

# CargoBuckle® Professional Grade Retractable Tie-Down System



## FOR PERMANENT MOUNTING:

1. Determine best location for mounting. SEE CAUTIONS.
2. Drill 7/16" hole in the proper location.
3. Attach CargoBuckle® as shown in figure one, using the bolt, washer, bellville washer, and lock nut in the sequence illustrated. Unit can be rotated left and right (Figure 2).

## FOR NON-PERMANENT MOUNTING:

Optional adapters are available to offer solutions where added mobility is desired. Bolt-on adapters enable the CargoBuckle® to be used with E-track, L-track, ATV racks, standard truck/trailer tie-down points and more. Visit [www.cargobuckle.com](http://www.cargobuckle.com) to learn more.

\*For maximum strength, one loop of webbing must remain on the retractor spool. The break strength is reduced when the webbing is fully extended.

## SIMPLE OPERATING INSTRUCTIONS:

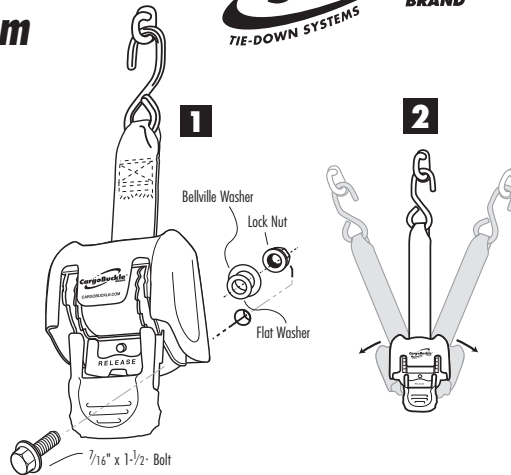
**To Hook to Cargo:** While squeezing release lever, raise handle (Figure 1). Extract web by pulling on S-hook. Fasten to the appropriate attachment point on cargo.

**To Tighten:** Raise and lower ratchet handle. Do not over tighten. Return handle to seated position to engage safety lock (Figure 2).

**To Release:** While squeezing release lever, raise handle (Figure 1). Unfasten hook from cargo attachment point and allow web to retract.

**Maintenance:** Both sides of the retractor spool may be lubricated as needed. Wash unit with water.

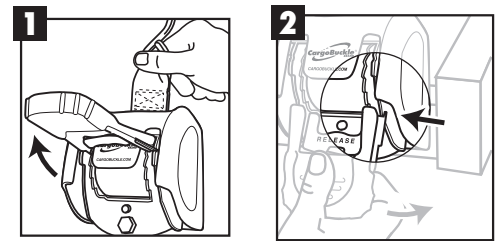
IMMI provides a limited warranty, covering defects in workmanship and material for one year from date of purchase. THE DURATION OF ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PURPOSE, IS LIMITED TO ONE YEAR FROM DATE OF PURCHASE. Since the application of this product is beyond IMMI's control, IMMI's liability, and the purchaser's sole remedy, relating to the installation, application, or use of this product shall be strictly limited to recovery of its purchase price, and shall under no circumstances include recovery of any other direct, indirect, or consequential damages, whether based on damage to or loss of cargo, damage to vehicle, or any other damages.



**Note:** To properly secure a motorcycle, always use a wheel chock in addition to tie-downs.

## CAUTIONS:

- Before drilling mounting hole, contact your manufacturer to ensure safe and proper mounting locations. (Note: Use caution when determining the object and location to mount the CargoBuckle, as the break strength of the system may be lessened by the object on which it's mounted).
- When ratcheting handle, do not over tighten. Over tightening web could exert too much leverage, potentially damaging the mounting point. Use only the buckle for tightening. If an extra lever is used, damage to the load, tie-down and possible injury to the user may result.
- Be sure to return handle to the seated and locked position after tightening strap. Pull on web to ensure strap is tight and locked.
- Check tightness of the strap after driving a short distance (not to exceed three miles) and tighten if necessary. Often a load will settle after it is in motion, which will permit slack to develop on the tie-down. Check anchor points and tightness of strap very 20-30 miles and adjust as required.
- Care must be taken to keep web from coming in contact with sharp or abrasive edges that could cut or wear web.
- Periodic inspection of this tie-down must be made to ensure that the hardware is not damaged or the webbing cut or frayed.
- If such a condition exists, replace the tie-down at once.
- This tie-down should only be used for its intended purpose. Any other use can be dangerous.
- Safe working load is 1/3 of the product's break strength. Do not exceed safe working load for this tie-down.



# CargoBuckle® Professional Grade Retractable Tie-Down System

## PARA INSTALACIÓN PERMANENTE:

1. Determine la mejor ubicación para la instalación. VEA LAS PRECAUCIONES.
2. Perfore un agujero de 7/16" en la ubicación correcta.
3. Fije la correa CargoBuckle® como se muestra en el diagrama uno, usando el perno, la arandela y la arandela bellville, y la contratuerca en la secuencia como se ilustra. La unidad se puede girar hacia la izquierda y hacia la derecha (Figura 2).

## PARA INSTALACIONES NO PERMANENTES:

Tenemos disponibles adaptadores opcionales que ofrecen soluciones donde se desea movilidad adicional. Los adaptadores emperrados permiten que la correa CargoBuckle® se use con E-track, L-track, rejillas de vehículos para todo Terreno ATVs, con los puntos de fijación estándares de camiones / remolques y más. Para aprender más visite [www.cargobuckle.com](http://www.cargobuckle.com).

## INSTRUCCIONES SENCILLAS DE OPERACIÓN:

**Para enganchar la carga:** Mientras que aprieta la palanca de desenganche, levante la manija (Figura 1). Extraiga la lona halando el gancho-S. Abróchela al punto de sujeción apropiado en la carga.

**Para Apretar:** Suba y baje la palanca de trinquete. No apriete demasiado. Coloque otra vez la manija en su sitio para que enganche con el cierre de seguridad (Figura 2).

**Para Soltar:** Mientras que aprieta la palanca de desenganche, levante la manija (Figura 1). Desabroche el gancho del punto de fijación de la carga y permita que la lona se retraiga.

**Mantenimiento:** Ambos lados del carrete se pueden lubricar como lo necesite. Lave la unidad con agua.

**Nota:** Para abrochar una motocicleta correctamente, siempre use una cuña para ruedas además del sistema de sujeción.

## PRECAUCIONES:

- Antes de perforar el agujero para la instalación, comuníquese con el fabricante para asegurarse que la ubicación de la instalación es segura y adecuada. (Nota: Sea cauteloso cuando determine el objeto y la ubicación para la instalación de la correa CargoBuckle, ya que la fuerza de rotura del sistema puede ser menos dependiendo del objeto en que se instala).
- Cuando palanquee el trinquete, no apriete demasiado. El apretar demasiado la lona puede ejercer demasiada fuerza, potencialmente dañando el punto de instalación. Sólo use la hebilla para apretar. Si usa una palanca adicional, puede resultar en daño a la carga, el punto de amarre y posible lesión.
- Asegúrese colocar la manija otra vez en la posición sentada y cerrada después de apretar la correa. Hale la lona para asegurarse que la correa esté apretada y cerrada.
- Examine el ajuste de la correa después de manejar una distancia corta (no exceda 3 millas) y apriete si es necesario. Muchas veces una carga puede establecerse después de estar en movimiento, esto le permitirá crear soltura en la correa. Examine los puntos de anclaje y el ajuste de la correa cada 20 a 30 millas y ajústelo si es necesario.
- Debe tener cuidado para prevenir que la lona tenga contacto con las orillas afiladas o abrasivas que pudieran cortar o desgastar la lona.
- La inspección periódica de este sistema de amarre debe hacerse para asegurarse que el herraje no se ha dañado o que la lona no se ha cortado o deshilachado. Si existe tal condición, reemplace el sistema de amarre en seguida.
- Este sistema de amarre sólo debe usarse para su propósito. Cualquier otro uso pudiera ser peligroso.
- Una carga de servicio segura es 1/3 de la fuerza de resistencia a la rotura. No exceda la carga de servicio para este sistema de sujeción.

IMMI proporciona una garantía limitada, que cubre los defectos de fabricación y de material por un año, desde la fecha de compra. LA DURACIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZACIÓN O SERVICIO PARA UN PROPÓSITO, ESTÁ LIMITADA A UN AÑO DESDE LA FECHA DE LA COMPRA. Ya que la aplicación de este producto está fuera del control de IMMI, la responsabilidad de IMMI, y el único recurso del comprador, con relación a la instalación, aplicación, o uso de este producto estará estrictamente limitado al reembolso de su precio de compra, y en ninguna circunstancia incluirá el reembolso por cualquier otro daño directo o indirecto, o consecuente, aunque este sea por daño a o pérdida de carga, daño al vehículo, o cualquier otro daño.