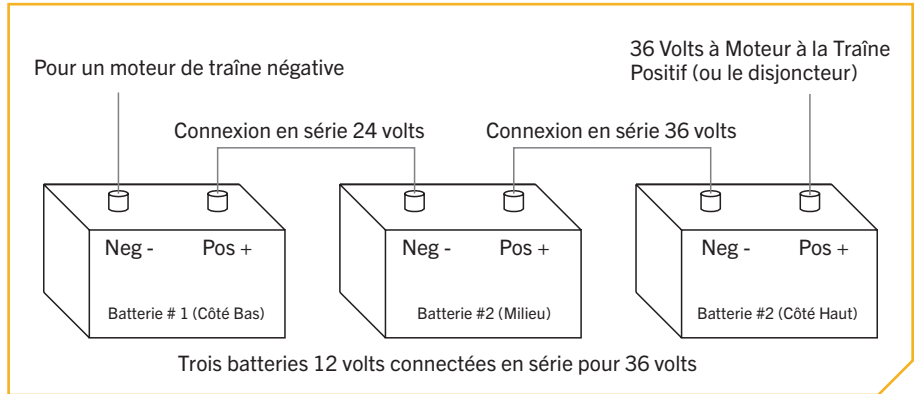
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

CONNEXION DES BATTERIES EN SÉRIE

› Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

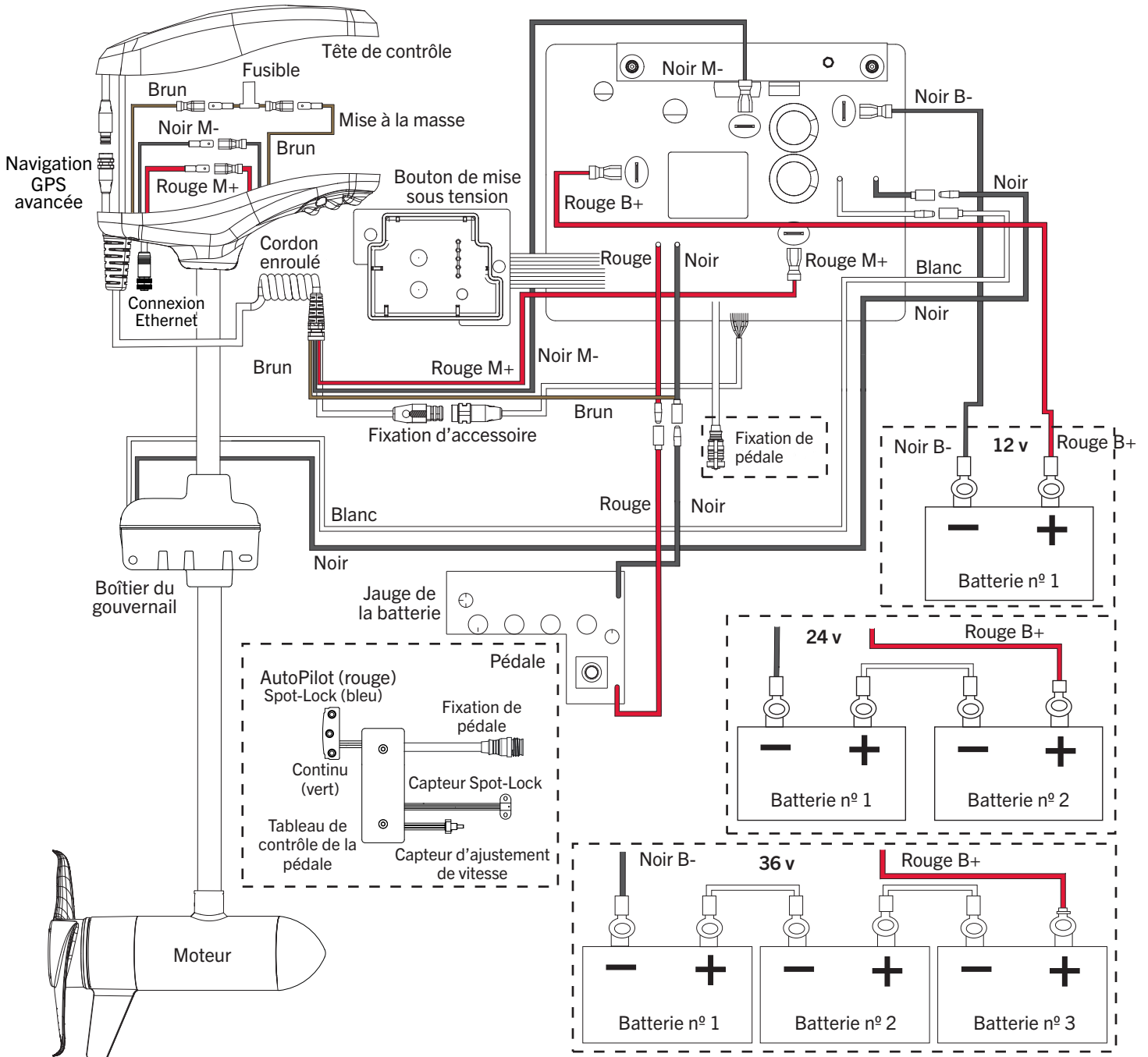
AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

TERROVA

Le schéma de câblage du moteur suivant s'applique à tous les modèles Terrova préinstallés avec la navigation GPS avancée.

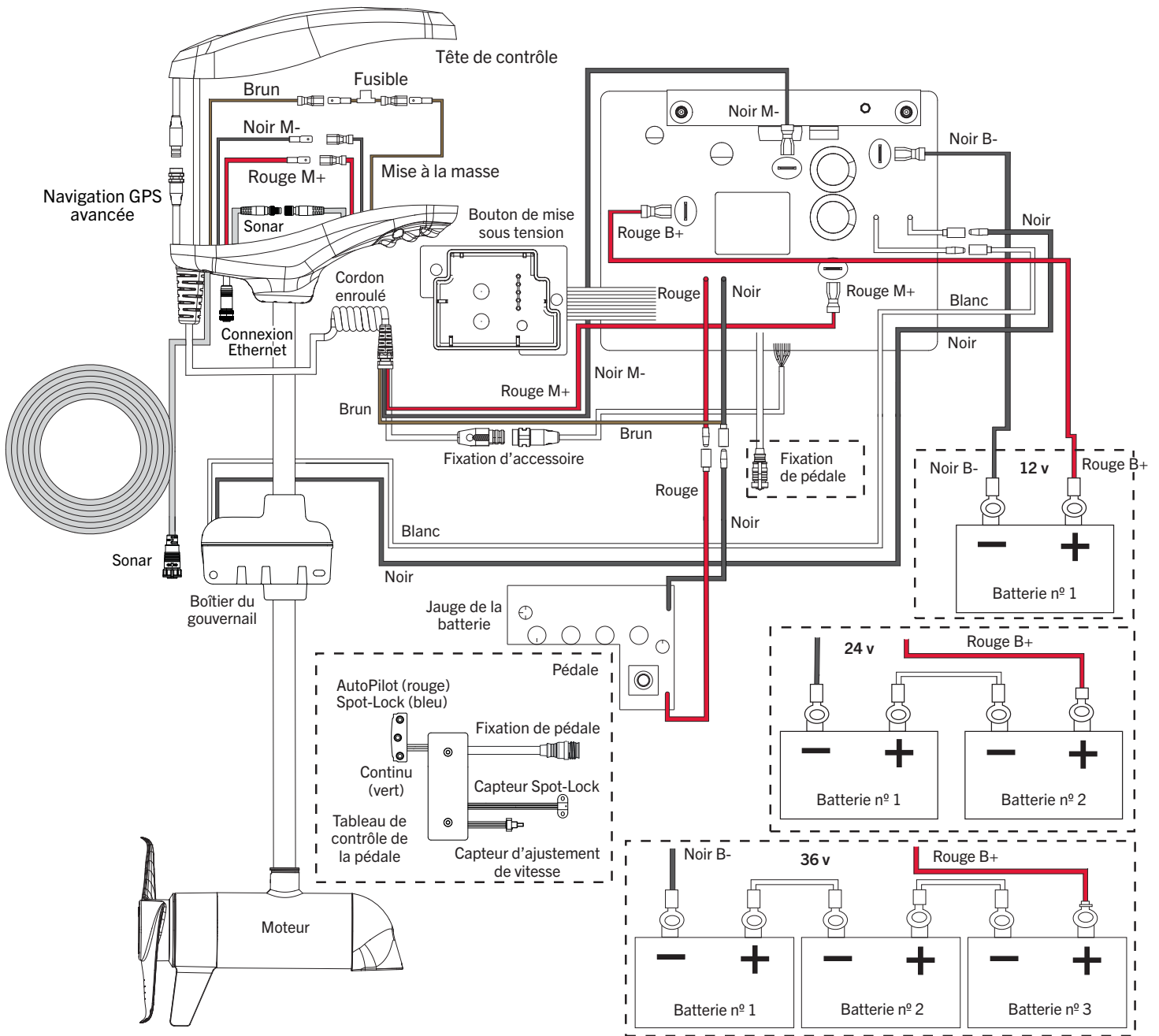


AVIS : il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

TERROVA AVEC NAVIGATION GPS AVANCÉE ET SONAR

Le schéma de câblage du moteur suivant s'applique à tous les modèles Terrova qui sont installés en usine avec la navigation GPS avancée et soit CHIRP à double spectre, soit Down Imaging MEGA intégré.

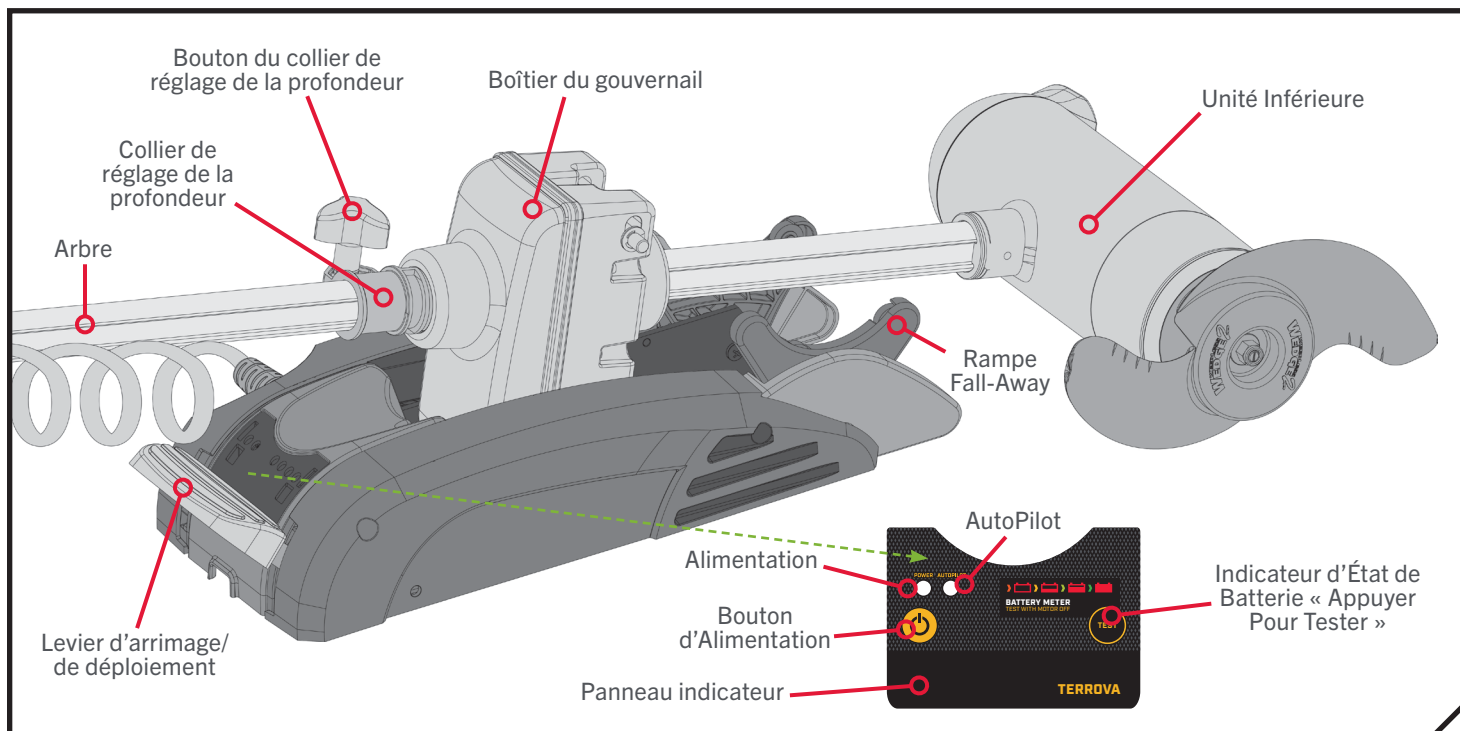


AVIS : Il s'agit d'un diagramme à tensions multiples. Assurez-vous que les connexions sont appropriées pour la tension de votre moteur. Les parasurtenseurs ne sont pas indiqués dans cette illustration. Ce diagramme est pour consultation seulement et n'est pas à l'échelle.

UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

CARACTÉRISTIQUES DU SUPPORT

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.






› Collier de réglage de profondeur et bouton du collier de réglage de profondeur

Le collier de profondeur est situé sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction. Il sert à maintenir le moteur à la bonne profondeur lorsque ce dernier est déployé. Il sert aussi à maintenir l'unité inférieure en place arrimée, lorsqu'elle n'est pas utilisée et pendant le transport. Le bouton du collier de réglage de profondeur sert à serrer et à desserrer le collier de réglage de profondeur afin qu'il glisse sur l'arbre du moteur vers le haut et le bas.

› Rampes Fall-Away

Les rampes Fall-Away retiennent l'unité inférieure lorsque le moteur est arrimé et pivotent pour libérer l'unité inférieure lors de son déploiement. Lorsque le levier d'arrimage/de déploiement est enfoncé, il déverrouille la position des rampes Fall-Away et les rampes pivotent pour guider l'unité inférieure vers le support lorsque le moteur est arrimé.

› Bouton d'Alimentation

Le bouton Power  (mise en marche) est situé à la base du moteur sur le panneau indicateur du support. Le Terrova doit être démarré et arrêté manuellement. Lorsque le moteur est « allumé », l'indicateur d'alimentation s'allumera en vert . Lorsque le moteur est « éteint », l'indicateur d'alimentation ne s'allume pas .

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot.



AVIS : Ne retirez pas complètement le bouton de la bague de réglage de la profondeur. Si vous le faites, une entretoise en forme de rondelle sortira de la bague de réglage de la profondeur. Cette entretoise joue un rôle clé dans la création de la tension entre la bague de réglage de la profondeur et la pince.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

⚠ ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la rotation de l'hélice est bloquée, cela peut endommager sérieusement le moteur.

› AutoPilot

L'indicateur AutoPilot (pilote automatique) est situé sur le panneau indicateur du support. Il est allumé en vert  lorsque AutoPilot est activé et il n'est pas allumé  lorsque le pilote automatique n'est pas activé.

› Levier d'arrimage/de déploiement

Le levier d'arrimage/de déploiement est situé au haut du support. Le levier d'arrimage/de déploiement déverrouille les rampes Fall-Away, qui pivotent afin de guider l'unité inférieure. Le levier d'arrimage/de déploiement doit être abaissé pour l'activer.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

› Pour déployer le moteur

Desserrez le collier de profondeur, puis appuyez fermement sur le levier de déploiement de rangement. Faites glisser le moteur vers l'avant, hors de la rampe de chute. Abaissez le moteur à la profondeur désirée. Assurez-vous qu'il s'enclenche en position verticale, de façon sécuritaire. Une fois qu'il est à la profondeur désirée, faites glisser le collier de profondeur contre le boîtier de direction et serrez-le.

› Pour arrimer le moteur

Desserrez le collier de réglage de profondeur et appuyez sur le levier d'arrimage/de déploiement. Levez le moteur en tirant sur l'arbre ou sur la tête de contrôle. Tirez le moteur vers la poupe jusqu'à ce qu'il soit appuyé solidement sur la rampe Fall-Away et que les rampes Fall-Away capturent l'unité inférieure. Glissez le collier de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction pour fixer le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE « APPUYER POUR TESTER »

Ce moteur est muni d'un indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester ». Les DEL se trouvent sur le panneau indicateur situé sur le support du moteur. L'indicateur d'état de batterie fournit un affichage précis de la charge restante dans la batterie. Il est uniquement précis lorsque le moteur est coupé. Voici comment lire l'indicateur :

- Un voyant indique la recharge.
- Deux voyants indiquent une faible charge.
- Trois voyants indiquent une bonne charge.
- Quatre voyants indiquent une pleine charge.

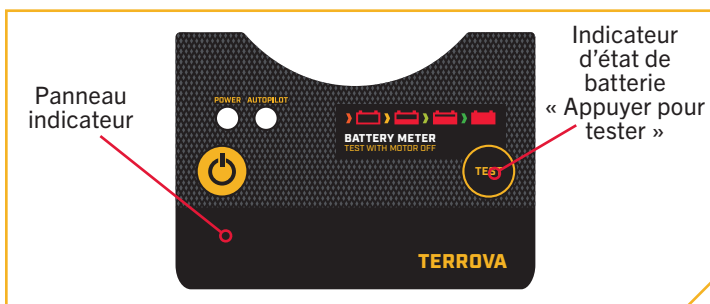
⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot.

⚠ AVERTISSEMENT

La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de réglage de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.

Utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous arrimez et déployez le moteur afin de prévenir les blessures.



⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Gardez vos doigts loin des pièces mobiles.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

AJUSTEMENT DU MOTEUR >

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'unité inférieure afin d'obtenir une profondeur qui maximisera la performance du moteur. Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

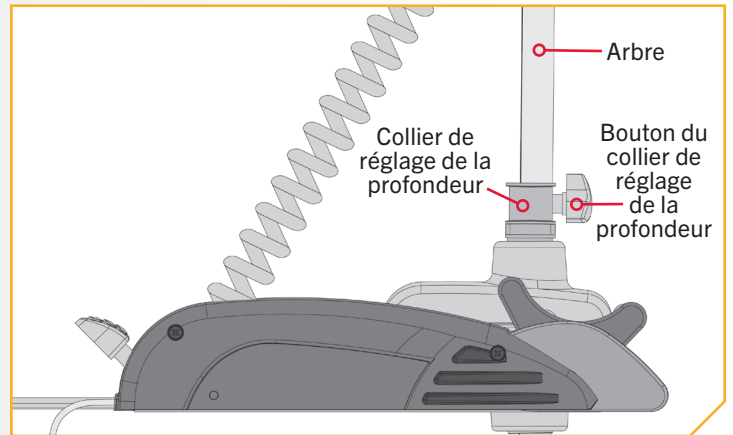
1

- Avec le moteur en position déployée, localisez le collier de profondeur sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction.
- En tenant l'arbre, desserrez le bouton du collier de réglage de profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement vers le haut et le bas.



AVERTISSEMENT

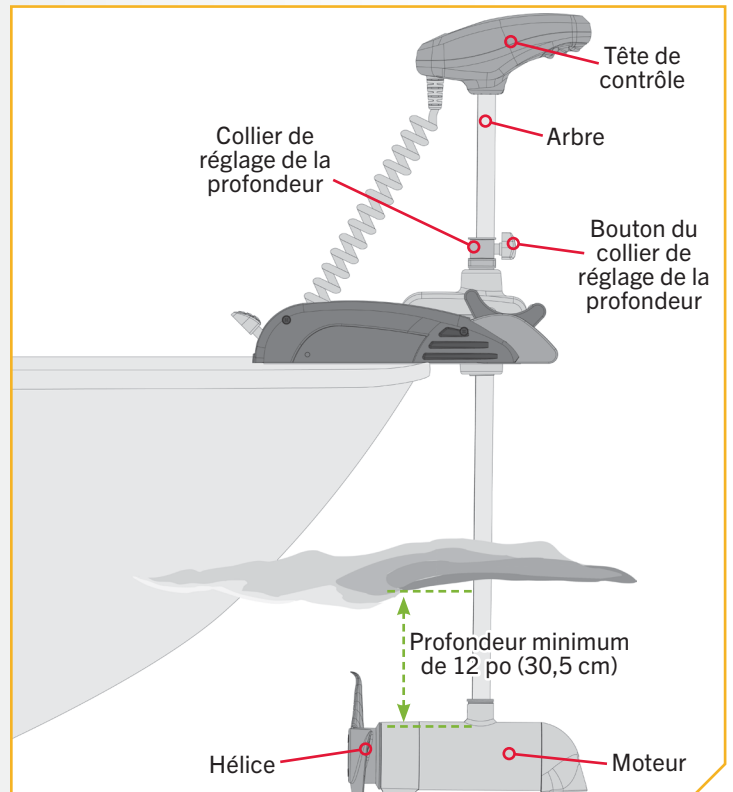
La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de réglage de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.



2

- Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.
- Tournez la tête de contrôle du moteur à la position désirée.
- Faites glisser le collier de réglage de profondeur contre le boîtier de direction et serrez le bouton du collier de réglage de profondeur pour fixer le moteur en place.

AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.



AJUSTEMENT DE L'UNITÉ INFÉRIEURE POUR UN ARRIMAGE SÛR

AJUSTEMENT DE L'UNITÉ INFÉRIEURE POUR UN ARRIMAGE SÛR

Lorsque le moteur est arrimé, l'unité inférieure doit reposer sur les rampes Fall-Away, qui font partie du support du moteur. Il est recommandé de fixer le moteur en suivant les instructions suivantes pour éviter d'endommager le moteur et l'arbre par les vibrations produites lors du transport.

1

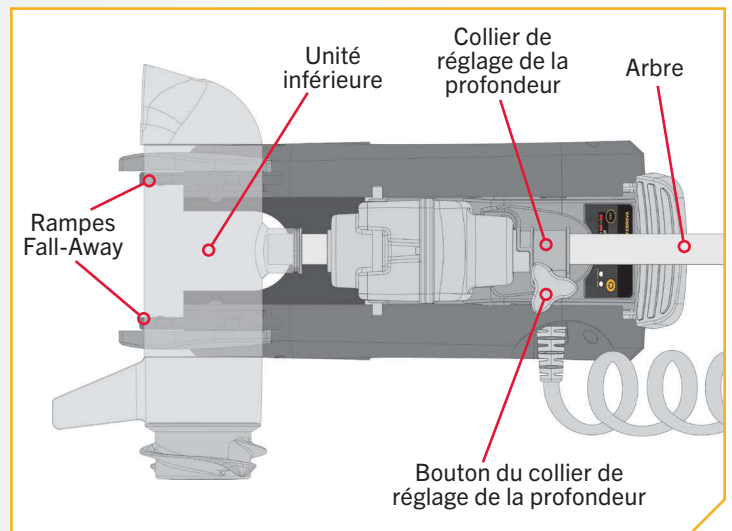
- a. Avant de transporter le bateau sur l'eau ou la terre, arrimez le moteur pour déterminer l'endroit où l'unité inférieure repose sur les rampes Fall-Away.

AVIS : Une bonne position de l'unité inférieure la placera directement sur les rampes Fall-Away.

- b. Si l'unité inférieure ne repose pas sur les rampes Fall-Away, déployez le moteur et arrimez-le à nouveau.
- c. Veillez à appuyer sur le levier d'arrimage/ de déploiement et à ajuster le moteur pour lui permettre de reposer sur les rampes Fall-Away.

ATTENTION

L'unité inférieure doit être posée sur les rampes Fall-Away chaque fois que le moteur est transporté. Si l'unité inférieure est mal placée, l'unité inférieure ou l'arbre seront endommagés. Ne pas placer l'unité inférieure comme recommandé risque d'endommager le produit et d'annuler la garantie de ce dernier.



AVIS : Glissez le collier de réglage de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction lorsqu'en position arrimée, pour tenir le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.

AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

Aucun transducteur externe n'est inclus avec votre moteur de pêche à la traîne. On peut installer un transducteur externe sur les moteurs qui sont équipés d'un système de navigation GPS avancé ou les moteurs qui ne sont pas équipés d'un transducteur intégré. L'installation d'un transducteur externe n'est pas recommandée pour les moteurs équipés d'un Down Imaging MEGA intégré.

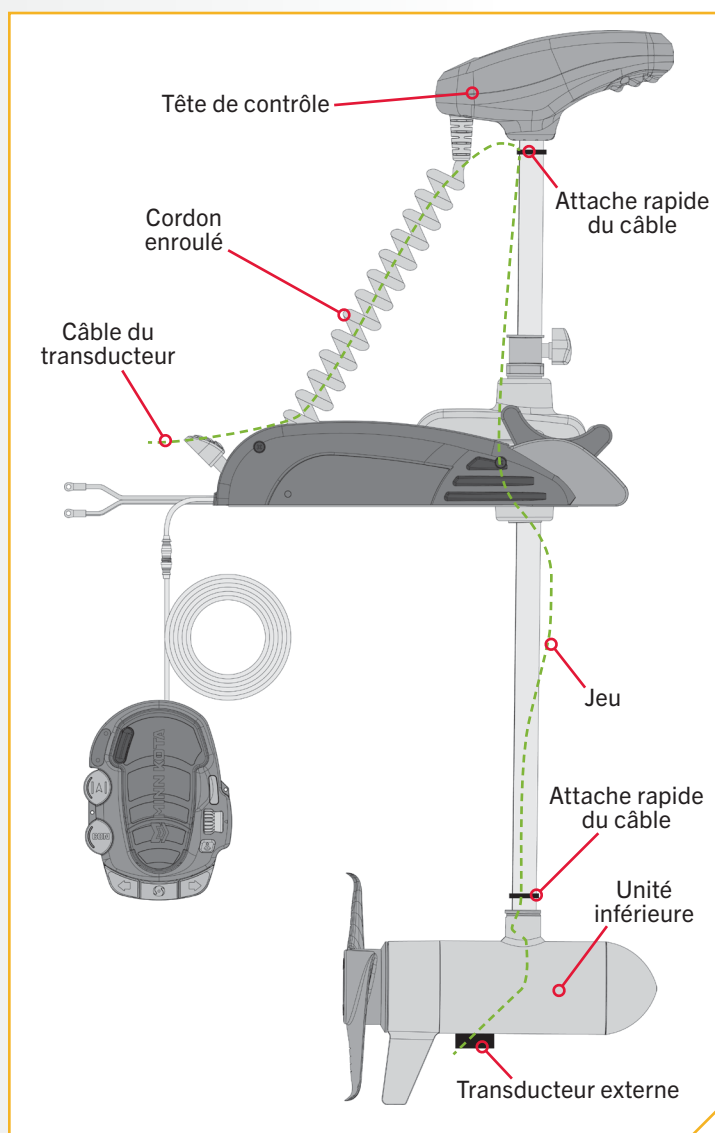
1

- Installez le transducteur externe conformément aux instructions fournies avec le transducteur.
- Laissez suffisamment de jeu dans le câble du transducteur entre l'unité inférieure et la tête de contrôle pour que le moteur puisse être bien arrimé et déployé.
- Utilisez deux attaches rapides pour fixer le câble du transducteur à l'arbre, juste en dessous de la tête de contrôle.
- Faites passer le câble du transducteur au travers du cordon enroulé jusqu'à l'alimentation.



ATTENTION

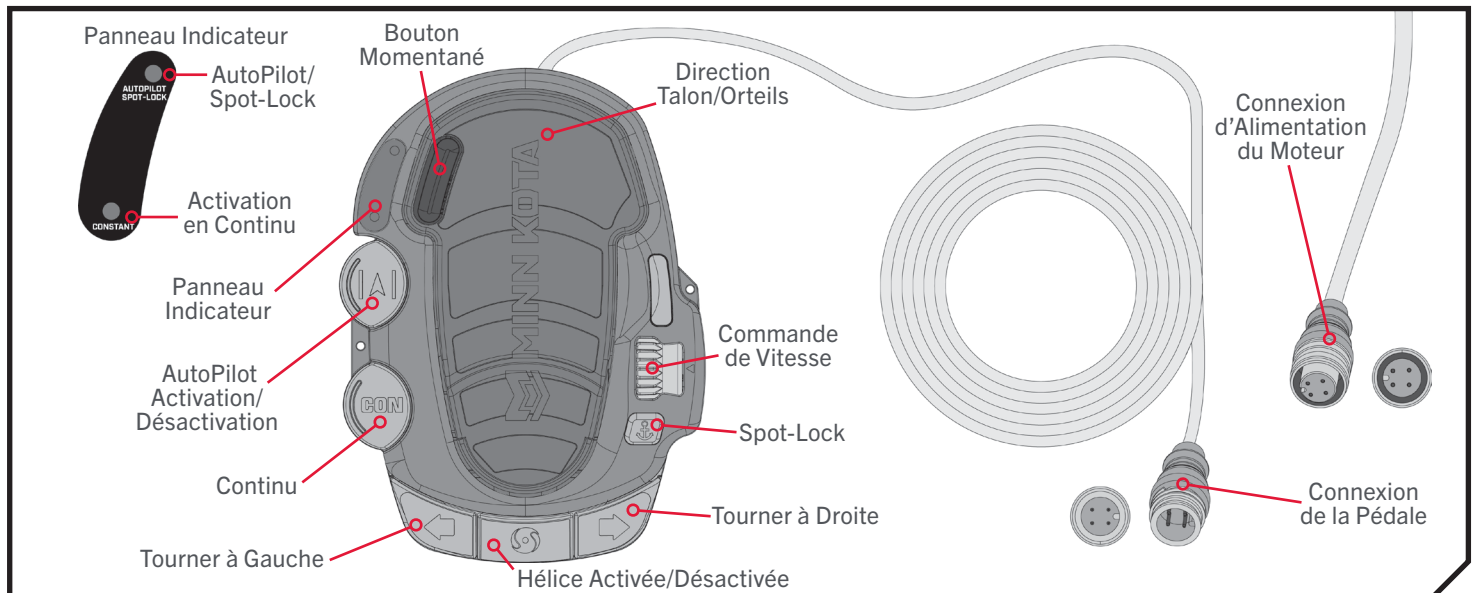
Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les câbles de navigation GPS avancée et de transducteur externe peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Assurez-vous de bien tester la longueur et la position du câble pour vérifier qu'il y a suffisamment de jeu là où nécessaire et que les câbles ne s'emmêleront pas dans des pièces mobiles. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.



UTILISATION DE LA PÉDALE

CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DE LA DIRECTION AVEC LA PÉDALE



La pédale est utilisée pour faire fonctionner le moteur. Les contrôles sur la pédale sont faciles à utiliser soit avec le pied ou la main. Une légère pression suffit. Le moteur peut aussi être contrôlé par une télécommande sans fil Minn Kota, ainsi qu'avec toute télécommande Minn Kota compatible. Veuillez consulter le manuel de la télécommande associée pour les instructions respectives. Pour en apprendre davantage sur les accessoires compatibles avec le Terrova, veuillez visiter minnkotamotors.com.



› Vitesse du Moteur

Le bouton de commande de vitesse est situé sur le côté droit de la pédale, au-dessus du bouton Spot-Lock. Tournez le bouton de commande de vitesse vers l'avant pour augmenter la vitesse et vers l'arrière pour la diminuer. Le bouton de commande de vitesse peut être réglé sur une plage de 0 à 10. La vitesse peut aussi être ajustée à l'aide de la commande à distance.



› Spot-Lock

Le bouton Spot-Lock  se trouve en bas à droite de la pédale et est identifié par le symbole d'une ancre. Lorsque le bouton Spot-Lock est enfoncé, l'emplacement du moteur est enregistré dans une mémoire temporaire. Le témoin bleu  près de l'étiquette Spot-Lock sur le panneau indicateur s'allume lorsque le Spot-Lock est engagé. Pour engager le Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock, pour le désengager, appuyez de nouveau sur le bouton Spot-Lock. Lorsque le Spot-Lock est engagé, une tonalité est émise. Lorsqu'il est désengagé par le bouton Spot-Lock, aucune tonalité n'est émise. Diriger le moteur avec la pédale ou ajuster la vitesse à l'aide du bouton des vitesses annulera le Spot-Lock et trois tonalités haute-basse seront émises. Le Spot-Lock peut aussi être contrôlé par la télécommande Minn Kota. Pour obtenir des instructions plus précises sur l'utilisation du Spot-Lock, veuillez consulter votre manuel à distance.

AVERTISSEMENT

Vous êtes responsable de l'utilisation prudente et sécuritaire de votre bateau. Nous avons conçu Terrova pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Terrova dans une zone exempte de dangers et d'obstacles. Pour éviter les blessures, utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous utilisez la pédale.

› Direction à Droite/Direction à Gauche

Les boutons Direction à droite  et Direction à gauche  sont situés en bas de la pédale. Ils permettent de tourner à droite et à gauche. Si vous tenez le bouton Direction à droite ou à gauche enfoncé, le moteur continuera à tourner vers la droite ou vers la gauche. De petits changements de direction de moins d'un degré peuvent être effectués en appuyant rapidement sur les boutons de Direction à droite/gauche. La position et la direction de la tête du gouvernail correspondent directement à la position du moteur. Vous pouvez également commander la direction du moteur avec la télécommande.




ATTENTION



Le système de direction est conçu pour faire pivoter le moteur à 360 degrés. Faites attention de ne pas trop enrouler le cordon spiralé autour de l'arbre du moteur de pêche à la traîne. Un enroulement excessif du cordon enroulé risque de l'endommager et d'empêcher le fonctionnement.

AVIS : Le moteur ne corrigera pas automatiquement pour piloter tout droit lorsqu'il rencontre une obstruction.

› Hélice Activée/Désactivée



Le bouton Hélice activée/désactivée  est situé en bas au centre de la pédale. Il permet d'activer et de désactiver l'hélice. L'hélice se met en marche lorsqu'une pression est appliquée et s'arrête lorsque la pression sur le bouton est enlevée.

› Continu

Le bouton Continu  est situé sur le côté gauche de la pédale, vers le bas, juste en dessous du bouton AutoPilot. Il permet de faire basculer le moteur entre le fonctionnement continu du moteur et le fonctionnement momentané du moteur. Le témoin vert  sur le panneau indicateur s'allume lorsque le moteur est en mode de fonctionnement continu. En mode continu, l'hélice fonctionne continuellement, peu importe si de la force est appliquée sur le bouton Momentané ou sur le bouton Hélice ACTIVÉE/DÉSACTIVÉE. Pendant le fonctionnement continu du moteur, l'hélice fonctionnera en continu à la vitesse définie par le bouton de contrôle de vitesse ou par la télécommande de navigation GPS avancée.

Si une hélice rencontre une obstruction en mode Momentané ou Continu, alors qu'elle tourne, l'augmentation de la demande de courant électrique générée par l'obstruction signalera au moteur de réduire la puissance à l'hélice pour prévenir les dommages. Si la surcharge de courant est détectée pendant plus de 20 secondes, l'hélice sera désactivée pour prévenir un dommage au moteur. Dans ce cas, l'opérateur peut remettre l'hélice en marche après avoir dégagé l'obstruction.

› AutoPilot

Le bouton AutoPilot  est situé au milieu, sur le côté gauche de la pédale. Le bouton AutoPilot permet d'activer et désactiver le pilote automatique sur les moteurs équipés de cette fonction. Le témoin rouge  sur le panneau indicateur s'allume lorsque cette fonction est engagée. Lorsque le mode AutoPilot est initié depuis la pédale, le mode AutoPilot par défaut est déterminé par la télécommande. La fonction AutoPilot peut être engagée et désengagée à l'aide de la télécommande. Pour des instructions plus spécifiques sur l'utilisation d'AutoPilot, veuillez vous reporter au Manuel de navigation GPS avancé. L'indicateur AutoPilot sur le support sera également allumé lorsque le pilote automatique est engagé.

› Momentané

En mode de fonctionnement momentané, le moteur fonctionne seulement lorsqu'une force vers le bas est appliquée sur le bouton Momentané. Le bouton Momentané est sur l'extrémité correspondant aux orteils de la pédale de direction. Appliquez une pression vers le bas sur le bouton Momentané pour activer l'hélice. Le moteur tournera alors à la vitesse programmée sur le bouton de vitesse ou la télécommande. Si la pression sur le bouton Momentané est enlevée, l'hélice s'arrête. Aucun témoin n'est associé au bouton Momentané. Le bouton Momentané fonctionne de façon très semblable au bouton Hélice activée/désactivée.

› Direction Talon/Orteils

Appuyez sur le côté orteils sur la pédale pour tourner à droite et appuyez sur le côté talon pour tourner à gauche. La position et la direction de la tête de contrôle correspondent directement à la position du moteur. Vous devez garder votre pied sur la pédale pour contrôler la direction du bateau pendant le fonctionnement manuel. Vous pouvez également commander la direction du moteur avec la télécommande.

› Marche Arrière

L'hélice tourne toujours dans la direction avant. Vous pouvez inverser la direction de la propulsion en tournant le moteur à 180°.

SERVICE ET ENTRETIEN

REPLACEMENT DE L'HÉLICE

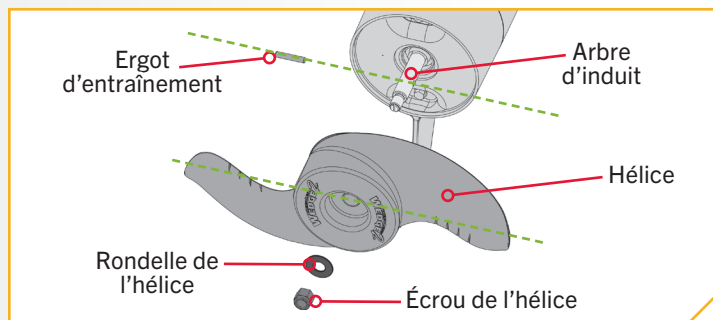
OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Clé plate 9/16 po (14,29 mm)
- Tournevis à lame plate

INSTALLATION >

- a. Débranchez le moteur de toute source d'alimentation avant de remplacer l'hélice.
 - b. Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.
 - c. Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.

AVIS : Si l'ergot d'entraînement est cisailé ou cassé, vous devrez tenir l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis plat enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.



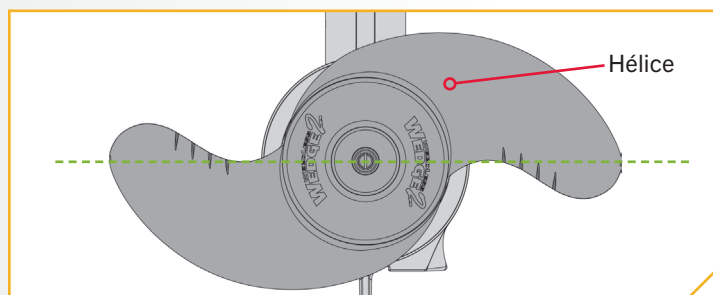
⚠ ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- d. Tournez la vieille hélice à l'horizontale, puis la retirer en tirant tout droit. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.

⚠ ATTENTION

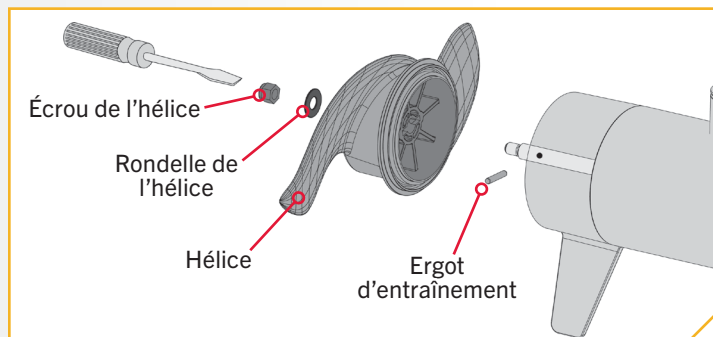
Si l'hélice ne glisse pas facilement, tirez sur l'hélice de manière égale en faisant attention à ne pas plier l'arbre d'induit tout en retirant l'hélice hors de l'arbre d'induit.



- e. Alignez la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.
 - f. Installez la rondelle et l'écrou de l'hélice.
 - g. Serrez l'écrou de l'hélice 1/4 de tour passé le serrage confortable à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Après l'utilisation, il faut rincer complètement le moteur avec de l'eau douce. Cette série de moteurs ne peut pas être exposée à l'eau salée.
- L'arbre composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour assurer une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- L'hélice doit être inspectée et exempte d'herbe et de ligne de pêche, après chaque utilisation. Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur en silicone à base aqueuse.
- Pour une durée de vie maximale de la batterie, rechargez les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant utilisation.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri.
- L'hélice est conçue pour assurer un fonctionnement exempt d'herbe avec un degré d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse. S'ils sont rugueux ou entaillés par l'utilisation, rendez-les lisses en les ponçant avec du papier de verre fin.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance :
 - Vérifiez la polarité des raccordements de la batterie.
 - Vérifiez que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utilisez du papier sablé ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
 - Vérifiez le niveau d'eau de la batterie. Ajoutez de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage :
 - Vérifiez la charge de la batterie. Si le niveau est bas, remettez-la à pleine charge.
3. Le moteur est difficile à diriger :
 - Desserrez le bouton de tension de direction sur le support.
 - Lubrifiez l'arbre composite.
4. Si l'hélice vibre en cours de l'utilisation normale :
 - Retirez, puis tournez l'hélice à 180°. Voir les instructions de retrait dans la section « Remplacement de l'hélice ».
5. Votre détecteur de poissons fait l'objet d'interférences :
 - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons qu'une batterie marine à décharge poussée séparée soit utilisée pour votre propulseur électrique et que l'échosondeur soit alimenté à l'aide d'une batterie de démarrage ou à manivelle. Si les problèmes persistent, communiquez avec le service technique au 1-800-227-6433.

AVIS : Pour tous les autres dysfonctionnements, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez rechercher un centre de service agréé dans votre région en visitant minnkotamotors.com ou en appelant notre numéro de service à la clientèle au 800 227-6433.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et de réparation pour votre produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



Acheter des pièces en ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web à minnkotamotors.com. Des vis aux plaques latérales, vous pouvez commander des pièces de rechange pour vos produits Minn Kota.



Foire aux questions

Trouvez des réponses aux questions d'ordre général, de l'installation de la batterie et du gréement, et des scénarios de réseautage. Notre site Web minnkotamotors.com met à votre disposition des FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota.



Appelez-nous (pour les États-Unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (HNC), au 1 800 227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste des pièces de votre manuel pour obtenir les numéros exacts de pièce.



Contactez-nous

Vous pouvez communiquer avec notre service technique pour vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour vous renseigner, visitez minnkotamotors.com.



Centres de service agréés

On compte plus de 800 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région.



Balayez pour visiter le service en ligne Minn Kota.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

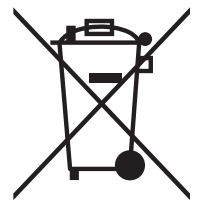
DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques.

Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

› Moteurs avec navigation GPS avancée

Pour des renseignements sur les moteurs avec navigation GPS avancée, veuillez consulter le manuel de navigation GPS avancée en ligne sur minnkotamotors.com.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 à 50 °C)

Humidité ambiante de fonctionnement : 5 à 95 %

Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

TERROVA - POUSSÉE DE 55/80/112 LB (24,9/36,3/50,8 KG) - 12/24/36 VOLTS - ARBRE DE 45/54/60/72 PO (114,3/137,2/152,4/182,9 CM)

Ce schéma des pièces et cette liste des pièces fournissent les directives pour la dépose de Minn Kota^{MD} en conformité avec la directive DEEE. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit. Outils requis, entre autres : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, cisailles.

TÊTE DE CONTRÔLE DE TERROVA

Schéma des Pièces de la Tête de Contrôle

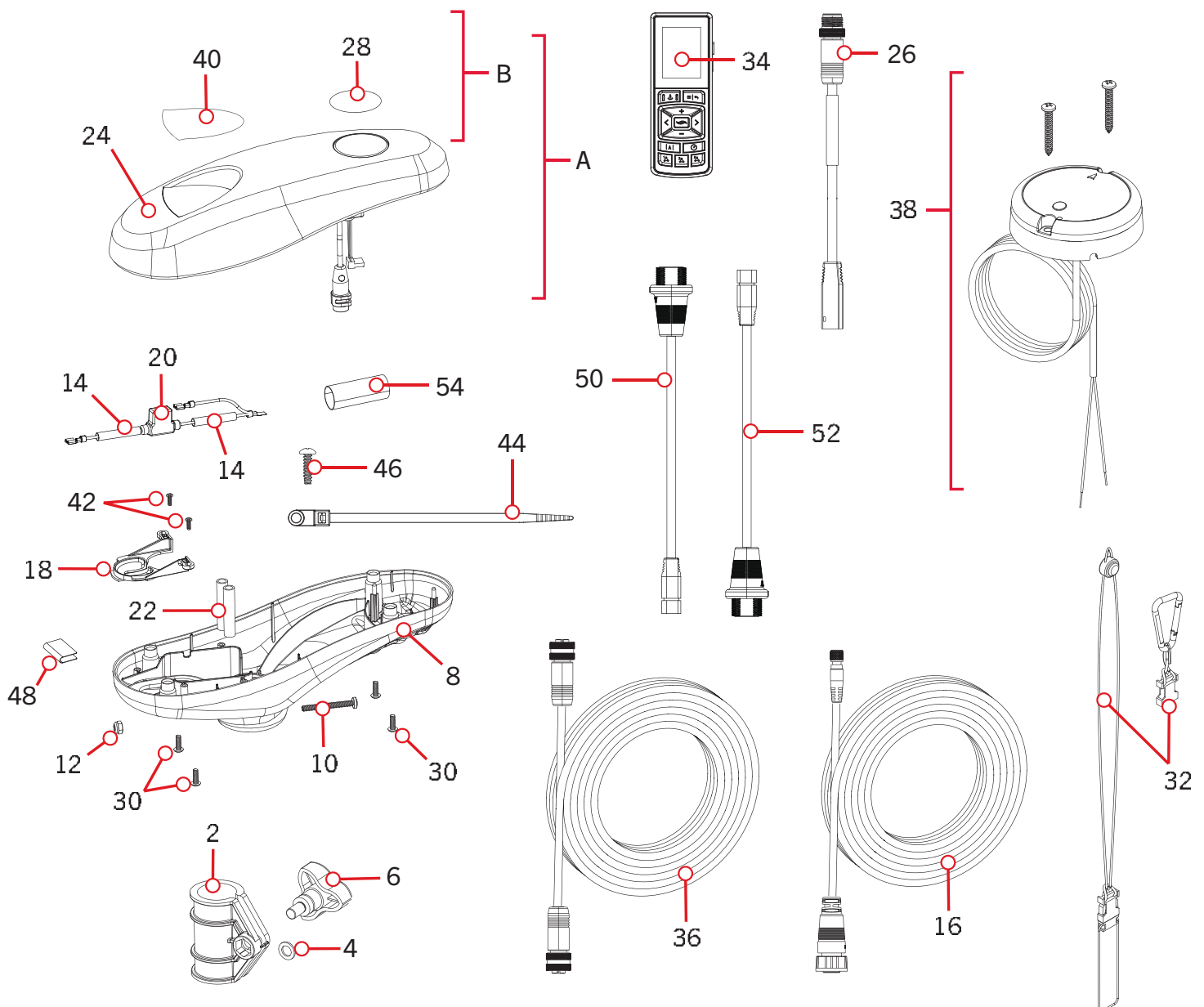


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des Pièces de la Tête de Contrôle

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
A	2774103	CONTROLLER,ADV GPS NAV,TRV/UTX	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
B	2770242	CVR KIT, ADV GPS NAV, TRV/UTX		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
▲	✘	SEAL,BUNG LOWER		1
▲	✘	SEAL,BUNG UPPER,FW		1
2	2321500	DEPTH COLLAR 1.30		1
4	2321702	WASHER-FLAT .375 NYLON		1
6	2260905	KNOB-SOFT GRIP,HG/DR,ZNC		1
8	2292500	CONTROL BOX, ULTREX, T2		1
10	2263406	SCREW-#10-24 X 2" S/S PPH		1
12	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		1
14	2065400	WIRE INSULATOR-LGE 1-3/4,BLUE		2
16	490507-1	CABLE, ADP-INT MDI 14 M12-120"	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
	490575-3	CABLE, ADPTR, 14 PIN, 110"-DSC	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
▲	2256300	TIE WRAP-6.0" BLACK		2
	2256300	TIE WRAP-6.0" BLACK	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ 60 PO (152 CM) 80LB/112LB (36 KG / 50,8 KG)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ 72 PO (182,9 CM) 112LB (50,8 KG)*	4
18	2224706	PLUG, SCREW-DOWN, BLK		1
20	2218201	FUSE HOLDER ASSEMBLY		1
22	2375400	SHRINK TUBE-1/40D X 1-3/4		2
24	2290212	COVER,CTRL BOX iP, PD PRINTED		1
26	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD		1
28	2395524	DECAL, DOMED FW		1
30	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD (SS)		4
32	2390802	LANYARD w/CARABINR,WIRELESS RMT		1
34	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
36	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12), 30'		1
38	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY		1
40	2395564	DECAL,PUSH BTN TOP 55# FW	*55 LB (24,9 KG)*	1
	2395565	DECAL,PUSH BTN TOP 80# FW	*80 LB (36 KG)*	1
	2395566	DECAL,PSH BTN TOP 112# FW	*112 LB (50,8 KG)*	1
42	2372103	SCREW. #6 x 3/8 PLASTITE		2
44	2206302	TIE WRAP, SCREW MOUNT 6.3"		1
46	2203441	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
48	2215700	LABEL, DI CABLE EXIT LOCATION	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ 60 PO (152 CM) 80LB/112LB (36 KG / 50,8 KG)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ 72 PO (182,9 CM) 112LB (50,8 KG)*	1
50	2994961	BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490537-2	*490537-2* *MKR-MI-1* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
52	2994960	BAG ASM, CABLE,ADPTR, 490518-1	*490518-1* *MKR-MDI-2* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
54	2205412	SHRINK TUBE-.75 ID X 2"		1
▲	2206301	TIE WRAP, LOW PROFILE 8"		1
▲	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *45 PO (114,3 CM)* *54 PO (137,2 CM)* *60 PO (152 CM)*	1
	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *72 PO (182,9 CM)*	2
▲	2327134	MANUAL, TERROVA 3 PM		1
▲	2327136	MANUAL-INSTLL GUIDE T3 PM		1
▲	2397110	MANUAL, iPILOT 4.0		1
▲	2397115	GUIDE-QUICK REFERENCE iP 4.0		1
▲	2394900	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR		1
▲	2297165	MANUAL - DISCLAIMER, DOWNLOAD INFO		1
▲	2015800	HANG TAG "CAUTION..TILT HINGE"		1
▲	2294950	INSTRUCTIONS,OBN & REMOTE PAIR		1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

MOTEUR DE TERROVA >

> Schéma des pièces du moteur de 12 volts, 3,625 po (9,208 cm)

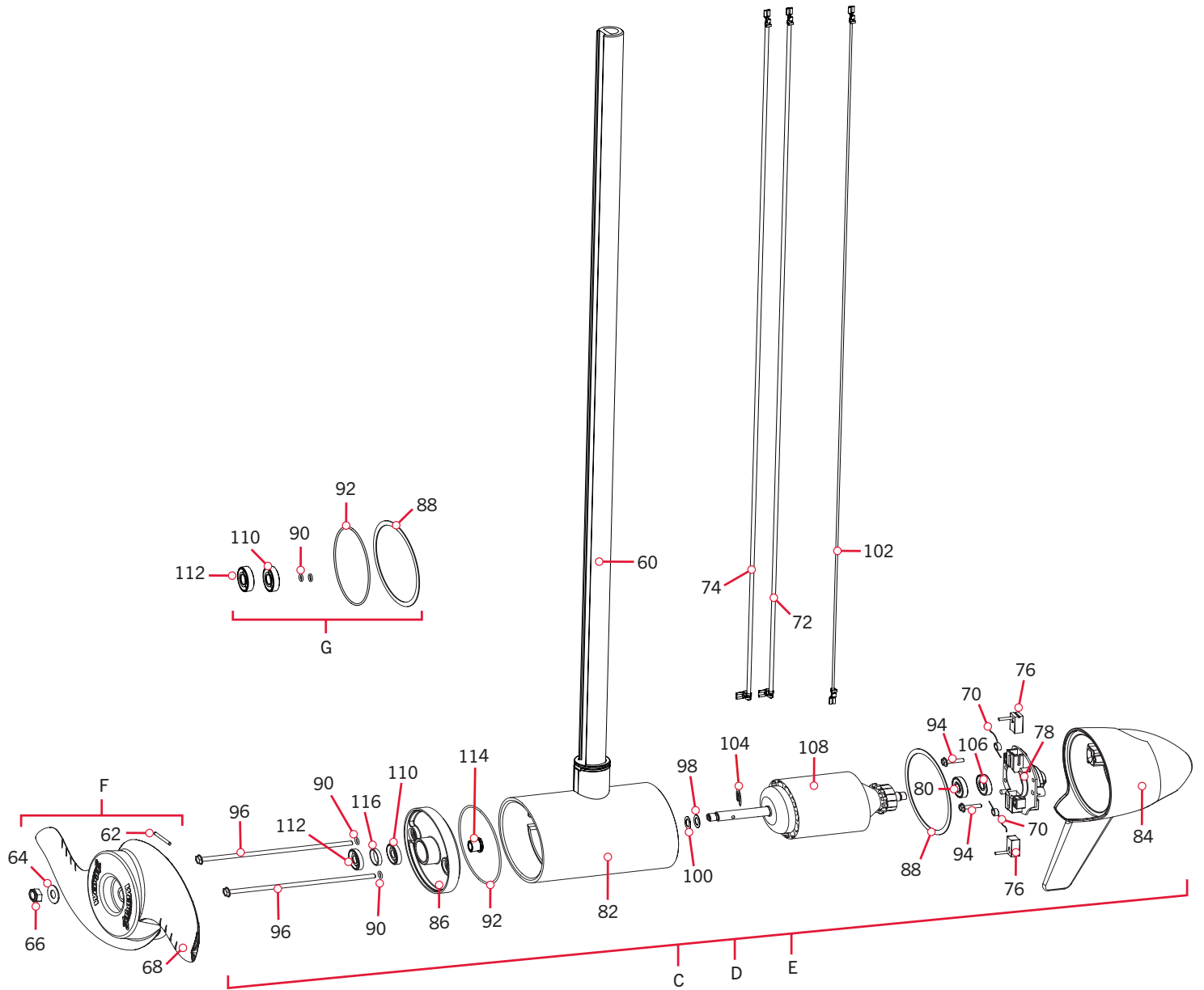


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces du moteur de 12 volts, 3,625 po (9,208 cm)

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
C	2119021	MTR ASY 12V 3.62 VARS 55# CB	*54 PO (137,2 CM)* *NON-SONAR*	1
D	2777191	MTR/TUBE ASM 12V DSC 45"	*45 PO (114,3 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
E	2777192	MTR/TUBE ASM 12V DSC 54"	*54 PO (137,2 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
F	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP GENII		1
G	2888460	SEAL & O-RING KIT		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
60	✘	TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL	*45 PO (114,3 CM)*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,54",1/4" WALL	*54 PO (137,2 CM)*	1
62	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
64	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S)		1
66	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS		1
68	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED		1
70	975-040	SPRING - TORSION		2
72	640-028	LEADWIRE BLK 10 AWG 58.5 XLP	*45 PO (114,3 CM)*	1
	640-009	LEADWIRE BLK 10 AWG 65 GPT	*54 PO (137,2 CM)*	1
74	640-128	LEADWIRE RED 10AWG 60.5" GPT	*45 PO (114,3 CM)*	1
	640-108	LEADWIRE RED 10 AWG 67 GPT	*54 PO (137,2 CM)*	1
76	188-036	BRUSH ASSEMBLY		1
78	738-036	BRUSH PLATE WITH HOLDER 3.625		1
80	725-050	PAPER TUBE - BRUSH RETENTION		1
82	✘	CTR HSG ASY 3.62 FW-MAGNET CB		1
84	✘	BRUSH END HSG 3.625, PTD	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
	✘	HSG BRSH END 3.62 FW	*NON-SONAR*	1
86	2-400-101A	PLAIN END HSG ASY		1
88	337-036	GASKET		1
90	701-008	O-RING	*THRU-BOLT*	2
92	701-081	O-RING		1
94	830-007	SCREW, # 8-32		2
96	830-008	THRU BOLT 10-32 x 9.205		2
98	990-067	WASHER - STEEL THRUST		1
100	990-070	WASHER - NYLATRON		1
102	640-315	LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT	*45 PO (114,3 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
	640-316	LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT	*54 PO (137,2 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
104	788-015	RETAINING RING		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
106	140-010	BEARING - BALL		1
108	2-100-146	ARM ASY 12V 3.62 55#CB/LS		1
110	880-003	SEAL		1
112	880-006	SEAL WITH SHIELD		1
114	144-049	BEARING - FLANGE		1
116	725-035	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
▲	✘	DSC XD UCER ASSY 67" HW T	*45 PO (114,3 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 73" HW T	*54 PO (137,2 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
▲	✘	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS,RIE	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	3

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Schéma des pièces du moteur de 24 volts, 4,0 po (10,16 cm)

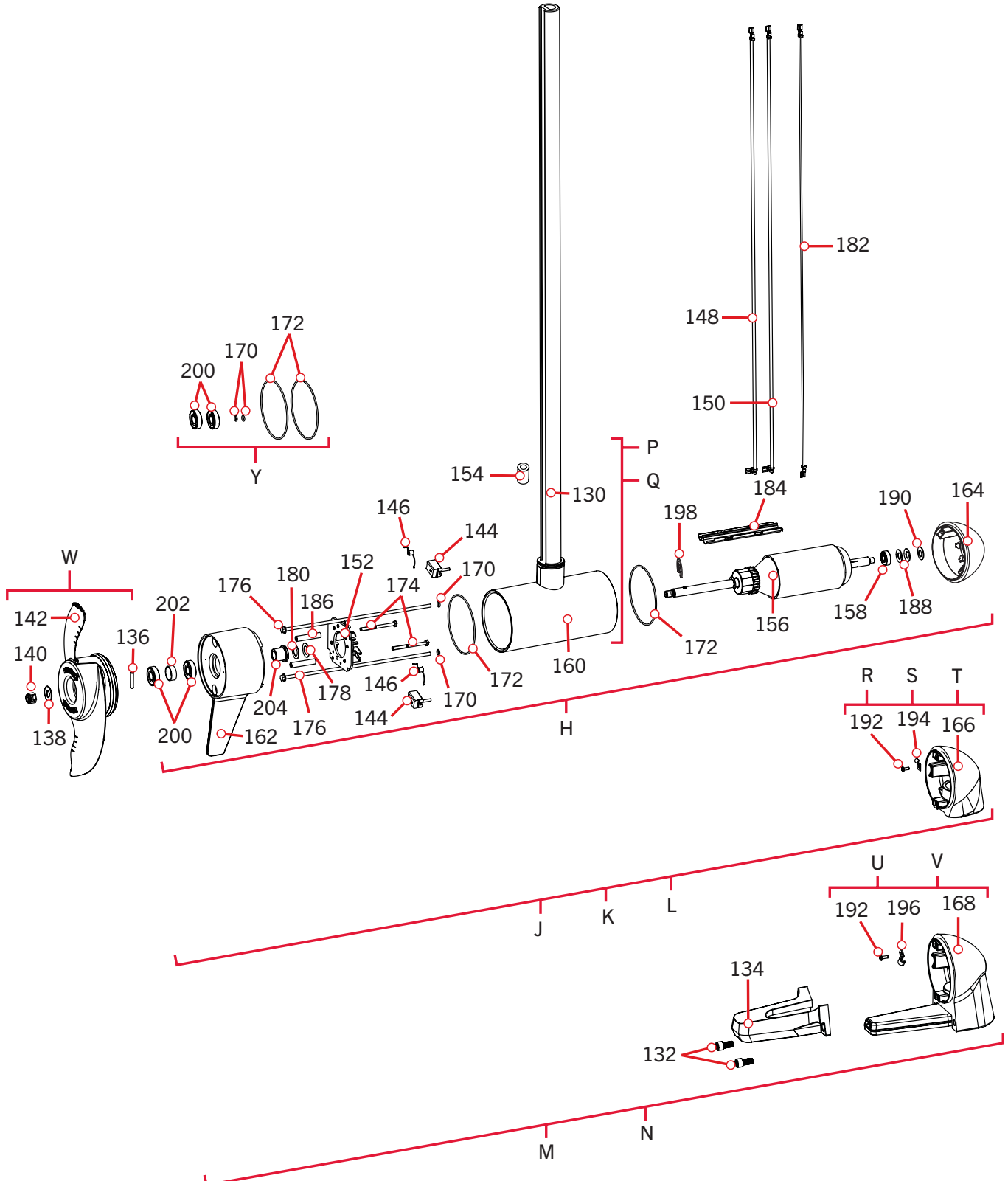


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



► Liste des pièces du moteur de 24 volts, 4,0 po (10,16 cm)

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
H	2777002	MTR/TUBE ASSY 80# 60" TERROVA	*NON-SONAR*	1
J	2777124	MTR/TUBE ASM 24V DSC 45"	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *45 PO (114,3 CM)*	1
K	2777128	MTR/TUBE ASM 24V DSC 60"	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *60 PO (152 CM)*	1
K	2777127	MTR/TUBE ASM 24V "M" DSC 60"	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *60 PO (152 CM)* *EUROPE*	1
L	2777129	MTR/TUBE ASM 24V DSC 72"	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *72 PO (182,9 CM)*	1
M	2777046	MTR/TUBE ASM 24V MDI 60"	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *60 PO (152 CM)*	1
N	2777044	MTR/TUBE ASM 24V MDI 45"	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *45 PO (114,3 CM)*	1
P	2777196	CTR HSG, CB, 80#, FW, UP TO 60"		1
Q	2777197	CTR HSG, CB, 80#, FW, 72" TUBE		1
R	2993020	PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *45 PO (114,3 CM)*	1
S	2993025	PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *60 PO (152 CM)*	1
T	2993027	PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *72 PO (182,9 CM)*	1
U	2993051	PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MDI	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *45 PO (114,3 CM)*	1
V	2993053	PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MDI	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *60 PO (152 CM)*	1
W	1378132	PROP IND 2331160 WDLS WDG II		1
Y	2889460	SEAL & O-RING KIT		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
130	✘	TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL	*45 PO (114,3 CM)*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,45",1/4",DI,	*45 PO (114,3 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
	✘	TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL	*60 PO (152 CM)* *M SKU*	1
	✘	TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL	*60 PO (152 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *NON-SONAR*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,72",1/4"WALL	*72 PO (182,9 CM)*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,60",1/4",DI	*60 PO (152 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
132	830-110	SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	2
134	792-001	GUARD, TRANSDUCER, PNT 4.0 DI	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
136	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S		1
138	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
140	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS		1
142	2331161	PROP-WW2 4" WELDED		1
144	188-094	BRUSH W/TERMINAL		2
146	975-041	SPRING - TORSION		2
148	640-013	LEADWIRE BK 10A 51.75 XLP	*45 PO (114,3 CM)*	1
	640-025	LEADWIRE BLK 10 AWG 66 3/4 XLP	*60 PO (152 CM)*	1
	640-024	LEADWIRE BLK 10 AWG 79" XLP	*72 PO (182,9 CM)*	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
150	640-117	LEADWIRE RD 10A 51.25 XLP	*45 PO (114,3 CM)*	1
	640-133	LEADWIRE RED 10AWG 66-1/4 XLP	*60 PO (152 CM)*	1
	640-125	LEADWIRE RED 10AWG 79-1/2 XLP	*72 PO (182,9 CM)*	1
▲	✘	BRUSH HOLDER		2
152	738-004	BRUSH PLATE-4"		1
▲	2260730	CONNECTOR 1/4 MALE TAB QD		2
154	✘	BEAD-FERRITE	*M SKU* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
156	2-100-214	ARM ASSY 24V 4" 80# (WW2)		1
158	140-010	BEARING - BALL		1
160	✘	CTR HSG ASY 4.0 FW MGNTZ		1
162	2-300-170	BRUSH END HSG ASY 4.0 FW		1
164	421-276	HSG PLN END 4" PAINTED FW BS	*NON-SONAR*	1
166	421-286	PLN END 4.0"US2.5/DSC PNT	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
168	421-107	PLAIN END HSG, PNT 4.0 DI	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
170	701-009	O-RING	*THRU-BOLT*	2
172	701-043	O-RING		2
174	830-027	SCREW - SELF-THREAD 10-32X2.25		2
176	830-095	THRU BOLT 12-24 x 9.79		2
178	990-051	WASHER - STEEL THRUST		1
180	990-052	WASHER - NYLATRON		1
182	640-315	LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT	*45 PO (114,3 CM)*	1
	640-316	LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT	*60 PO (152 CM)*	1
	640-317	LEADWIRE BROWN 18 AWG 86" GPT	*72 PO (182,9 CM)*	1
184	582-013	CLIP, RETAINING SHORT		1
186	973-025	SPACER - BRUSHPLATE		2
188	992-010	WASHER - BELLEVILLE		2
190	990-045	SPACER - THRUST		1
192	2302104	SCREW-#6-20 X 3/8 THD CUTS	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
194	230-038	CABLE CLAMP	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
196	230-040	CABLE CLAMP, 1/4" STEEL	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
198	788-040	RETAINING RING		1
200	880-025	SEAL		2
202	725-095	PAPER TUBE, SEAL		1
204	144-017	BEARING, FLANGE		1
▲	✘	RIVET - .25"		6
▲	✘	DSC XDUCER ASSY 62" HW T	*45 PO (114,3 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 79" HW T	*60 PO (152 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 91" HW T	*72 PO (182,9 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
▲	✘	BUILT- IN MDI 63", SW	*45 PO (114,3 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
	✘	BUILT- IN MDI 74", SW	*60 PO (152 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
▲	✘	SCREW-#6-32X1/2" TORX PH SS		3

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

➤ Schéma des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,43 cm)

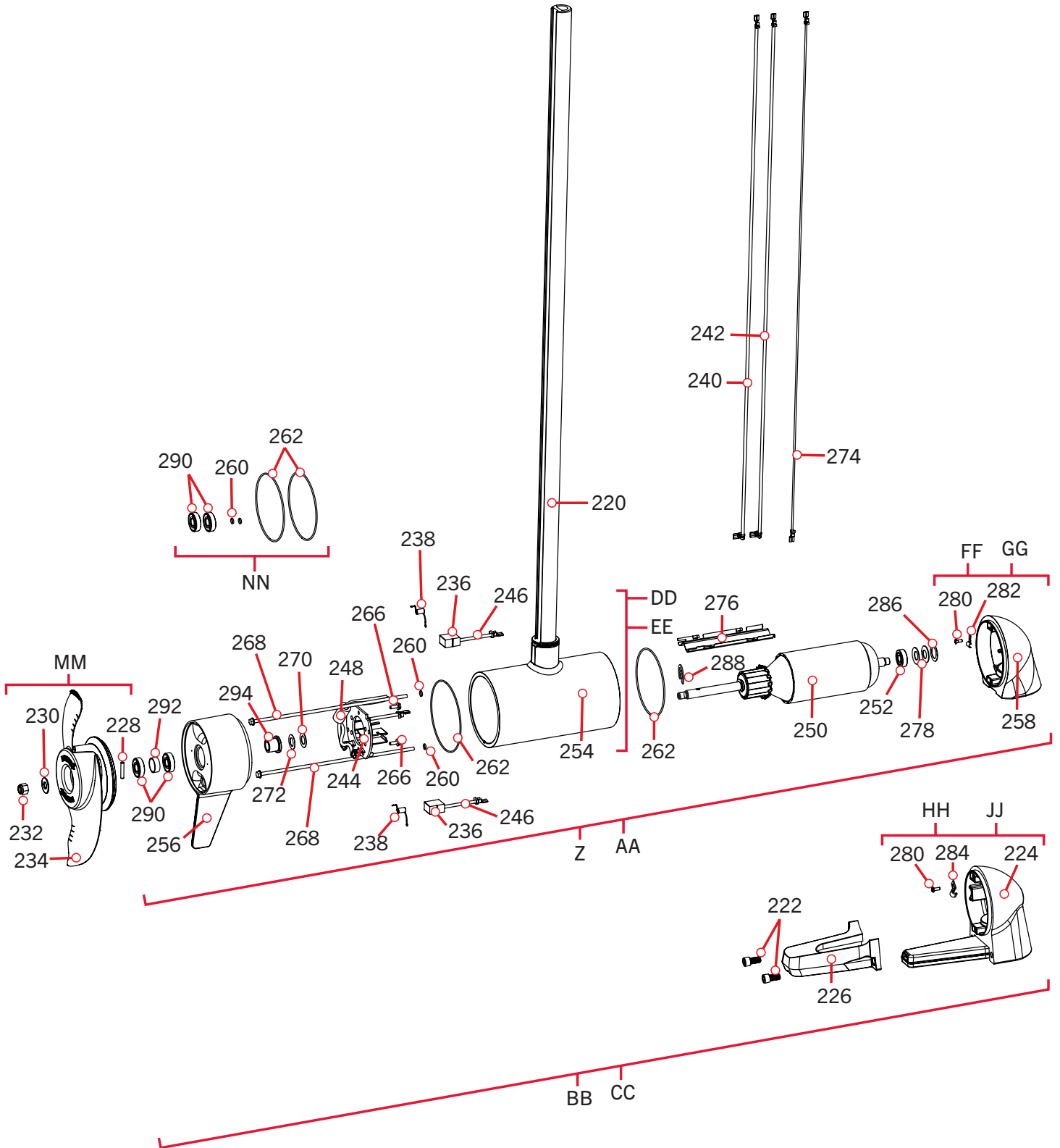


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



► Liste des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,43 cm)

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
Z	2777068	MTR/TUBE ASM 36V DSC 60"	*60 PO (152 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
AA	2777069	MTR/TUBE ASM 36V DSC 72"	*72 PO (182,9 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
BB	2777071	MTR/TUBE ASM 36V MDI 60"	*60 PO (152 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
CC	2777072	MTR/TUBE ASM 36V MDI 72"	*72 PO (182,9 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
DD	2777241	CTR HSG, CB, 112#, FW, UP TO 60"	*45 PO (114,3 CM)* *60 PO (152 CM)*	1
EE	2777242	CTR HSG, CB, 112#, FW, 72" TUBE	*72 PO (182,9 CM)*	1
FF	2993024	PLN END HSG/TRDCR 4.5 DSC	*60 PO (152 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
GG	2993028	PLN END HSG/TRDCR 4.5 DSC	*72 PO (182,9 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
HH	2993056	PLN END HSG/TRNDCR 4.5 MDI	*60 PO (152 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
JJ	2993055	PLN END HSG/TRNDCR 4.5 MDI	*72 PO (182,9 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
MM	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2		1
NN	2881450	SEAL & O-RING KIT		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
220	✘	TUBE-COMP,BLK,45",1/4" WALL	*45 PO (114,3 CM)*	1
	✘	TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL	*60 PO (152 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
	✘	TUBE-COMP,BLK,60",1/4" WALL	*60 PO (152 CM)* *M SKU*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,72",1/4"WALL	*72 PO (182,9 CM)* *CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,45",1/4",DI,	*45 PO (114,3 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
	✘	TUBE-CMP,BLK,60",1/4",DI	*60 PO (152 CM)* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
222	830-110	SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	2
224	421-112	PLAIN END HSG, PNT 4.5 DI	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
226	792-005	GUARD, TRANSDUCER, PNT 4.5 DI	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
228	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S		1
230	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
232	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS		1
234	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED		1
236	188-095	BRUSH		2
238	975-045	SPRING - TORSION		2
240	640-044	LEADWIRE BLK 10AWG 72 1/4" GPT	*60 PO (152 CM)*	1
	640-048	LEADWIRE BLK 10AWG 84 1/4" GPT	*72 PO (182,9 CM)*	1
242	640-144	LEADWIRE RED 10AWG 71" GPT	*60 PO (152 CM)*	1
	640-148	LEADWIRE RED 10AWG 83" GPT	*72 PO (182,9 CM)*	1
▲	✘	BRUSH HOLDER		2
244	738-011	BRUSH PLATE		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
246	2260731	TERMINAL 1/4" MALE TAB-THREE		2
248	2307312	BEAD-FERRITE		1
250	2-100-245	ARMATURE ASY 4.5"LWR UNIT		1
252	140-014	BEARING-BALL 6000		1
254	✘	CTR HSG ASY 4.5" MAG FW CB		1
256	2-300-175	BRUSH END HSG 4.5" FW		1
258	421-246	PLN END 4.5"US2.5/DSC PNT	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
260	701-009	O-RING	*THRU-BOLT*	2
262	701-098	O-RING, 98MM X 2MM		2
266	2053410	SCREW-#8-32 X 1/2 TRI-LOBE HEX		2
268	830-094	THRU BOLT 12-24 X10.31		2
270	990-051	WASHER - STEEL THRUST		1
272	990-052	WASHER - NYLATRON		1
274	640-316	LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT	*60 PO (152 CM)*	1
	640-317	LEADWIRE BROWN 18 AWG 86" GPT	*72 PO (182,9 CM)*	1
276	582-016	CLIP-RETAINING, SONAR		1
278	992-011	WASHER - BELLEVILLE		2
280	2302104	SCREW-#6-20 X 3/8 THD CUTS	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
282	230-038	CABLE CLAMP	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE*	1
284	230-040	CABLE CLAMP, 1/4" STEEL	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ*	1
286	990-011	WASHER-SHIM OD 1", ID.630"SS		1
288	788-040	RETAINING RING		1
290	880-025	SEAL		2
▲	✘	RIVET - .25"		6
292	725-095	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
294	144-017	BEARING, FLANGE		1
▲	✘	DSC XDUCER ASSY 79" HW T	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *60 PO (152 CM)*	1
	✘	DSC XDUCER ASSY 91" HW T	*CHIRP À DOUBLE SPECTRE* *72 PO (182,9 CM)*	1
▲	✘	BUILT- IN MDI 80", SW	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *60 PO (152 CM)*	1
	✘	BUILT- IN MDI 92", SW	*DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ* *72 PO (182,9 CM)*	1
▲	✘	SCREW-#6-32 X 1/2" TORX PH SS		3

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

BOÎTIER DU GOUVERNAIL TERROVA

Schéma des Pièces du Boîtier de Direction

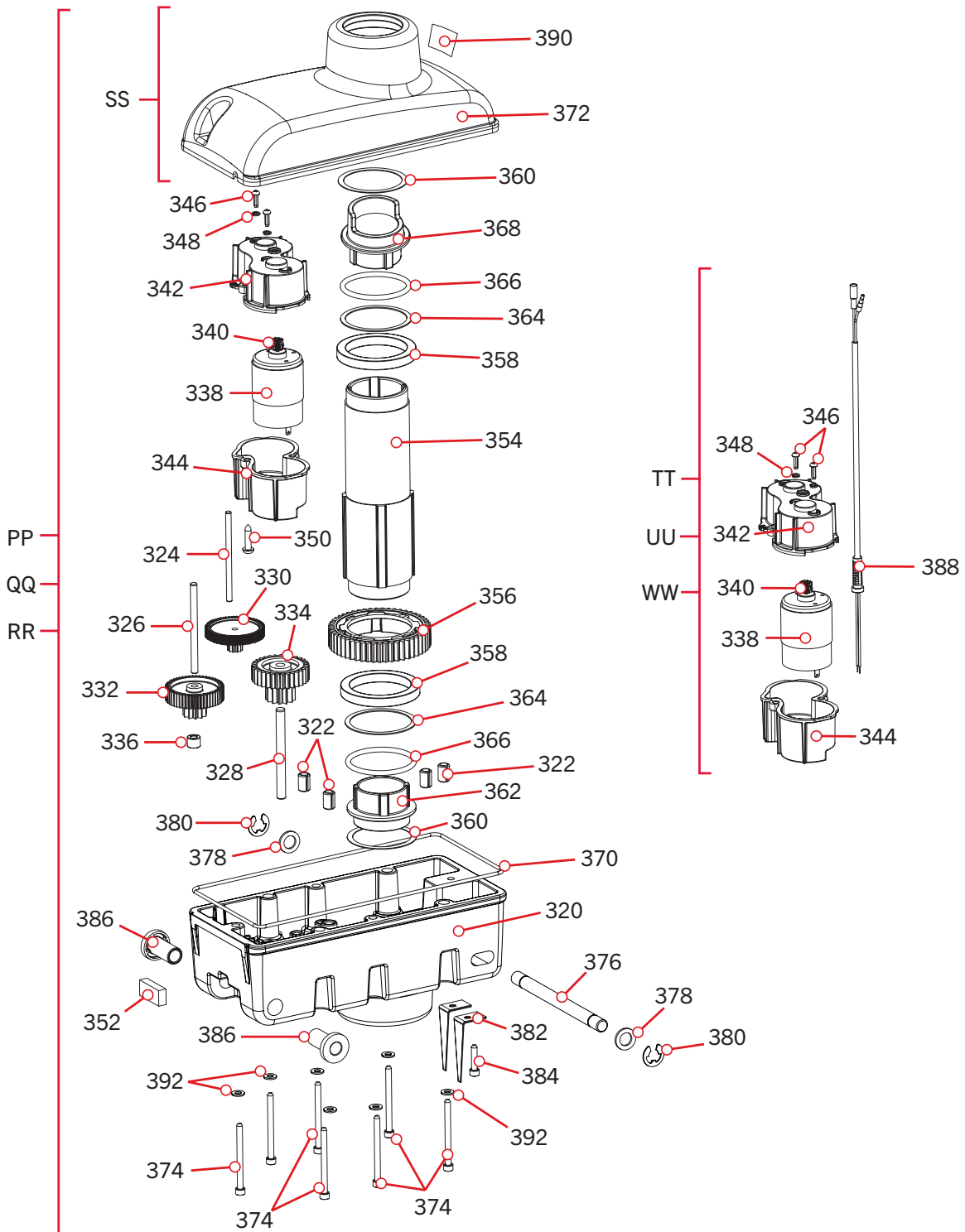


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

› Liste des Pièces du Boîtier de Direction

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
PP	2997053	STR HSG ASM w/BSHG 12V FW	*55 LB (24,9 KG)*	1
QQ	2997054	STR HSG ASM w/BSHG 24V FW	*80 LB (36 KG)*	1
RR	2997055	STR HSG ASM w/BSHG 36V FW	*112 LB (50,8 KG)*	1
SS	2776561	STEERING HSG TOP FW/GEAR KIT		1
TT	2777060	STEERING MOTOR KIT, 12V T2	*55 LB (24,9 KG)*	1
UU	2777061	STEERING MOTOR KIT, 24V T2	*80 LB (36 KG)*	1
WW	2777062	STEERING MOTOR KIT, 36V FW T2	*112 LB (50,8 KG)*	1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
320	2326566	HOUSING-STEERING, BTM, FW		1
322	2302605	PIN-ROLL 5/16" X 1/2"		4
324	✘	SHAFT-GEAR, FIRST CLUSTER		1
326	✘	SHAFT-GEAR,INTERMED.CLUSTER		1
328	✘	SHAFT-GEAR, THIRD CLUSTER		1
330	2322210	GEAR & PINION, DR.HSG, STAGE 2		1
332	2302250	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 3		1
334	2302255	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 4		1
336	2321730	SPACER,GEAR CLUSTER		1
338	2327060	MOTOR, STEERING 12V T2	*55 LB (24,9 KG)*	1
	2327061	MOTOR, STEERING 24V T2	*80 LB (36 KG)*	1
	2327062	MOTOR,STEERING 36V FW T2	*112 LB (50,8 KG)*	1
340	2322215	GEAR-PINION, DR.HSG, STAGE 1		1
342	2322520	CASE-MOTOR, STEERING HSG, TOP		1
344	2322525	CASE-MOTOR,STEERING HSG,BTM,T2		1
346	2053422	SCREW-M3-.5 X 10 PPH, ZPS		2
348	2051710	LOCKWASHER-SPLIT, 3MM, ZP		2
350	2043412	SCREW-#8-18 X 3/4 TY AB SS PPH		1
352	2308601	BREATHER FILTER, DR.HOUSING		1
354	2322030	TUBE-OUTPUT, MACHINED		1
356	2322200	GEAR-OUTPUT		1
358	2327308	BEARING-BALL,SEALED		2
360	2321704	WASHER-THRUST, STEERING		2
362	2321510	COLLAR-DRIVE,BOTTOM		1
364	2321720	SHIM,O-RING		2
366	2324608	O-RING,224,PD PRO STR HSG		2
368	2321515	LINER OUTPUT TUBE		1
370	2324604	O-RING, CASE SEAL		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
372	✖	HOUSING-STEERING, TOP, FW		1
374	2323408	SCREW-#8-32 X 2.0 SHCS SS		7
376	2322600	PIN-LATCH, ZP		1
378	2321702	WASHER-FLAT .375 NYLON		2
380	2263011	E-RING 3/8 DIA. SHAFT*		2
382	2322702	SPRING, LATCH PIN SS		2
384	2323410	SCREW-#8-32 X .75 SHCS SS		1
386	2327310	BUSHING,STEERING HSG PIVOT,FW		2
388	✖	LEADWIRE, STEERING MOTOR		1
390	2325503	DECAL,STOW/DEPLOY,TRV3 PM		1
392	3394602	WASHER-FLAT #8 SS		7

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des Pièces de la Pédale

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
YY	2994733	FT PEDAL ASM TRV 3 PM		1
ZZ	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
400	2323731	BUTTON, RIGHT STEER, TERROVA		1
402	2323735	BUTTON, MOMENTARY, TERROVA		1
404	2323715	BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL		1
406	2323726	BUTTON, AP FOOT PEDAL		1
408	2203720	BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV		1
410	2320240	COVER,FT PEDAL,TRV3 BL		1
412	2325655	DECAL, 3 INDICATORS, TERROVA		1
414	2324401	PEDAL,HEEL/TOE FOOT PEDAL		1
416	2322714	SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS		1
418	2328600	FLEX FINGER, FOOT PEDAL		1
420	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL		2
422	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS		4
424	2323710	BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL		1
426	2322706	SPRING-BARREL SS		2
428	2323420	SCREW-#8-18 X 3/8" PFH SS TY B		2
430	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)*		11
432	2325110	PAD, FOOT PEDAL		5
434	2204501	BASE PLATE, FOOT PEDAL		1
436	✱	MAIN ASSY, FOOT PEDAL, TERROVA		1
438	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B		4
440	2372103	SCREW-#6 X .375 PLASTITE SS		2
442	2302100	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS		2
444	2322900	STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL		1
446	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)		2
448	2320100	KNOB-SPEED, FOOT PEDAL		1
450	2322704	SPRING, LARGE SHORT SS		6
452	2323730	BUTTON, LEFT STEER, TERROVA		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✱ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SUPPORT TERROVA >

> Schéma des Pièces du Support

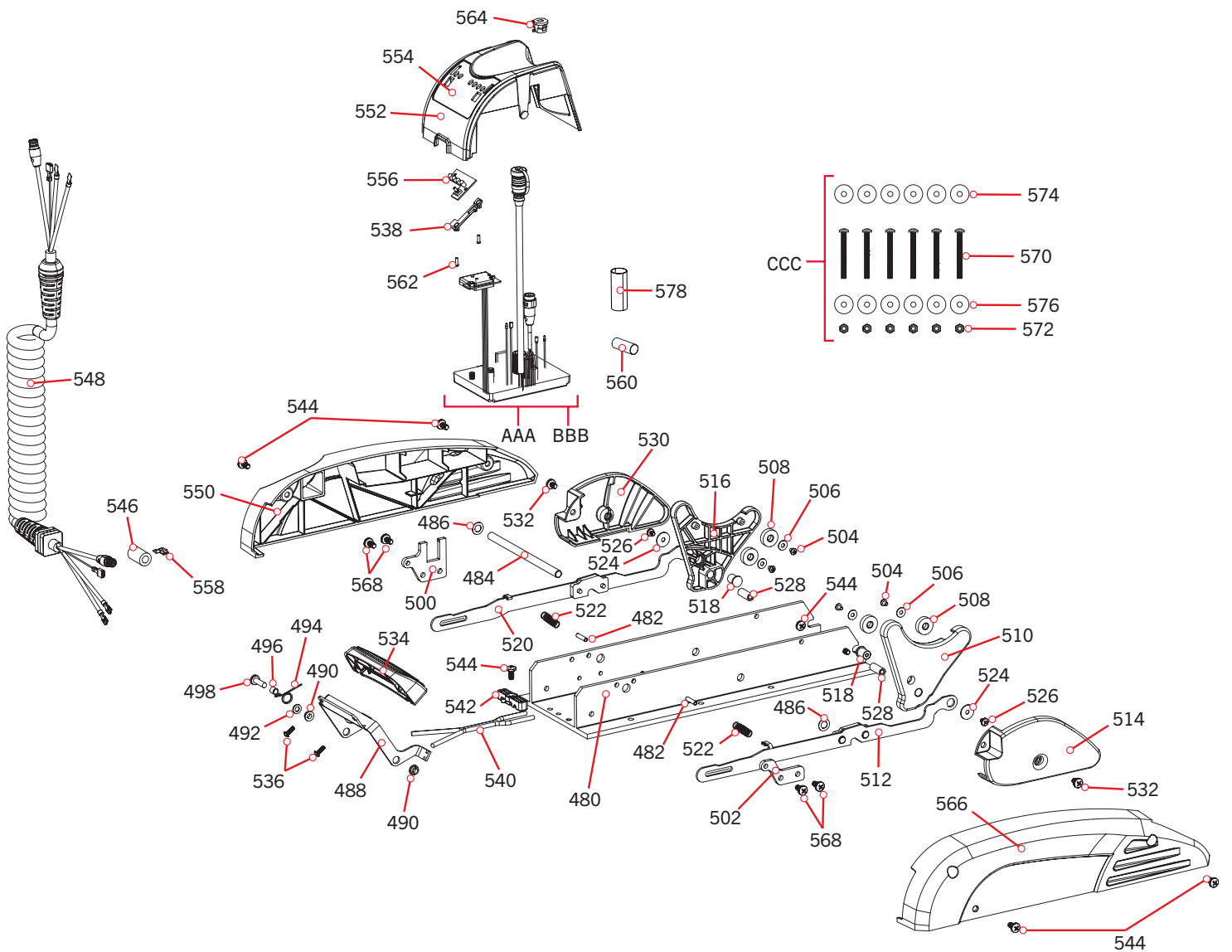


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



› Liste des Pièces du Support

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
AAA	2324062	CONTROL BRD ASY, MAIN, 12V, IP	*55 LB (24,9 KG)*	1
BBB	2324063	CTRL BRD,MAIN,24/36V,IP	*80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)*	1
CCC	2994864	BAG ASSY-TERROVA/V2,MNTG HDW		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
480	2321907	BASE, EXTRUSION, MACHINED		1
482	2322912	PIN-ROLL .1875 X 1.000 SS		2
484	2322602	PIN-PIVOT, ZP		1
486	2013100	NUT-SPEED		2
488	2320405	HANDLE, RELEASE, FW		1
490	2322604	BUSHING,HANDLE		2
492	2071716	WASHER-FLAT SS .253 x .470		1
494	2322701	SPRING, TORSION		1
496	2301700	SPACER-RELEASE LEVER-BRASS		1
498	2073408	SCREW-1/4-20 X 7/8 PPH S/S		1
500	2321940	BRACKET, STRAIN RELIEF FW		1
502	2321950	BRACKET, SIDEPLATE FW		1
504	2323412	SCREW-#8-18 X .25 PPH SS TY B		4
506	2321706	WASHER-FLAT #8 .50 OD/.188 SS		4
508	2325115	PAD, RUBBER REST, BLACK		4
510	2323910	RAMP-MOTOR, RIGHT 3-5/8"	*55 LB (24,9 KG)*	1
	2323930	RAMP-MOTOR, RIGHT 4"	*80 LB (36 KG)*	1
	2323931	RAMP-MOTOR, RIGHT 4.5"	*112 LB (50,8 KG)*	1
512	2994204	ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,R,FW		1
514	2321920	PLATE-SKID, RIGHT FW	*55 LB (24,9 KG)* *80 LB (36 KG)*	1
	2321922	PLATE-SKID, RIGHT FW	*112 LB (50,8 KG)*	1
516	2323915	RAMP-MOTOR, LEFT 3 5/8"	*55 LB (24,9 KG)*	1
	2323935	RAMP-MOTOR, LEFT 4"	*80 LB (36 KG)*	1
	2323936	RAMP-MOTOR, LEFT 4.5"	*112 LB (50,8 KG)*	1
518	2324705	INSERT-MOTOR RAMP,METAL,ZP		2
520	2994202	ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,L,FW		1
522	2322716	SPRING, EXTENSION, T2		2
524	2321700	WASHER #10 SS		2
526	2323422	SCREW-#10-24 X .25" PPH SS MCH		2
528	2322920	STAND-OFF, ALUMINUM PLAIN		2

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
530	2321925	PLATE-SKID, LEFT FW	*55 LB (24,9 KG)* *80 LB (36 KG)*	1
	2321927	PLATE-SKID, LEFT	*112 LB (50,8 KG)*	1
532	2323403	SCREW-1/4-20 X.375 MCH SS CRPH		2
534	2320217	COVER, HANDLE COSMETIC FW		1
536	2383446	SCREW-#8-16 X .50" PLASTITE SS		2
538	2320830	LOCKING TAB,PWR/BAT.METER		1
▲	2323406	SCREW-#10-24 X .50 CRPH SS		2
540	2090651	LEADWIRE,10 GA		1
542	2321310	STRAIN RELIEF		1
544	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		7
546	2307313	BEAD-FERRITE	*80 LB (36 KG)* *112 LB (50,8 KG)*	1
548	2991272	COIL CORD ASY 54"/60" U.SONAR	*54 PO (137,2 CM)* *60 PO (152 CM)*	1
	2991276	COIL CORD ASSY 72" U.SONAR	*72 PO (182,9 CM)*	1
	2991274	COIL CORD ASSY 45"/48" U.SONAR	*45 PO (114,3 CM)*	1
	2991271	COIL CORD ASY 54"/60" NON-US2	*54 PO (137,2 CM)* *NON-SONAR*	1
550	2323927	SIDEPLATE-LEFT, TERROVA		1
552	2326530	HOUSING-CENTER, TERROVA		1
554	2325636	DECAL-PWR SWTCH,T3PM,FW		1
556	2074070	BATTERY METER, 12V, FW	*55 LB (24,9 KG)*	1
	2074071	BATTERY METER, 24V, FW	*80 LB (36 KG)*	1
	2074072	BATTERY METER, 36V, FW	*112 LB (50,8 KG)*	1
558	2320710	TERMINAL-AMP (T-TAB)		1
560	2325401	SHRINK TUBE-3/4 ID X 2" W/ADHS		1
562	2383428	SCREW-#4-24 X 3/8 HI-LO SS		2
564	2322901	STRAIN RELIEF, HEYCO P/N 1852		1
566	2323922	SIDEPLATE-RIGHT, TERROVA		1
568	2323404	SCREW-1/4-20 X 1/2" T-L ZP		4
570	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT		6
572	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS		6
574	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER		6
576	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS		6
578	2205412	SHRINK TUBE-.75 ID X 2"		1
▲	2377179	INSTR.SHEET, MKA-60 STABILIZER	*72 PO (182,9 CM)*	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird^{MD}
- Télécommande du système de navigation GPS avancé



ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



minnkotamotors.com



Part #2327134

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

ECN 43075

Rev C

03/23