



3500 Series stainless steel 1NM and 2NM vertical mount sidelights

Led sidelight pair: 3560 / 3570

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Form number 69440 rev. C

1NM SIDELIGHTS (SERIES 3560)

For boats up to 12 meters / 39.4 Feet.

Meets uscg cfr 183.810, Abyc a-16 requirements and all applicable standards as tested by Imanna Laboratories, on 9/05/2008. 1 Nautical mile visibility.

2NM SIDELIGHTS (SERIES 3570)

For boats up to 20 meters / 65 feet.

Meets uscg cfr 183.810, Abyc a-16 requirements and all applicable standards as tested by Imanna Laboratories, on 3/6/2007. 2 Nautical mile visibility.

REQUIRED FOR INSTALLATION

- Phillips screwdriver
- Drill and bits:
- 3/8 in. (10Mm) for wire clearance hole and 1/8 in. (3mm) for mounting holes
- Pilot 1/8 in. (3mm) drill for mounting screws
- Two #8 pan head stainless steel screws (not included)

LOCATION

1. Before drilling mounting hole, position sidelights on a surface of the gunwale or deck where you are certain that sidelights:
 - Are equal distance from the bow (figure 1)
 - Shine straight ahead
 - Shine within a 5° of horizontal when the boat is floating
 - The light beam is not obstructed
2. Place lights with the light labeled red on the port (left) and the light labeled green on the starboard (right). Be sure there are no obstructions at the front or side within the light's arc of visibility (112.5° Each side).
3. Measure and mark location of wire clearance hole. At the marked location(s), make a mark for a 3/8 in. hole. (Figure 2).
 - Both mounting holes must be the same distance from the bow.

DRILLING INSTRUCTIONS

1. Remove the cover. (Figure 2).
2. Align hole beneath light base with the position you've marked for the wire clearance hole. Set the lamp toward the bow.
3. Use the light base as a template to mark locations for the mounting screw pilot holes (use two #8 stainless steel screws).

CAUTION

Position holes carefully on aluminum boats so that wires do not contact the hull.

4. Drill wire clearance hole and pilot holes for the mounting screws.

MOUNTING INSTRUCTIONS

1. Feed wires through center hole in gasket.
2. Feed wires through the hole in the deck.
3. Insert two #8 stainless steel mounting screws through base and fasten base to the deck.
4. Snap stainless steel cover mounting base.

NOTE:

If area below the light will not be reachable after installation, attach a suitable length of 16-gauge red- and black-colored non-powered wire that can be routed to an accessible area. Make connections according to wiring instructions below.

WIRING INSTRUCTIONS

The power supply must be 12-volt dc only.

Use crimp-type marine-grade connectors with suitable waterproof insulation.

Protect all connections with suitable materials.

NOTE:

Failure to make proper connections and fuse the light properly will void the product warranty.

CAUTION

Polarity is important.

If wiring is mis-connected the led light will not operate.

1. Connect wires to fused power source: (See figure 3).
 - Connect the (-) black wire to the negative (-) wire from the 12-volt supply.
 - Connect the (+) gray or red wire along with proper fuse and switch to the positive (+) 12-volt supply.
 - Fuse must be 1-amp.
2. Note that navigation rules require sidelights to be operated separately from anchor lights.

ATTWOOD LIMITED 10-YEAR WARRANTY

Because of the longevity of attwood's led lighting technology, attwood offers a limited 10-year warranty on this led lighting product. See product catalog or attwoodmarine.com for details.

Figure 1 / Figura 1
Abbildung 1 / Figur 1

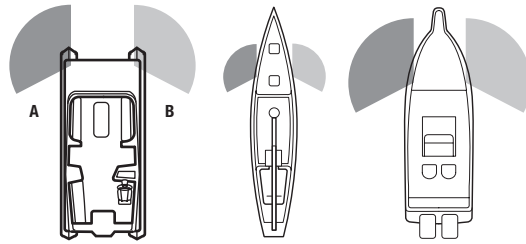


Figure 1
A. Red (Port)
B. Green (Starboard)

Figure 1
A. Rouge (bâbord)
B. Vert (tribord)

Figura 1
A. Rojo (babor)
B. Verde (estribor)

Abbildung 1
A. Rot (Backbord)
B. Grün (Steuerbord)

Figur 1
A. Röd (babord)
B. Grön (styrbord)

Figure 2 / Figura 2
Abbildung 2 / Figur 2

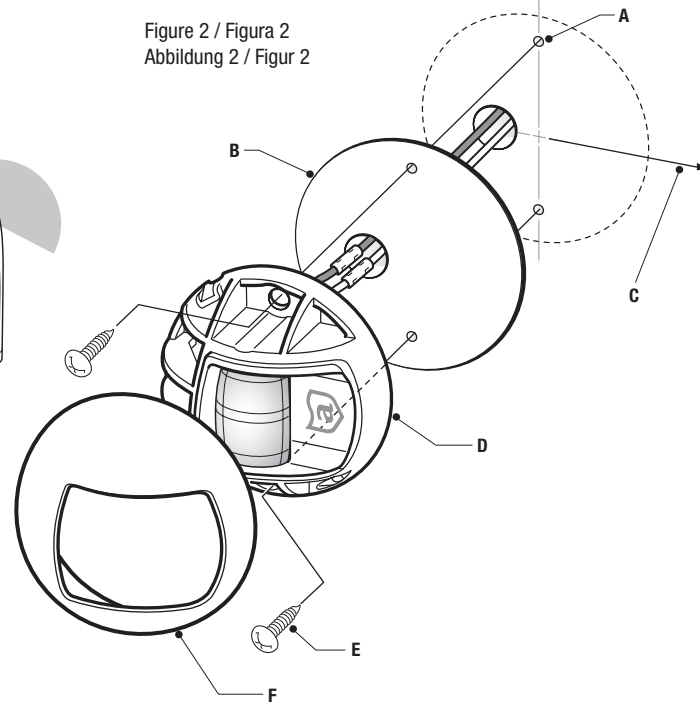


Figure 2
A. Pilot Holes
B. Gasket
C. Bow Direction
D. Base
E. Mounting Screw
F. Lens Cover

Figura 2
A. Agujeros guía
B. Junta
C. Dirección a la proa
D. Base
E. Tornillo de montaje
F. Tapa de la lente

Figur 2
A. Styrhål
B. Packning
C. Ståvriktning
D. Fäste
E. Monteringskrav
F. Linshölje

Figure 2
A. Trous de guidage
B. Joint
C. Direction de la proue
D. Base
E. Vis de montage
F. Couvercle de la lentille

Abbildung 2
A. Führungslöcher
B. Dichtung
C. Bugrichtung
D. Sockel
E. Montageschrauben
F. Linsenabdeckung

Figure 3 / Figura 3
Abbildung 3 / Figur 3

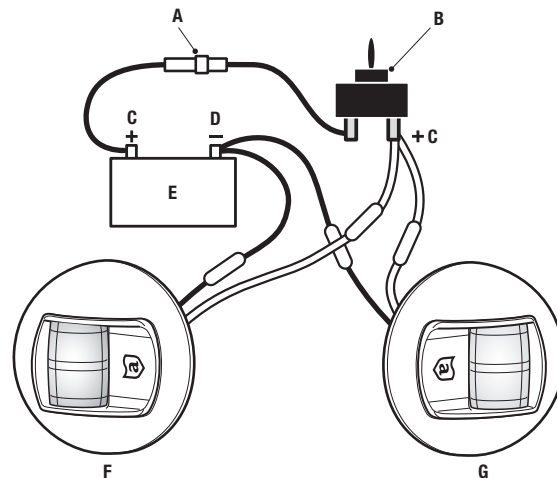


Figure 3
A. 1-Amp Fuse
B. Switch
C. (pos)
D. (neg)
E. 12 V DC
F. Green (Starboard)
G. Red (Port)

Figur 3
A. 1 A-säkring
B. Brytare
C. (pos)
D. (neg)
E. 12 V DC
F. Grön (styrbord)
G. Röd (babord)

Abbildung 3
A. Sicherung 1 A
B. Schalter
C. (pos.)
D. (neg.)
E. 12 V Gleichstrom (DC)
F. Grün (Steuerbord)
G. Rot (Backbord)

Figura 3
A. Fusible de 1 amperio
B. Interruptor
C. (positivo)
D. (negativo)
E. 12 V de CC
F. Verde (estribor)
G. Rojo (babor)

Figure 3
A. Fusible d'un ampère
B. Interrupteur
C. (pos.)
D. (nég.)
E. 12 volts CC
F. Vert (tribord)
G. Rouge (bâbord)



Feux latéraux à montage vertical de 1 NM et 2 NM en acier inoxydable de la série 3500

PAIRE DE FEUX LATÉRAUX À DEL : 3560 / 3570

CONSERVEZ CES DIRECTIVES

Formulaire numéro 69440 rév. C

FEUX LATÉRAUX DE 1 NM (SÉRIE 3560)

Pour les bateaux mesurant jusqu'à 12 mètres (39,4 pieds).

Les feux sont conformes aux exigences USCG CFR 183.810, ABYC A-16 et à toutes les normes applicables selon les tests d'Imanna Laboratories effectués le 25/04/2008. Visibilité d'un mile nautique.

FEUX LATÉRAUX DE 2 NM (SÉRIE 3570)

Pour les bateaux mesurant jusqu'à 20 mètres (65 pieds).

Conforme aux exigences USCG CFR 183.810, ABYC A-16 et à toutes les normes applicables selon les tests d'Imanna Laboratories effectués le 9/05/2008. Visibilité de deux miles nautiques.

REQUIS POUR L'INSTALLATION

- tournevis cruciforme
- perceuse et mèches :
- de 10 mm pour le trou de passage des fils et de 3 mm pour les trous de montage
- foret pilote de 3 mm pour les vis de montage
- deux vis à tête cylindrique bombée n° 8 en acier inoxydable (non comprises)

EMPLACEMENT

1. Avant de percer le trou de montage, placez les feux latéraux sur une surface du plat-bord ou du pont où vous êtes certain que les feux latéraux :
 - se trouvent à une distance égale de la proue (figure 1);
 - brillent directement vers l'avant;
 - brillent à un angle de 5 degrés de l'horizontal lorsque le bateau flotte;
 - le faisceau de lumière n'est pas obstrué.
2. Placez les feux dont l'étiquette indique rouge à bâbord (gauche) et le feu dont l'étiquette indique vert à tribord (droite). Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstruction à l'avant ou sur les côtés dans l'arc de visibilité du feu (112,5 degrés de chaque côté).
3. Mesurez et indiquez l'emplacement du trou de passage des fils. À l'endroit ou aux endroits indiqués, effectuez une marque pour un trou de 9 mm (figure 2).
 - Les deux trous de montage doivent se trouver à la même distance de la proue.

DIRECTIVES DE PERÇAGE

1. Enlevez le couvercle (figure 2).
2. Alignez le trou sous la base du feu avec l'emplacement que vous avez indiqué pour le trou de passage des fils. Déposez le feu vers la proue.
3. Utilisez la base du feu comme gabarit pour indiquer les emplacements des trous de guidage des vis de montage (utilisez deux vis n° 8 en acier inoxydable).

MISE EN GARDE

Positionnez les trous soigneusement sur les bateaux en aluminium de manière à ce que les fils n'entrent pas en contact avec la coque.

4. Percez le trou de passage des fils et les trous de guidage pour les vis de montage.

DIRECTIVES DE MONTAGE

1. Faites passer les fils à travers le trou central de joint.
2. Faites passer les fils à travers le trou dans le pont.
3. Insérez deux vis de montage n° 8 en acier inoxydable dans la base et fixez cette dernière au pont.
4. Enclenchez la base de montage du couvercle en acier inoxydable.

REMARQUE :

Si la zone sous le feu ne sera pas atteignable après l'installation, installez un fil rouge et noir de calibre 16 NON ALIMENTÉ d'une longueur appropriée pouvant être acheminé jusqu'à une zone accessible. Effectuez les connexions selon les DIRECTIVES DE CÂBLAGE ci-dessous.

DIRECTIVES DE CÂBLAGE

L'alimentation doit être de 12 volts CC SEULEMENT.

Utilisez des connecteurs à sertir de qualité marine avec une isolation appropriée imperméable à l'eau.

Protégez toutes les connexions avec des matériaux appropriés.

REMARQUE :

le fait de ne pas effectuer les connexions appropriées et d'alimenter le feu correctement annulera la garantie du produit.

MISE EN GARDE

La polarité est importante.

Si le câblage est incorrect, le feu à DEL ne fonctionnera pas.

1. Reliez les fils à la source d'alimentation à fusible : (voir la figure 3).
 - Reliez le fil noir (-) au fil négatif (-) de la source de 12 volts.
 - Reliez le fil gris ou rouge (+) en plus du fusible approprié et passez à la source d'alimentation positive (+) de 12 volts.
 - Le fusible doit avoir un ampère.
2. Veuillez noter que les règlements de navigation exigent que les feux latéraux soient actionnés séparément des feux de mouillage.

Utilisez deux interrupteurs ou un seul interrupteur avec trois positions pour la désactivation, le mouillage et l'activation.

GARANTIE LIMITÉE DE DIX ANS D'ATTWOOD

À cause de la longévité de la technologie des feux à DEL d'Attwood, Attwood offre une garantie limitée de dix ans sur ce produit d'éclairage à DEL.

Reportez-vous au catalogue de produits ou à attwoodmarine.com pour de plus amples renseignements.



Luces laterales de montaje vertical de 1 y 2 millas náuticas de visibilidad, serie 3500 de acero inoxidable

PAR DE LUCES LATERALES CON LED: 3560 / 3570

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

Número de formulario 69440 rev. C

1-12

LUCES LATERALES DE 1 MILLA NAUTICA DE VISIBILIDAD (SERIE 3560)

Para botes de hasta 12 metros (39,4 pies).

Las luces cumplen con las normas USCG del CFR 183.810, los requisitos ABYC A-16 y todas las normas aplicables según las pruebas realizadas por Imanna Laboratories el 25/04/2008. Visibilidad de 1 milla náutica.

LUCES LATERALES DE 2 MILLAS NAUTICAS DE VISIBILIDAD (SERIE 3570)

Para botes de hasta 20 metros (65 pies).

Las luces cumplen con las normas USCG del CFR 183.810, los requisitos ABYC A-16 y todas las normas aplicables según las pruebas realizadas por Imanna Laboratories el 9/05/2008. Visibilidad de 2 millas náuticas.

ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA INSTALACION

- destornillador Phillips
- taladro y brocas:
- 3/8 in. (10 mm) para el agujero de paso del cable y 1/8 in. (3 mm) para los agujeros de montaje
- broca piloto de 1/8" (3 mm) para los tornillos de montaje
- dos tornillos de cabeza troncocónica de acero inoxidable No. 8 (no incluidos)

UBICACION

1. Antes de perforar los agujeros de montaje, coloque las luces laterales sobre una superficie de la borda o cubierta donde tenga por seguro que:
 - se encuentren a igual distancia de la proa (Figura 1);
 - alumbrén en línea recta hacia adelante;
 - arrojen luz a no más de 5° de la horizontal cuando el bote esté flotando;
 - el haz de luz no encuentre obstrucciones.
2. Coloque la luz roja a babor (izquierda) y la luz verde a estribor (derecha). Asegúrese de que no haya obstrucciones en la parte delantera o lateral dentro del arco de visibilidad de luz (112,5° a cada lado). Mida y marque la ubicación del agujero de paso del cable.
3. En las ubicaciones marcadas, trace una marca para un agujero de 3/8 in. (10 mm) (Figura 2).
 - Ambos agujeros de montaje deben encontrarse a igual distancia de la proa.

INSTRUCIONES PARA LA PERFORACION

1. Extraiga la tapa. (Figura 2).
2. Alinee el agujero que se encuentra debajo de la base de la luz con la posición que marcó para el agujero de paso del cable. Oriente la lámpara en dirección hacia la proa.
3. Utilice la base de la luz como plantilla para marcar las ubicaciones de los agujeros guía para los tornillos de montaje (utilice dos tornillos de acero inoxidable No. 8).

PRECAUCION

En los botes de aluminio, sea cuidadoso al escoger la ubicación de los agujeros para evitar que los cables toquen el casco.

4. Perfore un agujero de paso de cable y agujeros guía para los tornillos de montaje.

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE

1. Pase los cables a través del agujero central en la junta.
2. Pase los cables a través del agujero de la cubierta.
3. Inserte dos tornillos de montaje de acero inoxidable No. 8 a través de la base y fijela a la cubierta.
4. Introduzca a presión la base de montaje con tapa de acero inoxidable.

IMPORTANTE:

Si, tras la instalación, no puede acceder al área debajo de la luz, conecte cables rojo y negro de calibre 16 de longitud adecuada SIN ALIMENTACION ELECTRICA que se puedan llevar hasta un área accesible.

Haga las conexiones de acuerdo con las INSTRUCCIONES PARA EL CABLEADO que figuran a continuación.

INSTRUCCIONES PARA EL CABLEADO

El suministro de energía eléctrica debe ser de 12 voltios de CC únicamente.

Utilice conectores de grado náutico de engarce con aislamiento adecuado a prueba de agua.

Proteja todas las conexiones con materiales adecuados.

IMPORTANTE:

Si las conexiones no son las adecuadas y no se conecta la luz a un fusible de forma correcta, se anulará la garantía del producto.

PRECAUCION

La polaridad es importante.

Si el cableado está mal conectado, la luz LED no funcionará.

1. Conecte los cables a una fuente de energía con fusible (Ver Figura 3):
 - Conecte el cable negro (-) al cable negativo (-) del suministro de 12 voltios.
 - Conecte el cable (+) gris o rojo, junto con el interruptor y el fusible adecuados, al suministro positivo (+) de 12 voltios.
 - El fusible debe ser de 1 amperio.
2. Tenga en cuenta que las reglamentaciones de navegación exigen que las luces laterales funcionen independientemente de las luces de ancla. Utilice dos interruptores o un solo interruptor con tres posiciones para apagado/luces de ancla/luces de navegación.

GARANTIA LIMITADA DE 10 AÑOS DE ATTWOOD

Debido a la longevidad de nuestra tecnología de iluminación con LED, Attwood ofrece una garantía limitada de 10 años para este producto. Consulte el catálogo de productos o visite attwoodmarine.com para conocer los detalles.



Serie 3500 Vertikale Seitenleuten 1 NM und 2 NM aus Edelstahl

Ein Paar LED-Seitenleuchten

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF. 3560 / 3570

Dokumentenummer 69440 rev. C

1/12

1 NM SEITENLEUCHTEN (SERIE 3560)

Für Boote bis zu maximal 12 Metern / 39,4 Fuß Länge.

Die Scheinwerfer erfüllen die Anforderungen nach USCG CFR 183.810, ABYC A-16 und alle anwendbaren Normen. Dies wurden von den Imanna Laboratories am 25. APRIL 2008 GEPRÜFT. Sichtbarkeit 1 nautische Meile.

2 NM SEITENLEUCHTEN (SERIE 3570)

Für Boote bis zu maximal 20 Metern / 65 Fuß Länge.

Die Scheinwerfer erfüllen die Anforderungen nach USCG CFR 183.810, ABYC A-16 und alle anwendbaren Normen. Dies wurde von den Imanna Laboratories am 09. Mai 2008 geprüft. Sichtbarkeit 2 nautische Meile.

FÜR DIE INSTALLATION SIND NOTWENDIG:

- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Bohrer und Bohraufsätze:
- 10mm Durchmesser für ein Locher zur Durchführung der Drähte, 3 mm für die Montagelöcher
- 3 mm für das Führungsloch für die Montageschrauben
- Zwei Flachkopfschrauben Nr. 8 aus rostfreiem Stahl (nicht enthalten)

AUFSTELLUNGORT

1. Vor dem Bohren der Montagelöcher, die Seitenleuchte auf der Oberfläche des Schandecks oder auf dem Deck anbringen, wo die folgenden Voraussetzungen für die Seitenleuchten erfüllt sind:
 - Haben den gleichen Abstand vom Bug. (Abbildung 1)
 - Leuchten gerade nach vorne
 - Leuchten horizontal, wenn das Boot schwimmt, mit einer Abweichung von bis zu 5°.
 - Der Lichtkegel wird nicht versperrt
2. Die Leuchten mit den roten Lichtern an der Backbordseite (links) anbringen und die grünen Lichter an der Steuerbordseite (rechts) anbringen. Darauf achten, dass es vorne und an der Seite im Sichtkreis des Lichtes keine Hindernisse gibt (112,5° auf jeder Seite). Die Löcher zur Durchführung des Drahtes ausmessen und markieren.
3. An der markierten Stelle bzw. den markierten Stellen, eine Markierung für ein 0,95 cm (3/8 Zoll) großes Loch anbringen. (Abbildung 2)
 - Beide Montagelöcher müssen den gleichen Abstand vom Bug haben.

BOHRANWEISUNGEN

1. Die Abdeckung abnehmen. (Abbildung 2)
2. Die Löcher unter dem Sockel der Leuchte auf die Position ausrichten, die Sie für die Löcher zur Drahtführung markiert haben. Die Lampe in Richtung Bug ausrichten.
3. Den Sockel der Leuchte als Vorlage benutzen, um die Orte für die Führungslöcher der Befestigungsschrauben zu markieren (zwei rostfreie Stahlschrauben Nr. 8 benutzen).

VORSICHT

Positionieren Sie die Löcher auf Aluminium-Booten sorgfältig, so dass die Drähte den Rumpf nicht berühren.

4. Durchgangslöcher für die Drähte und Führungslöcher für die Befestigungsschrauben bohren.

MONTAGEANLEITUNG

1. Vorschub Drähte durch Loch in der Mitte in Dichtung.
2. Die Drähte durch das Loch auf dem Deck führen.
3. Rostfreie Befestigungsschrauben Nr.8 durch den Sockel einführen und den Sockel auf dem Deck befestigen.
4. Den Befestigungssockel aus rostfreiem Stahl einrasten.

HINWEIS:

Falls der Bereich unter der Leuchte nach deren Installation nicht mehr zugänglich ist, einen roten und schwarzen Elektrodraht AUF DEM KEIN STROM LIEGT, mit einer entsprechenden Länge und einem Durchmesser von 1,5 mm2 anschließen. Diesen zu einem zugängigen Bereich führen.

VERDRAHTUNGSANLEITUNGEN

Achten Sie darauf, dass es sich nur um eine Stromquelle mit 12-Volt-DC handelt.

Verwenden Sie für den Einsatz auf Booten zugelassene Steckverbinder mit der passenden Isolierung.

Alle Verbindungen mit den passenden Materialien schützen.

HINWEIS:

Falls die Leuchte nicht ordnungsgemäß angeschlossen und mit einer entsprechenden Sicherung ausgestattet wird, erlischt die Produktgarantie.

VORSICHT

Die Polarität ist wichtig.

Falls die LED-Leuchte falsch angeschlossen ist, ist sie nicht funktionsbereit.

1. Die Drähte mit einer durch eine Sicherung versehenen Stromquelle verbinden: (Siehe Abbildung 3)
 - Schließen Sie den schwarzen (-) Draht an den negativen (-) Draht des 12-Volt-Anschlusses an.
 - Verbinden Sie den (+) grauen oder roten Draht zusammen mit der richtigen Sicherung und wechseln Sie ihn an den positiven (+) 12-Volt-Anschlusses.
 - Es bedarf einer 1-A-Sicherung.
2. Beachten Sie, dass die Schifffahrtsregeln erfordern, dass die Seitenleuchten unabhängig von den Ankerlichtern betrieben werden. Benutzen sie zwei Schalter oder einen Schalter mit drei Positionen: Aus/Anker/Tagfahrlichter.

EINGESCHRÄNKTE 10-JÄHRIGE GARANTIE VON ATTWOOD

Wegen der langen Lebensdauer der LED-Leuchtentechnologie von Attwood, gewährt Attwood eine eingeschränkte 10-jährige Garantie auf diese LED-Leuchten. Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Produktkatalog oder unter attwoodmarine.com.



3500-serien 1 nm och 2 nm vertikalt monterade sidoljus av rostfritt stål

Sidoljuspar med lysdioder: 3560/3570

SPARA DESSA ANVISNINGAR

Formulärnummer 69440, rev. C

1-12

1 NM SIDOLJUS (SERIE 3560)

För båtar upp till 12 m långd.

Sidoljusen uppfyller kraven i USCH CFR 183.810, ABC A-16 och alla tillämpliga standarder enligt provning utförd av Imanna Laboratories, 2008-25-04.

Synliga på avståndet 1 nautisk mil.

2 NM SIDOLJUS (SERIE 3570)

För båtar upp till 20 m långd.

Sidoljusen uppfyller kraven i USCH CFR 183.810, ABC A-16 och alla tillämpliga standarder enligt provning utförd av Imanna Laboratories, 2008-09-05.

Syns på avståndet 2 nautiska mil.

KRÄVS FÖR INSTALLATION

- Kryssmejsel
- Borr och bits:
- 10 mm för hål för kabel och 3 mm för monteringshål
- Tappborr 3 mm för monteringskruvar
- Två 8 mm skruvar av rostfritt stål med koniska huvuden (ingår ej)

PLACERING

1. Innan monteringshålen borras, placeras sidoljusen på en relings- eller däcksyta där du är säker på att sidoljusen:

- Är på lika avstånd från stäven (figur 1)
- Lyser rakt framåt
- Lyser inom 5° från horisontalplanet när båten flyter
- Ljusstrålen inte skymms

2. Placera lyktorna med lyktan märkt röd på babords sida (vänster) och lyktan märkt grön på styrbords sida (höger). Se till att det inte finns några hinder framåt eller åt sidan inom den synliga ljusvinkeln (112,5° åt vardera hållet). Mät ut och markera platsen för hålet för kabeln.

3. På det eller de markerade stället eller ställena görs en markering för ett 10 mm hål. (Figur 2).
 - Monteringshålen måste vara på samma avstånd från stäven.

BORRANVISNINGAR

1. Ta bort höjlet (Figur 2).
2. Rikta in hålet under ljusfästet efter den position som du markerat för kabelhålet. Sätt dit lyktan riktad mot fören.
3. Använd lyktfästet som en mall för att markera styrhålen för monteringskruvarna (använd två 8 mm skruvar av rostfritt stål).

VAR FÖRSIKTIG

Placera hålen noggrant på aluminiumbåtar så att kablarna inte kommer i kontakt med skrovet.

4. Borra kabelhålet och styrhålen för monteringskruvarna.

MONTERINGSANVISNINGAR

1. Ledningar genom centrum hålet i packningen.
2. För in kablarna genom hålet i däck.
3. För de två 8 mm monteringskruvarna av rostfritt stål genom fästet och fäst det i däck.
4. Knäpp höjlet av rostfritt stål över monteringsfästet.

OBS!

Om utrymmet under lyktan inte kan åtkommas efter installationen, ansluts en 16-trådig röd- och svartfärgad EJ INKOPPLAD kabel, som kan dras till ett åtkomligt utrymme.

Gör anslutningarna enligt KOPPLINGSANVISNINGAR nedan.

KOPPLINGSANVISNINGAR

Strömförsörjningen ska vara 12 V DC.

Använd krympkontakter för marint bruk med lämplig vattentät isolering.

Skydda alla anslutningar med lämpliga material.

OBS!

Om inte anslutningarna görs korrekt och lyktan avsäkras korrekt gäller inte produktgarantin.

VAR FÖRSIKTIG

Polariteten är viktig.

Om kablarna kopplas fel kommer inte ljusdioderna att fungera.

1. Anslut kablarna till avsäkrad strömkälla: (Se figur 3).
 - Anslut (-) svart kabel till negativ (-) kabel från 12 V-försörjningen.
 - Anslut (+) grå eller röd kabel tillsammans med korrekt säkring till den positiva (+) 12 V-försörjningen.
 - Säkringen måste vara märkt 1 A.

2. Observera att sjötrafikreglerna kräver att sidoljus kan inkopplas beroende av ankringsljusen. Använd antingen två strömbrytare eller en tre-läges strömställare för av/ankar/gång.

ATTWOODS BEGRÄNSADE 10-ÅRSGARANTI

På grund av den långa livslängden för Attwoods lysdiodsteknik, ger Attwood en begränsad garanti under 10 år på denna lysdiodprodukt. Se produktkatalogen eller attwoodmarine.com för mer information.